Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-09-19

Ärende
TN 2022-0115

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-123 316 51
jens.plambeck@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2022-10-20, punkt 13

Svar på skrivelse från Vänsterpartiet angående sammankopplingen av Spårväg City och Lidingöbanan

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har inkommit med en skrivelse angående sammankoppling av Spårväg City och Lidingöbanan utifrån ett ärende i trafiknämnden 19 oktober 2020 avseende kollektivtrafikförsörjningen av Norra Djurgårdsstaden. Föreliggande ärende besvarar skrivelsens två frågor.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse från Vänsterpartiet daterad 25 januari 2022.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Förslag och motivering

I den utredning (TN 2016-1560) avseende kollektivtrafikförsörjningen av Norra Djurgårdsstaden som skrivelsen refererar till, presenterades fem olika åtgärdspaket bestående av kombinationer av förstärkt buss- och spårtrafik samt depåfunktioner. Rekommendationen från utredningen var att den fortsatta planläggningen av Norra Djurgårdsstaden bör inkludera möjligheten till en

utbyggnad av spårväg från Djurgårdsbron till Ropsten och Loudden som del av trafiklösningen för området när det är fullt utbyggt.

Trafiknämnden gav förvaltningschefen i uppdrag att, utifrån utredningens intentioner, föra samtal med berörda aktörer i syfte att skapa förutsättningar för kollektivtrafikens utveckling i Norra Djurgårdsstaden.

Vänsterpartiet ställer i skrivelsen två frågor kring förvaltningschefens uppdrag.

1. **Hur har samtalen med berörda aktörer gått? Vad är resultaten så här långt?**

Trafikförvaltningen bedömer att det råder samsyn mellan regionen och Stockholms stad avseende vikten av att möjliggöra en ändamålsenlig kollektivtrafikförsörjning av Norra Djurgårdsstaden i den pågående planläggningen av området.

För närvarande pågår planarbete för Energihamnen, där detaljplanen bland annat syftar till att möjliggöra anläggande av spårväg genom området. Trafikförvaltningen har uppdraget att föra en löpande dialog med regionens kommuner för att säkerställa en ändamålsenlig kollektivtrafik i den kommunala planläggningen. Trafikförvaltningen deltar i stadens planarbete inom ramen för detta uppdrag.

Primärt är det samhällsplanerare som utgör trafikförvaltningens representant i kommunala projekt i tidiga skeden. Förutom samhällsplaneraren har ett flertal expertkompetenser deltagit i stadens planläggning av Norra Djurgårdsstaden för att säkerställa kollektivtrafikförsörjningen utifrån slutsatserna från det gemensamma utredningsarbetet.

Strax söder om Energihamnen ligger ett område kallat Valparaiso, där planarbete nyligen startat. Byggstart av infrastruktur kan, enligt stadens tidplaner, starta tidigast 2026 och byggstart av kontor tidigast 2028. Även här planeras för kapacitetsstark kollektivtrafik enligt stadsbyggnadskontorets startpromemoria för detaljplanearbetet.

Norr om Energihamnen ligger bytespunkt Ropsten, med ändhållplats för tunnelbanans Ropstensgren, terminal för busstrafik från Lidingö samt ändhållplats för Lidingöbanan. Trafikförvaltningen kommer under 2022 att genomföra en behovsanalys avseende bytespunkten i syfte att definiera framtida behov för kollektivtrafikens olika funktioner på platsen parallellt med Stockholms stads planarbete. I detta arbete kommer frågan om hållplats för en utbyggd Spårväg City sammankopplad med Lidingöbanan att behandlas.

I den södra delen av Norra Djurgårdsstaden ligger Loudden, där Stockholms stad arbetar med ett planprogram. Den första bebyggelsen beräknas påbörjas 2028 och hela området planeras färdigt cirka 2038. Trafikförvaltningen har deltagit i programarbetet med resurser för att säkerställa en effektiv buss- och spårtrafik samt säkra möjligheten till depåfunktioner.

2. Har utgångspunkten för samtalen från förvaltningschefens sida varit slutsatsen i utredningen att förespråka en utbyggnad av Spårväg City och sammankoppling med Lidingöbanan?

Under förutsättning att Norra Djurgårdsstaden utvecklas såsom planerat beträffande antal arbetsplatser och bostäder, gör förvaltningschefen fortsatt bedömningen att planläggningen av Norra Djurgårdsstaden bör inkludera möjligheten till en utbyggnad av Spårväg City och sammankoppling med Lidingöbanan som del i områdets framtida kollektivtrafikförsörjning. För att spårvägen ska realiseras krävs en politisk prioritering och att investeringsmedel avsätts för utbyggnaden. Förutom spårutbyggnaden bör även busstrafiken förstärkas, liksom trafiken på tunnelbanans Ropstensgren. Dessutom behöver depåfunktioner för buss och spårvagnar säkerställas.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Region Stockholm

SKRIVELSE
2022-01-25

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående sammankopplingen av Spårväg City och Lidingöbanan

På trafiknämnden den 19 oktober 2020 behandlades en tredje delrapport tillika slutrapport av utredningen avseende den framtida kollektivtrafikförsörjningen av Norra Djurgårdsstaden, en utredning som hade bedrivits i nära samverkan med Stockholms stad och Lidingö stad. Nämnden beslutade att utöver att godkänna rapporten ge förvaltningschefen ”i uppdrag att, utifrån utredningens intentioner, föra samtal med berörda aktörer i syfte att skapa förutsättningar för kollektivtrafikens utveckling i Norra Djurgårdsstaden.”

Trafikförvaltningens huvudslutsats var ”att en utbyggnad av Spårväg City mellan Djurgårdsbron och Ropsten samt Loudden skapar förutsättningar för en attraktiv kollektivtrafikförsörjning av Norra Djurgårdsstaden och därför bör utgöra del i den långsiktiga trafiklösningen för området.” Den föreslagna utbyggnaden av Spårväg City innefattade även en sammankoppling med Lidingöbanan. AGA-depån på Lidingö dimensionerades också från en framtida sammankoppling.

Beslutet från oktober 2020 är något oklart avseende vad som avses med ”utredningens intentioner”. Antingen kan det ses som att samtalen ska bygga på utredningens slutsatser, eller åtminstone att säkra en god kollektivtrafikförsörjning av Norra Djurgårdsstaden.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur har samtalen med berörda aktörer gått? Vad är resultaten så här långt?

2. Har utgångspunkten för samtalen från förvaltningschefens sida varit slutsatsen i utredningen att förespråka en utbyggnad av Spårväg City och sammankoppling med Lidingöbanan?