Region Stockholm

INTERPELLATION
2020-12-08

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Interpellation av Hanna Svensson (S) om trafiksituationen vid Brommaplan

Köerna genom Brommaplan segar sig fram både morgon och eftermiddag, för boende i Västerort och Ekerö. Det innebär långa restider med såväl buss som bil för de boende i dessa riktningar och frågan är hur länge boende i dessa delar av Storstockholm ska behöva byta familjetid mot kötid.

I Ekerö går vi emot en kraftigt ökad befolkningstillväxt. Många förutspår dessutom att tillkomsten av Förbifarten kommer att öka attraktionskraften för Ekerö, samtidigt som Förbifarten också kommer att leda till ökad trafik runt just Drottningholm och Brommaplan. Till år 2030 är behovet av en förstärkt kollektivtrafik och förbättrad trafiksituation vid Brommaplan akut! Det är helt nödvändigt att öka kollektivtrafikandelen för att inte drabbas av en total trafikinfarkt inom 10 år. Det är dags att agera nu för att undvika onödig stress hos såväl pendlare som hos yrkeschaufförer.

Pandemin under 2020 har tillfälligt lättat trycket på trafiken då många jobbar hemifrån. Samtidigt har befolkningsökningen, åtminstone i Ekerö, ökat långt över förväntat!
Det verkar finnas en uppenbar risk att livet efter pandemin kommer att innebära en trafikchock för både SL och Trafikverket.

Initiativ behöver tas från såväl Stockholms stad som regionen för att vi inte ska hamna i en situation där stillastående kaos är mer regel än undantag. Det aningens lättade tryck som pandemin har resulterat i, gällande trafiken, borde såklart ha nyttjats till att skapa förbättringar, istället verkar både vilja till lösningar och förslag lysa med sin frånvaro hos de som styr i både stad och region.

Att medborgare hamnar i köer på väg till jobbet eller hemmet hotar både tillväxten för regionen och livskvaliteten för våra medborgare.

2018 lade Socialdemokraterna i Stockholms stad en motion om att trafiksituationen måste lösas. I motionen presenterades två underbyggda lösningar som också föreslagits i en utredning som Stockholms stads trafikkontor låtit göra. Båda lösningarna ger tidsvinster för samtliga trafikslag men allra störst tidsvinst för busstrafiken. Dessutom skulle trafiksäkerheten förbättras för gående och cyklister.

Men sedan 2018 har inget hänt. Trafiksituationen vid Brommaplan har inte förbättrats, trots att möjliga lösningar finns.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag således ställa följande frågor till trafikregionrådet Kristoffer Tamsons:

Region Stockholm

INTERPELLATION
2020-12-08

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

- Vad gör det blågröna styret i regionen för att stävja den rådande trafiksituationen vid Brommaplan?

- Tycker du som trafikregionråd att majoriteten i Stockholms stad tar situationen på allvar och är du beredd att blocköverskridande sätta press på ledningen i stadshuset?

- Vilken kontakt hur du med Ekerö kommun och de stadsdelar som påverkas av trafikkaoset?