Trafikavdelningen

Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-04-19

Trafiknämnden
2018-05-22, punkt 15

Ärende
TN 2018-0404

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse angående utsläpp från bussarnas värmeanläggningar

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har i skrivelse daterad den 20 februari 2018 ställt två frågor relaterade till bussarnas värmeanläggningar.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelsen ”Utsläpp från bussarnas värmeanläggningar” som är daterad och inkom till trafiknämnden den 20 februari 2018.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad.

Förslag och motivering

De frågor som ställs i skrivelsen lyder som följer:

1. Drivs värmeanläggningarna på bussarna separat från bussens huvudmotor, och i så fall vad är dessa anläggningars drivmedel?
2. Vad ämnar trafikförvaltningen att göra så att bussentreprenören åtgärdar dessa utsläpp i enlighet med de miljökrav på utsläpp som landstinget har?

Trafikförvaltningens svar följer nedan.

1. Värmeanläggningarna, så kallade tillsatsvärmare, finns på de flesta busstyper som för närvarande används i nordiskt klimat. Moderna motorer är så effektiva att det vid kall väderlek inte alltid bildas tillräcklig mängd överskottsenergi för att värma passagerarutrymmet. Bussarna behöver därför tillsatsvärmare som tillför extra värme. Användningen styrs av bussens automatiska klimatsystem.

   I huvudsak värms dock bussarna med spillvärme från bussens förbränningsmotor. När bussarna står i depå värms de normalt via en s.k. rampkoppling med cirkulerande hetvatten från rampen till bussen.

   Tillsatsvärmarna drivs antingen av drivmedel från samma tank som till bussens motor eller så har den en egen bränsletank. Att den ibland har en egen bränsletank beror främst på fordonets konstruktion samt möjligheten till olika drivmedel, men i trafikavtalen med Keolis drivs tillsatsvärmaren på samma förnybara drivmedel som motorn, alltså biodiesel, etanol eller biogas.

2. Nivån på utsläpp från tillsatsvärmare regleras till skillnad från utsläpp från motorerna idag inte i lag. Behovet av att införa en reglering har väckts i europeiska och svenska branschsammanhang, ofta i samband med introduktion av elbussar. En reglering av utsläppen förväntas komma. Utveckling av tillsatsvärmare med lägre utsläpp sker hos tillverkare och möjligheten att ställa krav om detta i kommande trafikavtal undersöks av trafikförvaltningen.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef Trafikavdelningen

TN 2018-0404

Stockholms läns landsting

SKRIVELSE
2018-02-20

VÄNSTERPARTIET

Trafiknämnden

Utsläpp från bussarnas värmeanläggningar

Närmare 100 procent av SLL:s bussflotta om ca 2100 bussar år 2017 använde förnybart drivmedel (TN 2017-1772). Därmed ligger busstrafiken redan idag över det mål om minst 95 procent förnybar energi för all kollektivtrafik till år 2021, som finns i landstingets Miljöprogram. Dessutom ligger det i framkant i förhållande till det regionala trafikförsörjningsprogrammets mål om 100 procent förnybart till år 2030. Detta är naturligtvis oerhört positivt.

I skenet av denna ljusa bild är vi bekymrade över den information vi nåtts av kring de bussar Keolis har i trafik. Vi har nåtts av uppgifterna att dessa bussars värmeanläggning inte drivs av bussarnas motorer utan drivs separat. Under kallt väder släpper dessa anläggningar ut starkt luktande blå rök. En rök som även kommer in i bussarna via bakdörrarna när de öppnas vid hållplatserna. Sammantaget ska både resenärer och personal i och utanför bussarna drabbas av denna starkt luktande blå rök.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande två frågor:

1. Drivs värmeanläggningarna på bussarna separat från bussens huvudmotor, och i så fall vad är dessa anläggningars drivmedel?
2. Vad ämnar trafikförvaltningen att göra så att bussentreprenören åtgärdar dessa utsläpp i enlighet med de miljökrav på utsläpp som landstinget har?