Förvaltning för utbyggd tunnelbana

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-01-15

FUT 2018-0035

Handläggare:
Stefan Persson

Trafiknämnden
2018-01-30, punkt 19

Svar på skrivelse från MP angående tidigareläggning av tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö

Ärendebeskrivning

Miljöpartiet de gröna har i en skrivelse till Trafiknämnden den 24 oktober 2017 föreslagit en tidigareläggning av tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 15 januari
Skrivelsen Tidigareläggning av tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö den 24 oktober 2017

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse att skrivelsen är besvarad.

Förslag och motivering

Skrivelsen tar upp förslaget att starta samråden för tunnelbanan Fridhemsplan-Älvsjö vid årsskiftet 2017/2018. I skrivelsen framgår även att miljöpartiet vill att medel till projektet förskotteras så att landstinget kan tillvarata den kompetens och organisation som nu finns inom förvaltning för utbyggd tunnelbana.

Förvaltningen ser det som bra och naturligt att kunna starta planeringen av den nya linjen Fridhemsplan-Älvsjö tidigt för att på bästa sätt använda upparbetade samverkanskanaler och kompetens. Samråd med organisationer och allmänhet för den nya linjen innebär dock en arbetsinsats av en sådan omfattning att medel för detta behöver tillskjutas.

Att se över möjligheterna att förskottera medel för att på effektivast möjliga sätt använda dagens uppbyggda organisation anser förvaltningen vara en bra effektiv lösning. Det är angeläget att kunna tillvarata den kompetens som har byggts upp. Den del av organisationen med kompetens inom planering och tillstånd kommer att finnas på plats ungefär ytterligare ett år under den tid som järnvägsplaner, detaljplaner och miljödomar färdigställs för de befintliga tunnelbaneuppdragen. Successivt blir dock organisationen mer inriktad på byggproduktion.

Innan landstinget tar ställning om en förskottering måste avtalet inom Sverigeförhandlingen vara politiskt beslutat av alla parter. Landsting och kommuner har tagit beslut och Regeringen avser att behandla avtalet framåt sommaren 2018. Därefter är det rimligt att besluta om en eventuell förskottering från landstinget och Stockholms stad. När förskottering är beslutad står förvaltningen redo att starta arbetet med tunnelbanedelen av Sverigeförhandlingen.

Mårten Frumerie
Förvaltningschef

Stefan Persson
Avdelningschef Planering

SKRIVELSE
2017-10-24

miljöpartiet de gröna

Tidigareläggning av tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö

Miljöpartiet är stolta över att ha medverkat till att Sverigeförhandlingen landade i stora och viktiga kollektivtrafikinvesteringar, däribland tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö. Samtidigt är en projektstart 2022 alltför långt fram i tiden för att klara behovet från en växande storstadsregion och därför vill vi undersöka hur en möjlig tidigareläggning av den nya tunnelbanesträckan kan ske.

Vi vill främst se att projektet förskotteras för att utnyttja befintlig förvaltning för utbyggd tunnelbana innan avveckling. Det bör vara resurseffektivt att se över tidigareläggning av projektstart till 2018 istället för att bygga upp en förvaltning på nytt 2022. Landstinget har goda möjligheter att tillvarata den kompetens och organisation vi redan har.

Medan Sverigeförhandlingens process fortskrider så kan landstinget förbereda för projektet genom att ta fram underlag för framtida beslut. Vi vill i ett första skede uppdra åt förvaltningen för utbyggd tunnelbana att påbörja samråden med involverade aktörer vid årsskiftet. Detta kan resultera i viktiga finansiella underlag och innebära både tids- och kostnadsbesparingar. Samtidigt är det en demokratifråga att i ett tidigt skede öppna upp för dialog i ett skede när ambition och detaljer lättare kan påverkas. Arbetet med linjen mot Nacka är ett gott exempel på en bred överenskommelse i ett tidigt skede. Att påbörja samråden vid årsskiftet innebär flera fördelar och är ett viktigt underlag för eventuella beslut framåt.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att uppdra till förvaltningschefen att starta samråden för tunnelbanan Fridhemsplan-Älvsjö vid årsskiftet, samt

att återkomma med underlaget till Trafiknämnden