Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-10-25

RS 2021-0109

Regionstyrelsen
Ärende 17

Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033

En stor del av den föreslagna länsplanen för regional transportinfrastruktur är låsta till tidigare beslutade projekt. Sverigedemokraterna Region Stockholm har varit kritisk till flera av dessa. Av de nya projekt som är föreslagna så har trafikslaget cykel fått en oproportionerligt stor tilldelning av medel. Cykelpotten bör minska kraftigt och omfördelas till den vägbundna trafiken som gynnar buss och bil.

Region Stockholm är den mest biltäta regionen i Sverige och har samtidigt ett ökande problem med dålig framkomlighet. Ändå speglas inte detta i satsningar och prioriteringar som framförs i länsplanen. Prioritering ligger på små projekt som involverar cykelvägar utan en avgörande effekt för framkomligheten. De större cykelprojekten som skulle kunna göra större skillnad, och således vara en effektivare investering anses inte vara färdigutredda men är trots detta avsedda att på sikt få finansiering.

Att arbeta mot målet om att 20 procent av befolkningen i regionen ska använda cykeln i sin dagliga pendling till jobbet följer inte det verkliga behovet som våra medborgare har. Särskilt när stora delar av cykelvägnätet idag har en överkapacitet på grund av det låga resandet medan bil—och bussvägnätet har en underkapacitet.

Region Stockholm bör vara drivande i utvecklandet av väginfrastrukturen och i ett tidigt skede, ett proaktivt arbete med Trafikverket för att få fram åtgärdsvalsstudier som utvecklar den vägbundna bil- och busstrafiken.

Sverigedemokraterna föreslår regionstyrelsen besluta att regionfullmäktige beslutar:

att återremittera förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholm län 2022—2033 med anledning av att inarbeta Sverigedemokraternas inspel.