Region Stockholm

SKRIVELSE
2022-01-25

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående sammankopplingen av Spårväg City och Lidingöbanan

På trafiknämnden den 19 oktober 2020 behandlades en tredje delrapport tillika slutrapport av utredningen avseende den framtida kollektivtrafikförsörjningen av Norra Djurgårdsstaden, en utredning som hade bedrivits i nära samverkan med Stockholms stad och Lidingö stad. Nämnden beslutade att utöver att godkänna rapporten ge förvaltningschefen ”i uppdrag att, utifrån utredningens intentioner, föra samtal med berörda aktörer i syfte att skapa förutsättningar för kollektivtrafikens utveckling i Norra Djurgårdsstaden.”

Trafikförvaltningens huvudslutsats var ”att en utbyggnad av Spårväg City mellan Djurgårdsbron och Ropsten samt Loudden skapar förutsättningar för en attraktiv kollektivtrafikförsörjning av Norra Djurgårdsstaden och därför bör utgöra del i den långsiktiga trafiklösningen för området.” Den föreslagna utbyggnaden av Spårväg City innefattade även en sammankoppling med Lidingöbanan. AGA-depån på Lidingö dimensionerades också från en framtida sammankoppling.

Beslutet från oktober 2020 är något oklart avseende vad som avses med ”utredningens intentioner”. Antingen kan det ses som att samtalen ska bygga på utredningens slutsatser, eller åtminstone att säkra en god kollektivtrafikförsörjning av Norra Djurgårdsstaden.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur har samtalen med berörda aktörer gått? Vad är resultaten så här långt?

2. Har utgångspunkten för samtalen från förvaltningschefens sida varit slutsatsen i utredningen att förespråka en utbyggnad av Spårväg City och sammankoppling med Lidingöbanan?