VÄNSTERPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-09-25

TN 2018-0015
FUT 2018-0281

Trafiknämnden
Ärende 15

Delårsrapport per augusti

I en kraftigt växande region med problem för den sociala hållbarheten är vi i Vänsterpartiet djupt oroade över ekonomin. Under rubriken Långsiktigt hållbar ekonomi sammanfattas det med att det föreligger ett resultat i balans, vilket kan ifrågasättas utifrån några olika aspekter. För oss är det inte en balans när överskottet ligger på 700 miljoner, och dessutom 450 miljoner över budgeterat. Att redovisa årets prognos som långsiktigt är dessutom i våra ögon märkligt, snarare visar det en kortsiktig hållbarhet. Vi är oroade för att investeringsutfallet fortfarande är lågt och skjuts på framtiden samtidigt som det finns en inte obetydlig risk att medel kommer att saknas framgent.

För att skapa en hållbar region krävs insatser nu för att utveckla kollektivtrafiken så att den kraftigt ökar sin andel av de motoriserade resorna och blir emissionsfri. Det krävs både för att vi ska kunna nå målet att få bort nettoutsläppen av växthusgaser senast år 2045 och för att skapa en socialt hållbar region. Därför är det olyckligt att prognosen i delårsrapporten visar att verksamheten går med ett så kraftigt överskott. Resenärernas nöjdhet och bussresenärernas antal har samtidigt minskat istället för att öka. Resultatet visar att de ökade biljettintäkterna som taxehöjningarna inte hade behövts. Men när nu dessa 700 miljoner kronor finns borde de ha använts, och bör nu snarast sättas i arbete för att bidra till att vi når klimatmålen och skapar en socialt sammanhållen region.

Vi i vänsterpartiet anser att en förstärkning av busstrafiken ute i länet, med fler direkt- och tvärbusslinjer måste införas omgående, för att minska trängseln samtidigt som det ger fler möjlighet att åka kollektivt. Vidare vill vi se att pengarna används till att reparation av trasiga hissar och rulltrappor prioriteras för en ökad tillgänglighet, samt att se till att realtidsinformationsskyltarna vid hållplatser och stationer fungerar tillfredsställande. Vi vill se en uppföljning av dessa reparationer.

För att öka andelen kollektivtrafikresenärer är det viktigt att öka tryggheten. Siffran för ”trygga resor” ligger stabilt på 71 procent vilket är under målet om 77 procent. För att öka den krävs aktiva åtgärder i form av mer personal ute i systemet, i form av trygghetsvärdar, servicevärdar och konduktörer som kan röra sig ombord på fordonen, stationer och hållplatser. Den införda ledsagarservicen är naturligtvis mycket positiv, men annars har vi tyvärr de senast året sett att utvecklingen gått åt motsatt håll när bl.a. konduktörer har tagits bort för att skapa vinst istället. Det förebyggande trygghetsarbetet blir därmed lidande. Att istället vidta repressiva åtgärder skapar i sig ingen trygghet.

Vi önskar också ett mer aktivt arbete för att nå ett nollutsläpp av växthusgaser. Visst är det positivt med elbussutredningen och med elbusstrafik i stadstrafiken i Norrtälje, samt några solcellsprojekt, men det är för lite och för långsamt. Trafiknämnden måste öka takten.

Det är beklagligt att alliansen inte agerar starkare för att uppnå en socialt hållbar kollektivtrafik i Stockholmsregionen. Vi kommer att fortsätta att lyfta behovet av en mer tillgänglig, trygg och utbyggd kollektivtrafik.