Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT

REGIONSTYRELSEN

2020-05-19

Vänsterpartiet

Ärende nr 22
RS 2020-0222

Yttrande över remiss Riksintressepreciseringen Östlig förbindelse

Förslag till beslut

Vänsterpartiet föreslår att regionstyrelsen beslutar följande:

som svar på Yttrande över remiss Riksintressepreciseringen Östlig förbindelse anföra följande:

Östlig förbindelse är den sista länken för att skapa en motorvägsringled runt Stockholms innerstad. Södra länken och Norra länken är redan byggda. Östlig förbindelse har idag ingen finansiering och finns inte med i nationell plan för infrastruktur 2018-2029. Ändå vill Trafikverket med denna remiss av riksintressepreciseringen föreslå en vägkorridor för denna ofinansierade motorväg.

Östlig förbindelse fanns med som ett objekt I Sverigeförhandlingen men ingen kommun eller region var beredd att medfinansiera projektet och det kom således aldrig med i något handslag eller beslut om genomförande. Den väggkorridor som fanns med som tänkbar sträckning för Östlig förbindelse i Sverigeförhandlingen gjorde en böj mot Värtan och innebar ett mindre ingrepp på Djurgården och inte en lika direkt infart till Östermalm.

Den korridor som föreslås i Riksintressepreciseringen för Östlig förbindelse i denna remiss är en rakare korridor, med stort ingrepp på Djurgården och en tydligare infart till Östermalm och de centrala delarna av staden. Trots den relativt raka korridoren är det ändå betydelsefulla markreserver som föreslås för Östlig förbindelse, mark som de berörda kommunerna Stockholms stad och Nacka kommun om riksintressepreciseringen blir verklighet, inte kan använda för byggnation av t ex. bostäder.

Sverigeförhandlingen diskuterades en sträckning som böjer av och inte innebär ett lika stort ingrepp på Djurgården och inte heller innebär en lika rak och tydlig infart till Östermalm och de centrala delarna av Stockholm ändå att föreslå den raka sträckningen med stort ingrepp på Djurgården och en placering som infart till Östermalm.

Riksintressepreciseringen för Östlig förbindelse tar ingen hänsyn till framtida behov för kollektivtrafik, varken beslutad utbyggnad av tunnelbanan till Nacka som nu byggs med stationen i Sickla eller en förlängnings av tvärbanan från Sickla till Ropsten finns med i underlaget. Det är också oklart hur kollektivtrafiken, med bussar, ska och kan trafikera Östlig förbindelse.

Vi kan, och vill inte, se denna Riksintressepreciseringen för Östlig förbindelse som annat än ett desperat försök att sätta ett otidsenligt och oförankrat projekt på kartan och låsa fast kommunerna Stockholms stad och Nacka och regionen Region Stockholm i planeringen av ytterligare ett klimat- och miljöskadligt projekt som kommer leda till ökade utsläpp av klimatgaser under byggtid och leda till ökad biltrafik och utsläpp om den öppnar för trafik. Östlig förbindelse kommer dessutom låsa fast boende i Nacka-Värmdö i bilberoende. Östlig förbindelse kommer, om den byggs, ta viktiga

ekonomistiska och materiella resurser som vi idag, med skenande klimatförändringar, inte har råd att lägga på ännu ett vägprojekt.

Med hänvisning till ovanstående föreslår vi ett avslag på Riksintressepreciseringen Östlig förbindelse.