Moderaterna

INTERPELLATION
2026-05-05

RS 2026-0517
Interpellation
2026:35

Interpellation av Axel Conradi (M) om att betala mer men få mindre

Snart närmar vi oss mandatperiodens slut och kan därmed tillåta oss att såväl summera som recensera densamma. Under denna mandatperiod har skatten höjts med motiveringen att ekonomin varit pressad och att svåra prioriteringar varit nödvändiga. Samtidigt visar bokslutet att Region Stockholm redovisar ett överskott i miljardklassen.

Detta är inte en teknikalitet. Det är ett kvitto på att stockholmarna har betalat in mer än vad som faktiskt krävts för att finansiera verksamheten.

Parallellt med detta har invånarna mött en annan verklighet: en kollektivtrafik med neddragningar och sämre tillförlitlighet, en sjukvård under fortsatt hård press och en region där framtidstron utmanas. Kombinationen av högre skatt och försämrad leverans väcker en grundläggande fråga om styrning och prioriteringar.

Samtidigt ser vi hur Stockholms relativa styrka försvagas. Nettoutflyttningen ökar, och viktiga infrastruktursatsningar – avgörande för jobb, företagande och tillväxt – ifrågasätts eller motarbetas av delar av det styrande underlaget. Det är en utveckling som riskerar att undergräva regionens roll som landets ekonomiska motor.

Tillväxt skapas inte av högre skatter, utan av fler i arbete, fler företag som växer och fler investeringar som blir av. När politiken i stället leder till att människor och kapital söker sig bort, påverkas i förlängningen också möjligheten att finansiera välfärden.

Mot denna bakgrund önskar jag ställa följande frågor till ansvarigt regionråd:

1. Hur motiverar finansregionråget sin skattehöjning när regionen samtidigt redovisar ett överskott på omkring 5 miljarder kronor?

2. Anser finansregionrådet att stockholmarna betalade för hög skatt 2025?

3. Avser styret att kompensera stockholmarna för överbeskattningen genom sänkt skatt framåt?

4. Hur mycket av överskottet är ett resultat av medveten politisk överbeskattning snarare än oförutsedda händelser?

5. Kommer finansregionrådet höja skatten igen om hon får möjligheten?

6. Hur ser finansregionrådet på att Region Stockholm har en nettoutflyttning gentemot andra län och att motsvarande ett Österåker kommer flytta kommande tio år?

7. Hur ser finansregionrådet på att viktiga infrastruktursatsningar i länet, såsom Tvärförbindelse Södertörn och Östlig förbindelse, hotas av hennes koalitionspartners?

8. Hur ser regionrådet på risken att RUFS:ens högt satta bostadsmål driver fram storskaliga bostadsprojekt som i praktiken liknar nya miljonprogram, samt ökad politisk styrning av bostadsbyggandet i linje med den tvångsblandning som bland annat Hyresgästföreningen förespråkar?

9. Om tillväxten i Region Stockholm ökade med 2,5 procent, hade inte stockholmarna, vården och kollektivtrafiken fått det bättre?

10. Varför har stockholmarna fått betala mer, när de får mindre?

Axel Conradi
Moderaterna