Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-02-08

Ärende
TN 2022-0148

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Johan Nordenblank
070 786-3757
johan.nordenblank@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2022-02-15, punkt 27

Beslut om återgång från interimistiska tilläggsavtal för buss- och lokalbanetrafiken till ordinarie trafikavtal

Ärendebeskrivning

Trafiknämnden föreslås ge delegering till förvaltningschefen att slutförhandla tilläggsavtal till befintliga trafikavtal för buss- och lokalbanetrafiken att gälla från och med 1 mars 2022 och resterande trafikår 2022. Tilläggsavtalen syftar till att reglera en återgång från de interimistiska tilläggsavtal som tecknats till respektive trafikavtal för att kunna upprätthålla och säkerställa ett stabilt trafikutbud under rådande Coronapandemi till ordinarie trafikavtal.

Trafikområdena som berörs är E19B Norrtälje, E20 Norrort/Roslagsbanan, Bromma/Solna/Sundbyberg/Sollentuna/Tvärbanan/Nockebybanan/Saltsjöban an, E22 Innerstaden/Lidingö, E23 Handen/Tyresö/Nynäshamn, E27 Södertälje, E28 Järfälla/Upplands Bro, E31 Sigtuna/Upplands Väsby/Vallentuna och E32 Ekerö.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 9 april 2020 (TN 2020-0407)
Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 25 februari 2021 (TN 2020-0407)
Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 8 februari 2022 (TN 2022-0148)

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Sektion
Grupp

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-02-08

Ärende
TN 2022-0148

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden, med stöd av nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik, beslutar följande.

1. Förvaltningschefen ges i uppdrag att slutförhandla och teckna tilläggsavtal avseende reglering av ersättning från och med 1 mars 2022 och resterande trafikår 2022 med anledning av återgång från interimistiska tilläggsavtal för buss- och lokalbanetrafiken till ordinarie uppdragsavtal, vad avser trafikavtal E19B, E20, E22, E23, E27, E28, E31 och E32, i enlighet med vad som anges i detta tjänsteutlåtande.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Förslag och motivering

Bakgrund och sammanfattning

Trafikavtalen gällande buss- och lokalbanor inom regionen innehåller drivkrafter som innebär att trafikutövares ersättning i stora delar är beroende av det antal resenärer som reser med kollektivtrafiken.

Under Coronapandemin förändrades förutsättningarna för trafikavtalen abrupt. Resenärsunderlaget minskade dramatiskt och Folkhälsomyndigheten meddelade råd som innebar att alla onödiga resor med kollektivtrafiken skulle undvikas. Samtidigt skulle kollektivtrafikens samhällskritiska funktion upprätthållas.

Mot ovanstående bakgrund tecknades under våren 2020 interimistiska tilläggsavtal till trafikavtalen som reglerade centrala drifts- och ersättningsfrågor. Tilläggsavtalen förlängdes under våren 2021 med anledning av att Coronapandemin alltjämt pågick och förutsättningar för att återgå till de ordinarie ersättningsmodellerna i respektive trafikavtal därmed inte fanns.

Under hösten 2021 har förutsättningarna för att återgå till ordinarie ersättningsmodeller under 2022 löpande utvärderats.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Sektion
Grupp

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-02-08

Ärende
TN 2022-0148

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Överväganden och motivering

Förvaltningens bedömning är att återgång till ordinarie trafikavtal bör ske från och med den 1 mars 2022. Nuvarande interimsavtalslösningar löper därmed ut den 28 februari 2022. Trafikutövarna har med anledning av detta och mot bakgrund av ett fortsatt väsentligt lägre resande påkallat sin rätt till förhandling. Sådan rätt till förhandling avseende förändring av ersättning har stöd i respektive trafikavtal.

Mot bakgrund av ovan har förvaltningen förhandlat om tilläggsavtal avseende temporär förändring av ersättning med tillämpning av ändringshantering i respektive trafikavtal. Förhandlingarna förväntas kunna avslutas under februari 2022. Tilläggsavtal till respektive trafikavtal kommer bl.a. att innebära att nuvarande trafikutbud upprätthålls för resenären under trafikår 2022. Vidare kommer tilläggsavtalen att vara mer kostnadseffektiva för förvaltningen i förhållande till nuvarande interimsavtalslösningar. Respektive tilläggsavtal föreslås träda i kraft den 1 mars 2022 för att sedan gälla under resterande delen av trafikår 2022. Förvaltningschefen föreslås få i uppdrag att slutförhandla och teckna tilläggsavtalen.

Ekonomiska konsekvenser
I jämförelse med ersättning som utgår till trafikutövarna under interimistiska tilläggsavtal medför beslutet en besparing för 2022 om ca 50 mkr i 2022 års prisnivå. Vidare innebär en återgång till trafikavtalen att ordinarie drivkrafter återinförs, t.ex. viten för inställd trafik.

Riskbedömning
Tilläggsavtalen tecknas med tillämpning av ändringshanteringsmekanismer i respektive trafikavtal och bedöms vara i enlighet med gällande upphandlingslagstiftning. Coronapandemin har en stark påverkan på förutsättningarna för trafikavtalen. Eftersom pandemins utveckling är fortsatt svårbedömd kan det inte uteslutas att trafikavtalen kommer att utsättas för ytterligare ändrade förutsättningar.

Konsekvenser för miljön
Beslutet förväntas inte ha några konsekvenser för miljön.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Sektion
Grupp

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-02-08

Ärende
TN 2022-0148

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Sociala konsekvenser
Beslutet säkerställer att det utannonserade trafikutbudet för trafikåret 2022 vidmakthålls.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Erik Norling
Trafikdirektör