Förvaltning för utbyggd tunnelbana

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-09-21

Ärende
FUT 2021-0753

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Stefan Persson 070-737 19 71

Trafiknämnden
2021-10-19, punkt 8

Beslut om inköp av tjänster avseende systemhandlingsprojektering, markundersökningar, planläggning och miljöprövning för tunnelbana Fridhemsplan–Älvsjö

Ärendebeskrivning

Förslag till beslut om inköp av tjänster i form av organisationer för genomförande av systemhandlingsprojektering samt underlag för planläggning och miljöprövning för tunnelbana till Fridhemsplan–Älvsjö enligt Sverigeförhandlingen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 21 september.

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår trafiknämnden besluta följande:

1. Godkänna inköp av tjänster avseende genomförande av systemhandlingsprojektering, markundersökningar samt underlag för planläggning och miljöprövning för tunnelbana till Älvsjö för högst 600 miljoner kronor i 2016 års prisnivå.

Förvaltningens förslag och motivering

Bakgrund

Den 21 april 2017 träffades inom ramen för Sverigeförhandlingen överenskommelsen Ramavtal 6-Storstad Stockholm. Ramavtalet reglerar bland annat utbyggnad av kollektivtrafiken i Stockholmsregionen genom anläggande av kollektivtrafikobjekten Tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö, Roslagsbanan till City, Spårväg syd, samt Tunnelbanestation Hagalund. Ramavtalet godkändes i landstingsfullmäktige i juni 2017.

I samband med att landstingsfullmäktige fattade beslut om mål och budget 2018 (juni 2017) fick trafiknämnden i uppdrag att ansvara för planering och genomförande av objekten Tunnelbanestation Hagalund, Tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö, Spårväg syd och Roslagsbanan till City.

Trafiknämnden har fördelat ansvaret så att förvaltning för utbyggd tunnelbana ansvarar för objekten Tunnelbanestation Hagalund och Tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö och att trafikförvaltningen ansvarar för objekten Spårväg syd och Roslagsbanan till City.

Region Stockholm och berörda kommuner tecknade i oktober 2019 överenskommelser om att genom förskottering av medel möjliggöra ett tidigareläggande av projektens planering, och därmed projektstart. Överenskommelsen godkändes i trafiknämnden den 22 oktober 2019.

Trafiknämnden beslutade den 17 mars 2020 om inköp av tjänster avseende genomförande av lokaliseringsutredning och markundersökningar för Tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö. Därefter har förvaltningen arbetat med planering och samråd kring tunnelbanesträckningen. Planen är att återkomma till trafiknämnden för beslut om lokaliseringsutredningen i början av 2022. Beslutsunderlaget kommer utöver den samrådda lokaliseringsutredningen även att bestå av dokumenterad behandling i styrelsen för Sverigeförhandlingen ramavtal 6. Detta är enligt en överenskommelse med parterna om så kallade kontrollstationer för tid, ekonomi och funktion. Den första kontrollstationen av tre planeras till december 2021, i samband med färdigställd lokaliseringsutredning.

Omedelbart efter trafiknämndens beslut om lokaliseringsutredningen behöver förvaltningen starta systemhandlingsprojektering, planläggning och arbete med miljötillstånd för att kunna hålla tiderna enligt Sverigeförhandlingen.

Överväganden och motivering

Förvaltningen har med utgångspunkt i erfarenheter från projekten i 2013 års Stockholmsförhandling lagt upp en plan för arbetet med projektering, planläggning och miljötillstånd. Erfarenheten från Stockholmsförhandlingens projekt är att det är mycket viktigt med aktiv styrning av de organisationer som köps in för att genomföra uppdragen.

Vidare är erfarenheten att förvaltningen i många fall efterfrågar specialistkompetens som på marknaden finns hos olika leverantörer. Vid inköp av stora organisationer med breda uppdrag är utbudet av leverantörer begränsat. Inköp av tjänster från flera olika leverantörer innebär större konkurrens och större möjlighet att knyta till sig expertkompetens.

Utifrån ovanstående erfarenheter planerar förvaltningen för en aktiv beställarstyrning av flera olika uppdrag för tunnelbana till Älvsjö. Strategin gäller för systemhandlingsprojekteringen med det tillhörande arbetet med markundersökningar och underlag i de formella processerna för planläggning och miljötillstånd. Tiden för detta är fram till och med 2023. Därefter går projektet successivt in i bygghandlingsskedet. Förvaltningen återkommer med beslutsunderlag för inköp i bygghandlingsskedet.

Förvaltningen bedömer att de aktuella uppdragen till leverantörer i huvudsak kommer att ligga i storleksordningen 50-100 miljoner kronor. De kommer att omfatta projektering i systemhandlingsskedet inom flera olika teknikområden, markundersökningar, underlag till järnvägsplan och detaljplaner samt underlag till miljöprövning. Uppdragen kommer även att omfatta framtagande av miljökonsekvensbeskrivningar inom såväl planläggnings- som tillståndsprocessen.

Trafiknämndens upphandlade konsultförmedlare kommer att användas för att genomföra de olika inköpen av de aktuella organisationerna. I syfte att öka konkurrensen kommer leverantörer att bjudas in brett till förvaltningens leverantörsdag i oktober.

Ekonomiska konsekvenser

Projekteringen och de formella processerna kring planläggning och miljöprövning är ett viktigt skede innan utbygganden kan starta. Medel för detta skede finns inom den kostnadsram på totalt 11,5 miljarder kronor (2016 års prisnivå) för Tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö som har avtalats enligt Sverigeförhandlingen ramavtal 6 och för regionens del har beslutats i regionfullmäktige.

Kostnaden för uppdragen inom systemhandlingsprojektering, markundersökningar, planläggning och miljöprövning beräknas uppgå till maximalt 600 miljoner kronor i 2016 års prisnivå.

Niklas Bergman
Förvaltningschef