

Datum för justering: 2026-06-04
Datum för anslag: 2026-06-05

Jakop Dalunde (MP)
Anna Malm Kelfve (M)

§ 108

Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Utbyte av hissar och rulltrappor 2029

TN 2026-0232

Sammanfattning

Ärendet avser förslag till beslut om att inleda planeringsfasen för investeringsobjektet *Utbyte hissar och rulltrappor 2029*. Investeringsobjektet är till innehåll likartat med det sedan 2016 pågående investeringsobjektet för utbyte av hissar och rulltrappor, som kommer avslutas 2026. Kunskap och metodik från det pågående investeringsobjektet kommer nyttjas i det nya investeringsobjektet.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta följande.

- Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 beslutas att inleda planeringsfasen avseende objekt Utbyte hissar och rulltrappor 2029 till en investeringsutgift om 2,2 miljoner kronor. Total budget för objektet uppgår till 280,4 miljoner kronor, varav 280,4 miljoner kronor avser investeringsutgift.

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 11).

Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 12).

Skickas till
Regionledningskontoret

Vid Protokollet
Sebastian Sohlberg

Trafiknämnden
Ärende 8**Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Utbyte av hissar och rulltrappor 2029**

Vi i Vänsterpartiet uppskattar att arbetet med utbyte av hissar och rulltrappor fortsätter och förutsätter att utbytena görs med minsta möjliga störningar för resenärerna. Vi vill i samband med beslutet att inleda planeringsfasen lyfta vikten av att skyddsorganisationerna involveras tidigt i arbetet med att byta ut hissar och rulltrappor för att arbetet ska löpa på bra och undvika onödiga skyddsstopp.

Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Utbyte av hissar och rulltrappor 2029

Sverigedemokraterna är positivt inställda till ett omfattande och långsiktigt utbyte av hissar och rulltrappor. Däremot vill vi rikta viss kritik mot den förenklade riskbedömning som presenterats i ärendet. Exempelvis anges att det inte finns risk för att förtroendet för trafikförvaltningens varumärke påverkas negativt. Den bedömningen framstår som orealistisk.

Hissar och rulltrappor är mycket viktiga för tillgängligheten i kollektivtrafiken, och tillfälliga avbrott eller brister kan skapa stor frustration hos resenärer. När tillgängligheten brister, särskilt under längre perioder i samband med planerade byten eller reparationer, påverkar det såväl resenärers vardag som synen på kollektivtrafikens tillförlitlighet. I förlängningen skadas förtroendet för både SL och Region Stockholm som kollektivtrafikhuvudman.

Sammantaget anser vi att detta borde återspeglas i riskanalysen och att konsekvenserna av störd tillgänglighet för resenärers upplevelse och förtroende måste tas på större allvar.