Region Stockholm

INTERPELLATION

REGIONFULLMÄKTIGE

Vänsterpartiet

2021-03-23

Interpellation av Maria Mustonen (V) om omläggning av busslinjerna 53 och 55

Trafikförvaltningen lade i sitt senaste trafikförändringsdokument T21 (TN 2019-1180) om busslinjerna 53 och 55. Linje 53 mellan Karolinska institutet och Henriksdalsberget fick en ny sträckning mellan Londonviadukten och Henriksdalsberget. Linje 55 som tidigare gick mellan Tanto och Hjorthagen går nu mellan Tanto och Henriksdalsberget/Finnberget istället. Trafikanterna som kommer från södra och centrala med Södermalm med linje 55 och ska vidare från Slussen mot city/Östermalm/Norra Djurgårdsstaden hänvisas nu till ett byte till linje 54 då den bytesfria resan försvann när förändringarna trädde i kraft.

Omläggningarna genomfördes trots flera protester från enskilda och bostadsrättsföreningar som såg omläggningarna som en väsentlig försämring i sin mobilitet. Även efteråt har protesterna fortsatt att ramla in i trafiknämndledamöternas mailkorgar. De boende har fått sina farhågor bekräftade: bussarna går mer sällan, börjar gå senare på morgonen och slutar gå tidigare på kvällen. När man tidigare kunde resa utan byten får man nu byta till en annan buss eller tunnelbana för att komma hela vägen fram. Alla dessa är klara försämringar för trafikanterna.

I förvaltningens remissversion för trafikförändringarna T22 som delgavs trafiknämnden den 12 mars 2021 och som kommer upp i nämnden som ett informationsärende den 20 april är linjesträckningarna de samma som i T21.

Trafikplaneringsprocessen som tillämpas i dag är omfattande och baseras på insamlade underlag och dialog mellan trafikförvaltningen och regionens kommuner. Den sker i huvudsak på tjänstemannanivå och saknar transparens och inflytande från folkvalda politiker då besluten om trafikförändringar är delegerade till förvaltningens tjänstepersoner och förändringarna meddelas till politikerna som informationsärenden. Processen är mycket problematisk ur demokratisk synpunkt då nämnden inte får ta ställning till förändringarna och regionens invånare helt saknar inflytande på trafiken som har en stor påverkan på deras vardag. Däremot har de upphandlade trafikoperatörerna ett stort inflytande på trafikförändringarna.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga ansvarigt regionråd:

1. Av vilka anledningar och av vems initiativ gjordes omläggningen av linjerna 53 och 55?
2. Avser du att lyssna på trafikanternas protester och återställa linjerna som de var innan T21 trädde i kraft?
3. Avser du att införa förändringar i trafikplaneringsprocessen så att den blir mer transparent och demokratisk?
4. Anser du att de berörda har tillräckligt med inflytande i trafikplaneringsprocessen?

Maria Mustonen (V)