**Från:** "kommunstyrelsen@taby.se" <kommunstyrelsen@taby.se>
**Skickat:** Tue, 24 Sep 2024 14:57:26 +0100
**Till:** "RLK Funk Registrator" <registrator.rlk@regionstockholm.se>
**Ämne:** Svar på remiss - Samråd om ny regional utvecklingsplan, RS 2024-0344
**Bilagor:** Kommunstyrelsens beslut 121 - Svar på remiss Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen samrådsförslag RS2024-0.pdf, Svar på remiss Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen samrådsförslag RS2024-0344.pdf

Hej,

Bifogar beslut från kommunstyrelsen i Täby kommun tillhörande rubricerat ärende.
Expedierat enligt protokollsutdraget.

Önskar fortsatt trevlig dag!

Vänliga hälsningar
[redacted]
Kommunregistrator
Kanslienheten

Dnr KS 2024/137-02

# § 121 Svar på remiss: Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, samrådsförslag, RS2024-0344

## Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att överlämna Täby kommuns yttrande daterat den 8 augusti 2024 till Region Stockholm som sitt svar gällande förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen.
2. Kommunstyrelsen beslutar att överlämna Stockholm Nordosts yttrande daterat den 31 maj 2024 till Region Stockholm som gemensamt svar gällande förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen.

## Sammanfattning av ärendet

Region Stockholm har tagit fram ett förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2060. Samrådsförslaget innehåller mål, prioriteringar och åtgärder för Stockholmsregionens aktörer att kraftsamla kring samt en rumslig inriktning. Täby kommun anser att förslaget till RUFS 2060 presenteras i en tydlig och renodlad målstruktur, men att ytterligare fokus behöver ligga på de verkligt regionala frågorna; tillgänglighet i transportsystemet som grund för tillväxt, tekniska försörjningssystem samt trygghets- och beredskapsfrågor. Täby kommun anser vidare att samrådsförslaget saknar den framåtriktning i tillgänglighets- och transportfrågorna som behövs för att RUFS 2060 ska kunna utgöra inriktning för den långsiktiga utvecklingen av transportsystemet, som underlag i länsplaneprocesserna samt understödja bebyggelseutvecklingen. Målbild och åtgärder för förbättrad framkomlighet och stärkt kapacitet i det statliga vägnätet samt ökad robusthet och tillgänglighet i kollektivtrafiksystemet mellan regionala stadskärnor behöver tydliggöras, särskilt mellan Täby centrum-Arninge och Kista-Sollentuna-Häggvik respektive Arlanda-Märsta. Täby kommun anser vidare att plankartan bör hållas på en mindre detaljerad nivå än den som redovisas i samrådsförslaget. Stockholm Nordost yttrar sig gemensamt om att den viktigaste funktionen för RUFS 2060 är att utgöra en gemensam regional målbild som kan användas i samtalen med de statliga myndigheterna och övriga aktörer.

Kommunstyrelsens utskott för stadsbyggnad, fastigheter och klimat har behandlat ärendet vid sitt sammanträde den 17 september 2024, § 41.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 8 augusti 2024.

**Expedieras:**

Region Stockholm registrator.rlk@regionstockholm.se

Handläggare [redacted]

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET
Översiktsplanerare
[redacted]

UTSKOTTET FÖR
STADSBYGGNAD,
FASTIGHETER OCH KLIMAT
2024-09-17

# Svar på remiss: Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, samrådsförslag, RS2024-0344

## Förslag till beslut

*Kommunstyrelsens utskott för stadsbyggnad, fastigheter och klimat föreslår kommunstyrelsen besluta*

1. Kommunstyrelsen beslutar att överlämna Täby kommuns yttrande daterat den 8 augusti 2024 till Region Stockholm som sitt svar gällande förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen.
2. Kommunstyrelsen beslutar att överlämna Stockholm Nordosts yttrande daterat den 31 maj 2024 till Region Stockholm som gemensamt svar gällande förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen.

## Sammanfattning

Region Stockholm har tagit fram ett förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2060. Samrådsförslaget innehåller mål, prioriteringar och åtgärder för Stockholmsregionens aktörer att kraftsamla kring samt en rumslig inriktning. Täby kommun anser att förslaget till RUFS 2060 presenteras i en tydlig och renodlad målstruktur, men att ytterligare fokus behöver ligga på de verkligt regionala frågorna; tillgänglighet i transportsystemet som grund för tillväxt, tekniska försörjningssystem samt trygghets- och beredskapsfrågor. Täby kommun anser vidare att samrådsförslaget saknar den framåtriktning i tillgänglighets- och transportfrågorna som behövs för att RUFS 2060 ska kunna utgöra inriktning för den långsiktiga utvecklingen av transportsystemet, som underlag i länsplaneprocesserna samt understödja

bebyggelseutvecklingen. Målbild och åtgärder för förbättrad framkomlighet och stärkt kapacitet i det statliga vägnätet samt ökad robusthet och tillgänglighet i kollektivtrafiksystemet mellan regionala stadskärnor behöver tydliggöras, särskilt mellan Täby centrum-Arninge och Kista-Sollentuna-Häggvik respektive Arlanda-Märsta. Täby kommun anser vidare att plankartan bör hållas på en mindre detaljerad nivå än den som redovisas i samrådsförslaget. Stockholm Nordost yttrar sig gemensamt om att den viktigaste funktionen för RUFS 2060 är att utgöra en gemensam regional målbild som kan användas i samtalen med de statliga myndigheterna och övriga aktörer.

# Ärendet

## Bakgrund

Region Stockholm har tagit fram ett förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2060. RUFS fyller funktionen av både regional utvecklingsstrategi enligt lagen om regionalt utvecklingsansvar (2010:630) och regionplan enligt plan- och bygglagen (2010:900). Till skillnad från nu gällande plan, RUFS 2050, kommer den nya planen inte att ha någon giltighetstid, men ska aktualitetsprövas en gång per mandatperiod. Förslaget till RUFS 2060 är därför utformad för att hålla över en längre tid.

## Förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2060

### *Förslag till vision, mål och prioriteringar samt genomförande*

Förslaget är att Stockholmsregionens vision ska vara *Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion att bo, leva och verka i.* Tre övergripande mål syftar till att konkretisera visionen:

- En jämlik, trygg och inkluderande region med god livsmiljö
- En ledande tillväxt- och kunskapsregion
- En tillgänglig och robust region utan klimatpåverkande utsläpp

Till de tre övergripande målen finns tio underliggande mål som ska förtydliga ambition och viljeinriktning för regionens utveckling. Dessa underliggande mål har tidsperspektivet 2040 och är kvalitativa. De ska följas upp årligen med stöd av ett antal kvantifierbara indikatorer. Indikatorerna presentas inte i samrådsförslaget. Till de tio underliggande målen presenteras ett flertal så

kallade prioriteringar med tillhörande åtgärder som regionens aktörer ska kraftsamla kring.

Genomförandet av RUFS 2060 föreslås ske i en formaliserad process i en årlig cykel, med en större regional konferens som följs upp av ett regionalt rådslag eller liknande. Vid de regionala rådslagen ska prioriteringar väljas för kommande år, behov av nya regionala strategier, genomförandeplaner och planeringsunderlag ska diskuteras och ansvar och deltagande från olika aktörer ska fördelas.

### *Förslag till regional rumslig inriktning*

Förslaget till rumslig inriktning presenteras genom ett antal kartor, främst en övergripande strukturkarta och en plankarta samt genom förhållningssätt till plankartan.

Strukturkartan redovisar de övergripande strukturerna för Stockholmsregionens rumsliga inriktning till år 2060. För Täby pekas stråken för E18, Roslagsbanan och Norrortsleden ut som transportinfrastruktur till och från den regionala stadskärnan Täby centrum-Arninge. Strukturkartan för RUFS 2060 skiljer sig därmed åt från RUFS 2050, då det nu saknas en målbild kring framtida förbindelser mellan Täby centrum-Arninge och de regionala stadskärnorna Arlanda-Märsta respektive Kista-Sollentuna-Häggvik.

Plankartan har också tidsperspektiv år 2060. Den ska vägleda och stötta kommuner och andra aktörer i den fortsatta planeringen. För transportsystemet redovisas enbart beslutade och finansierade investeringar och satsningar. Plankartan i förslaget till RUFS 2060 skiljer sig också åt från Täby kommuns översiktsplan, genom att redovisa stora delar av Täbys tätortsområden som strategiska bebyggelselägen, inom vilka en stor del av den tillkommande bebyggelsen föreslås lokaliseras. Täby centrum-Arninge redovisas som regional stadskärna, inom vilken förhållningssätten bland annat anger att dessa ska planeras för en varierad och upplevelserik livsmiljö med urbana kvaliteter och blandade funktioner, ett ökat bostadsutbud och som lokalisering för samhällsservice och välfärdstjänster med ett regionalt upptagningsområde.

### *Demografiskt bostadsbehov*

Till samrådsförslaget hör även bilagan *Beräkning av demografiskt bostadsbehov i Stockholmsregionen 2022–2060*. Den beskriver beräkningsresultat för det demografiska bostadsbehovet i Stockholms län för tidsperioden 2022–2040–2060. Beräkningarna baseras på nya befolkningsframskrivningar, där tillväxttakten skrivits ned något i jämförelse med de framskrivningar som ligger

till grund för bostadsbehovet i RUFS 2050. Befolkningen i länet kommer dock fortsatt att öka. För Täby kommun anger underlaget behov av ett årligt bostadstillskott om 500–700 bostäder mellan åren 2022 och 2040 och 400–700 mellan åren 2041–2060, vilket innebär ett totalt tillskott om 17 000–27 000 bostäder fram till år 2060.

## Täby kommuns synpunkter

Täby kommun anser att förslaget till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2060, presenteras i en tydlig och renodlad målstruktur. RUFS 2060 behöver utgöra en gemensam regional målbild som kan användas i samtalen med de statliga myndigheterna och övriga aktörer. Planen ska samla och tydligt kommunicera regionens behov, ge styrsignaler och möjliggöra ett genomförande i en strukturerad samverkansprocess. Det stora antalet prioriteringar och åtgärder i samrådsförslaget framstår dock som en ambition att vilja hantera så många frågor som möjligt, där alla inte nödvändigtvis är av regional eller mellankommunal karaktär utan istället utgör frågor som hanteras inom de kommunala planerings- och beslutsprocesserna och inom det kommunala planmonopolet. Fokus behöver istället ligga på de verkligt regionala frågorna; tillgänglighet i transportsystemet som grund för tillväxt, tekniska försörjningssystem samt trygghets- och beredskapsfrågor. Täby kommun ser positivt på initiativet om en strukturerad samverkan i genomförandet av RUFS 2060 och ser fram emot att de verkligt regionala frågorna prioriteras i processen framåt.

Den rumsliga inriktningen i RUFS 2060 bör skapa förutsägbarhet och långsiktiga planeringsförutsättningar. Det är positivt att RUFS 2060 fortsatt håller fast vid inriktningen om en flerkärnig rumslig struktur med regionala stadskärnor. Täby kommun anser emellertid att samrådsförslaget saknar den framåtriktning i tillgänglighets- och transportfrågorna som behövs för att RUFS 2060 ska kunna utgöra inriktning för den långsiktiga utvecklingen av transportsystemet, som underlag i länsplaneprocesserna samt understödja bebyggelseutvecklingen. Målbild och åtgärder för förbättrad framkomlighet och stärkt kapacitet i det statliga vägnätet samt ökad robusthet och tillgänglighet i kollektivtrafiksystemet mellan regionala stadskärnor behöver tydliggöras, särskilt mellan Täby centrum-Arninge och Kista-Sollentuna-Häggvik respektive Arlanda-Märsta. Täby kommun anser vidare att plankartan bör hållas på en mindre detaljerad nivå än den som redovisas i samrådsförslaget. På vilka platser utveckling av bebyggelse och anläggningar ska prövas beslutar kommuner själva om inom ramen för den kommunala översiktsplaneringen samt i efterföljande planläggning.

### Stockholm Nordosts synpunkter

Stockholm Nordost yttrar sig gemensamt om att den viktigaste funktionen för RUFS 2060 är att utgöra en gemensam regional målbild som kan användas i samtalen med de statliga myndigheterna och övriga aktörer. Vidare anser Stockholm Nordost att en framåtsyftande strukturkarta som beskriver en målbild för regionens önskvärda utveckling är nödvändig. Prioriteringar och beskrivningarna av vad Stockholmsregionen ska göra behöver fokusera på de mellankommunala och regionala frågorna. Stockholm Nordost anser att det är positivt att det finns en ansats att hantera planens genomförandefrågor. Inför genomförandet av så kallade rådslag är det nödvändigt att prioriteringarna är tydliga och avgränsade. Rådslaget ska hantera regionala frågor som kräver gemensam kraftsamling.

## Ekonomiska överväganden

Yttrandet över samrådsförslaget till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen medför inga ekonomiska konsekvenser för Täby kommun.

[redacted]
Kommundirektör

[redacted]
Samhällsutvecklingschef

## Bilagor

1. Täby kommuns yttrande daterat den 8 augusti 2024
2. Stockholm Nordosts yttrande daterat den 31 maj 2024
3. RUFS 2060 samrådsversion
4. Beräkning av demografiskt bostadsbehov i Stockholmsregionen 2022-2060
5. Samlad konsekvensbedömning

## Expedieras

Region Stockholm registrator.rlk@regionstockholm.se

Handläggare [redacted]