Region Stockholm

SKRIVELSE
2025-08-26

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om pendeltågens tekniska utveckling del 8

Under de senaste månaderna har flera allvarliga incidenter inträffat på pendeltågen, där resenärer fastnat i dörrarna och tågen ändå har avgått. Den 18 juni 2025 klämdes en person fast i dörrarna och färdades en sträcka innan tåget stoppades. En liknande händelse inträffade även i slutet av mars, och hittills i år har minst tretton personer blivit klämda så att det orsakat personskada eller materiell skada. Dessa incidenter riskerar att få mycket allvarliga konsekvenser och väcker frågor om både teknik, rutiner och ansvarsfördelning.

I tidigare svar till oss från trafikförvaltningen framgår att kontroller av sensorer och kameror sker enligt underhållsplan samt vid förarnas dagliga genomgång, och att säkerhetsutredningar genomförs vid incidenter. Samtidigt noterar vi att det inte tydligt framgår hur trafikförvaltningen själv följer upp och samordnar detta arbete med trafikutövaren, utöver att förlita sig på rapporter och processer från operatören.

Att resenärer kan klämmas fast i dörrarna och att tågen ändå avgår är helt oacceptabelt och kräver både tekniska och organisatoriska åtgärder, med tydligt ansvarstagande från trafikförvaltningens sida.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor:

1. Hur säkerställer trafikförvaltningen att trafikutövarens rutiner, tekniska kontroller och åtgärdsplaner vid klämincidenter faktiskt följs och fungerar i praktiken?

2. Finns det en process för omedelbar dialog och informationsdelning mellan trafikutövaren och trafikförvaltningen vid allvarliga incidenter, och i så fall hur ser den ut?

3. Genomför trafikförvaltningen några egna kontroller eller tester av dörrarnas sensorer och kameror, eller är hela ansvaret trafikutövarens? Om det senare är fallet, hur verifieras deras resultat?

4. Vilka konkreta steg tar trafikförvaltningen för att säkerställa att liknande händelser inte sker igen, utöver trafikutövarens

Region Stockholm

SKRIVELSE
2025-08-26

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

interna arbete?

5. Med tanke på att tågvärdarna tagits bort, har trafikförvaltningen gjort någon utvärdering av hur detta påverkat dörrsäkerheten och incidentfrekvensen?

Samuel Stephan (SD)
Roland Johansson (SD)