SÄRSKILT UTTALANDE
2018-09-25

TN 2018-0015
FUT 2018-0281

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 15

Delårsrapport per augusti

Trafiknämnden ser ut att gå mot ytterligare ett verksamhetsår med överskott. Det är bra att nämnden inte längre går med underskott, men vi är samtidigt kritiska till att pengar läggs på hög istället för att användas. Inom såväl allmän landtrafik, färdtjänst och skärgårdstrafiken finns stora utmaningar som behöver hanteras, med trängsel, förseningar, opålitlighet och långa restider. En av anledningarna till det överskottet är minskat resande med buss, vilket genererar minskade ersättningar till bussbolagen. Det är oroande.

Upparbetningsgraden i investeringarna är mycket låg och prognosen för helåret är att endast 65 procent av årets investeringsverksamhet kommer att genomföras. Återigen läggs pengar på hög snarare än att användas för att säkerställa en god kollektivtrafik i hela länet, både idag och imorgon. Det som nu sker är istället att investeringar skjuts på framtiden, vilket inte bara innebär att resenärerna får vänta på förbättringar, utan också att kostnaderna skjuts på framtiden. I ett läge där prognoserna pekar på underskott i början av 2020-talet är det naturligtvis allvarligt.

Vi noterar att nöjdheten inom den allmänna landtrafiken är lägre än motsvarande period förra året och att prognosen är att det kommer gälla även vid årets slut. Pendeltågsresenärerna har haft ett mycket ansträngt år och vi ser stora behov av att förbättra kvaliteten på pendeltåget. Vad gäller färdtjänsten fortsätter nöjdheten att ligga under målet.

Tryggheten ligger under målet, och vi kan bara konstatera att de åtgärder som sätts in är otillräckliga och att fokus inte läggs på rätt saker. Det förebyggande trygghetsarbetet behöver stärkas och mängden synlig personal behöver utökas.

Reklamintäkterna fortsätter att minska och prognostiseras ligga under både budget 2018 och resultatet för 2017, trots uppdraget från landstingsfullmäktige att öka reklamintäkterna.

Även kostnaderna för drift och underhåll understiger budget. Kollektivtrafiken i länet lider och har länge lidit av ett underhållsunderskott, vilket inte minst märks för resenärerna i form av ständiga avstängningar i hissar och rulltrappor, ickefungerande

luftkonditionering och slitna anläggningar som orsakar förseningar. Den huvudsakliga förklaringen till de minskade underhållskostnaderna är förseningar i underhållsarbetet.

Det nämns i rapporten att personalkostnaderna ökar jämfört med föregående år till följd av pågående konsultväxling. Men vid närmare analys framkommer att personalkostnaderna för fast personal minskar jämfört med budget på grund av vakanser, samtidigt som kostnaderna för inhyrd personal ökar inom varje redovisat delområde. Vi anser att konsultväxlingen går för långsamt och behöver intensifieras.