SÄRSKILT UTTALANDE
2021-05-18

TN 2021–0068

Trafiknämnden
5

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Yttrande över remiss avseende regional cykelplan för Stockholms län

Den regionala cykelplanen för Stockholms län är gedigen och det är bra med ambitionen att skapa en översiktlig plan för cykelinfrastrukturen för att få till en bättre helhetsbild. Det finns många positiva delar i cykelplanen men tyvärr är många delar av den starkt ideologiskt påverkad och inte byggd på hur verkligheten ser ut eller vad som praktiskt bör göras. De omfattande ambitionerna och åtgärderna föreslagna i cykelplanen är baserade på att regionen bör införa starka incitament och social ingenjörskonst för att fler ska cykla. Något som Sverigedemokraterna är starkt emot.

Det är orealistiskt att tro att 70 % av Region Stockholms invånare ska cykla, gå eller ta kollektivtrafiken. Det skulle innebära att på en relativt kort tid måste 10 % av invånarna ställa bilen. Med den tekniska utvecklingen inom bilar med fler och bättre fossilfria alternativ som dessutom sjunker i pris ser vi inte en framtid där invånarna kommer att välja bort bilen. Tvärtom spår vi en kommande ökning av antal personer som väljer att ta bil. Vi borde i stället planera för hur verkligheten ser ut och de prognoserna finns angående utvecklingen av biltekniken och utvecklingen av trafiken.

Bilen och kollektivtrafiken bör vara det som ligger i fokus när Region Stockholm planerar för infrastrukturen. När det gäller cykel och kollektivtrafik ser vi Sverigedemokrater inget problem med att sätta upp ytterligare och säkrare cykelställ vid hållplatser och stationer samt andra åtgärder för att underlätta för dem som väljer att ta cykeln. Inte heller är det något problem att utöka och förbättra de regionala cykelstråken. Problematiken ligger i andelen pengar som spenderas på cykeltrafiken jämfört med kollektivtrafiken samt bilen i förhållande till hur många som brukar de olika färdmedlen. Sverige är ett land som har flera säsonger och vintern är återkommande väldigt kall med mycket snö vilket naturligtvis försvårar för och minskar antalet cyklister.

I övrigt håller vi med trafikförvaltningens synpunkter på cykelplanen.