FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2021-05-19

FTN 2021–0026

Färdtjänstnämnden
5

Beslut om uppdaterade riktlinjer för färdtjänsten

Sverigedemokraterna är till stor del positiva till de riktlinjer som återfinns i ärendet. Däremot har vi synpunkter på enstaka riktlinjer som vi anser bör läggas till för att bättre leva upp till de förväntningar som finns på färdtjänsten, och som skulle säkerställa att fler behov tillgodoses hos kunderna. Vi föreslår att dessa läggs till i riktlinjerna.

Synskadades problematik med att kunna orientera sig i det allmänna utrymmet och i den existerande kollektivtrafiken behöver uppmärksammas mer. Riktlinjerna som de är ställda i nuvarande dokument gör att dessa personer inte får sina behov tillgodosedda. En effektiv lösning är att förenkla för personer med synnedsättning att förmedla sitt hjälpbehov genom att uppdatera kriterier och ansökningsblanketter med syfte att inkludera svårigheter relaterade till synnedsättning.

Sverigedemokraterna har även föreslagit att fritt val mellan aktörer för att brukarna själva ska kunna välja den aktör de anser bäst tillgodoser deras behov. Detta kommer också att öka konkurrensen mellan olika aktörer och se till att i längden höja kvalitén för de som har behov av färdtjänst. Därför vill vi att det läggs till i riktlinjerna att trafikförvaltningen ska arbeta mot att skapa fritt val i färdtjänsten.

Sverigedemokraterna föreslår färdtjänstnämnden besluta:

1. Färdtjänstnämnden ges i uppdrag att uppdatera riktlinjerna för att färdtjänsten ska erbjuda kunderna ett fritt val mellan aktörer.
2. Färdtjänstnämnden ges i uppdrag att uppdatera riktlinjerna för färdtjänsten genom att kriterierna, ansökningsblanketterna samt läkarintygen vid ansökan om färdtjänst görs om med större fokus på orienteringsproblematik.
3. Färdtjänstnämnden ges i uppdrag att uppdatera riktlinjerna för färdtjänsten med att färdtjänstansökan kompletteras med öppna frågor som fångar upp individens behov utifrån fler parametrar än rörelseförmåga.