Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-09-19

Ärende
TN 2022-0435

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Erik Norling
08-123 331 10
erik.norling@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2022-10-20, punkt 12

Svar på skrivelse från (S) angående Gnestapendeln

Ärendebeskrivning

Socialdemokraterna har i skrivelse daterad 2022-04-26, ställt frågor kopplat till Gnestapendeln och i detta ärende återkommer trafikförvaltningen med förslag till svar på nämnda skrivelse.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse (S) angående Gnestapendeln

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Förslag och motivering

Socialdemokraterna önskar svar på sina frågor nedan. Trafikförvaltningens svar och övervägande redovisas nedan.

Följande frågor har ställts i skrivelsen:

1. *Hur har resenärsantalet sett ut på Gnestapendelns helgturer under de senaste 5 åren?*

Utifrån mätningar för helgtrafikeringen ser helgerna i snitt ut enligt nedan. Påstigande totalt på samtliga stationer linje 48 norr-och söderut.

Gnestalinjen (linje 48)						
Påstigande per dag	**2017**	**2018**	**2019**	**2020 (innan Covid)**	**2020 (efter Covid)**	**2021**
Lördag-Söndag (medel)	1650	1800	1850	2150	1650	1450

2. *Görs bedömningen att eventuella förändringar i resenärsantalet enbart beror på pandemin eller finns det tecken på att tex. Mälardalstrafiks trafikering har lockat över resenärer?*

Utifrån att restriktioner släpptes den 9:e feb 2022 och att ny tidtabell för Mälardalstrafiken startade den 12:e dec 2021 är det tidigt att se mätbara mönster kopplat till pandemin och Mälarsdalstrafikens nya tidtabell. Trafikförvaltningen följer utvecklingen och kommer under 2022 analysera utfallet.

3. *Vilka diskussioner har förts med Region Sörmland och i förlängningen Gnesta kommun om den långsiktiga synen på Gnestapendelns trafikering?*

Trafikförvaltningen arbetar kontinuerligt gemensamt med SLs trafikplanering, bl. a. spår, buss och sjö, för att kunna erbjuda resenärerna en attraktiv kollektivtrafik och för att uppfylla turtäthetskrav i enlighet med Region Stockholms Riktlinjer Planering av kollektivtrafiken. Trafikförvaltningen arbetar årligen igenom trafikeringsplaner för kommande år och framåt tillsammans med Region Sörmland, Region Uppsala och Mälardalstrafiken för att erbjuda en så attraktiv pendeltågstrafik som möjligt utifrån organisationernas och infrastrukturens förutsättningar.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-09-19

Ärende
TN 2022-0435

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Utöver ovan löpande möten anordnar trafikförvaltningen grenvisa möten med pendeltågskommunerna, fyra stycken, för att tala om pendeltågstrafiken och pendeltågssystemet. Dessa fyra möten hålls en gång per år under våren och innehåller information om hur pendeltågstrafiken planeras, vår ansökan till Trafikverket om pendeltågstrafiken för kommande år och tankar kring vidare trafikutveckling. Här lyfts frågor som berör pendeltågstrafiken, både kommande tågplaner och långsiktiga frågor. Utöver ovan genomförs samverkan mellan pendel- och regionaltågssystemet.

Efter dialog med Region Sörmland under våren för att diskutera trafikering så har de svårt att lägga pengar på timmestrafik Järna-Gnesta under helger på Gnestapendeln när de just har lagt pengar på att utöka Sörmlandspilen(regionaltågen).

David Lagneholm
Förvaltningschef

Erik Norling
Chef trafikavdelningen

Region Stockholm

rafiknämnden

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

SKRIVELSE

2022-04-26

Skrivelse om Gnestapendeln

När den nya pendeltågtidtabellen infördes i december blev det kraftiga försämringar på linje 48 mellan Gnesta och Södertälje på helger.

Det här har väckt mycket uppmärksamhet bland resenärerna som nyttjar Gnestapendeln då den nya trafikeringen gör det markant svårare att nyttja kollektivtrafiken för de som arbetar helgtid eller till fritidsaktiviteter. Det gör att människor som tidigare nyttjat kollektivtrafiken nu kan behöva ta bilen, precis tvärtemot den utveckling alla partier är överens om att vi vill se i RUFS 2050.

Gnestapendeln samfinansieras tillsammans med Gnesta kommun via Region Sörmland och trafikeringen påverkas därmed av varje parts beslut. Samtidigt utökar mälardalstrafiken sin trafikering i hela Mälardalen vilket påverkar resenärsflödena och kalkylen.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

1. Hur har resenärsantalet sett ut på Gnestapendelns helgturer under de senaste 5 åren?
2. Görs bedömningen att eventuella förändringar i resenärsantalet enbart beror på pandemin eller finns det tecken på att tex. Mälardalstrafiks trafikering har lockat över resenärer?
3. Vilka diskussioner har förts med Region Sörmland och i förlängningen Gnesta kommun om den långsiktiga synen på Gnestapendelns trafikering?

Dokumentets slut ■