FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-10-22

TN 2019-0897

Trafiknämnden
Ärende 11

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Visering via valideringsstolpar på pendeltågsstationer som saknar fysisk spärrlinje

Det är positivt att effektivisera och spara pengar i ett läge där kostnader ökar och intäkterna inte hänger med. Däremot är det viktigt att analysera konsekvensen av att ersätta biljettkontrollanter med valideringsstolpar som kan resultera i att öka möjligheten för resenärer att kliva på ett pendeltåg utan giltig biljett. Risken är att fusk kommer att öka drastiskt på de linjer där kontroller sker mindre regelbundet. I en studie gjord av australiensiska Public Transport Research Group har de funnit att fusk förekommer oftare på platser där det finns mindre kontroller och där risken är liten att åka fast. Det är bra att kontrollerna vid stationerna ersätts av biljettkontrollanter längs resvägen men det finns en risk att dessa inte kommer vara tillräckliga. Ett minskat antal kontroller totalt gynnar de som väljer att åka utan giltig biljett.
Vi Sverigedemokrater ser hellre att det satsas på fysiska spärrar på de stationer där det idag saknas. En viseringsstolpe kommer med stor sannolikhet inte vara tillräcklig för att resenärer på ett tillfredsställande sätt har incitament att faktiskt betala för sig. Att införa spärrar på de stationerna är självklart en dyr investering, men en som effektivt kan stävja fusket då möjligheten att åka utan giltig biljett minimeras.

Sverigedemokraterna föreslår Trafiknämnden besluta

att återremittera ärendet för att närmare analysera om införandet av valideringsstolpar kan leda till ökat fuskåkande samt intäktsbortfall.