Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-12-15

FTN 2021-0034

Trafiknämnden
Ärende 4

Vänsterpartiet

Beslut om affärsinriktning samt att inleda upphandling av nytt avtal för rullstolstaxi (E44)

Beslutet om affärsinriktning samt inleda upphandling av nytt avtal för rullstolstaxi (E44) motiveras med att befintligt avtal löper ut den 31 mars 2024. Vi i Vänsterpartiet vill att Region Stockholm utnyttjar denna gyllene möjlighet att ta tillbaka verksamheten i egen regi, som infinner sig när nuvarande avtal går ut. För resenärernas och personalens skull förespråkar vi att trafiken tas över i egen regi så att skattepengarna oavkortat går till kollektivtrafiken istället för att en inte oansenlig del går till företagsvinster.

Vi ser idag att varje upphandling leder till sämre arbetsvillkor och arbetsmiljö för de anställda. Erfarenheter från tidigare upphandlingar är anbudsvinnaren finner kryphål i avtalen för att generera så stora vinster som möjlig. Förarnas arbetsvillkor pressas till det yttersta, vilket går ut över säkerheten och resenärerna. Att täppa till dessa kryphål är viktigt men svårt, för att inte säga omöjligt, och att sedan följa upp avtalen kräver ordentliga resurser. Om upphandlingen fortsätter bör ett incitament föras in med rejäla bonusar/viten kopplade till hur nöjd personalen är. Idag har vi nöjd kund index, NKI, det är hög tid för nöjd personal index, NPI. Vidare måste det, om upphandlingen blir av, ställas tydliga krav på förnybara bränslen och energieffektivisering samt incitament för elektrifiering av fordonsflottan för att nå regionens miljö- och klimatmål. Det får inte bli som i tidigare upphandling av färdtjänsttaxi att kraven på förnybara bränslen som stipulerades i den specifika färdtjänstbilagan i RiMiljö slopades.

Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av kollektivtrafik och för kollektivtrafiken fundamentala funktioner i egen regi. Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser, men också den kunskap och överblick för att upprätthålla och utveckla kollektivtrafiksystemet.

Vi ser därför att Trafikförvaltningen behöver struktureras om till att inte bara vara en beställarorganisation utan även en utförarorganisation. Hur denna successiva omstrukturering ska gå till bör snarast utredas för att kunna bedriva verksamhet i egen regi.

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-12-15

Vänsterpartiet

Med hänvisning till ovanstående föreslås färdtjänstnämnden besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att avbryta upphandlingen av nytt avtal för rullstolstaxi (E44)

att uppdra åt förvaltningschefen att förbereda organisationen för att ta över verksamheten i egen regi när det nuvarande avtalet upphör 2024-03-31

Om ovanstående förslag till beslut att avbryta upphandlingen skulle falla i nämnden föreslås färdtjänstnämnden som tilläggsbeslut besluta

att förvaltningschefen säkerställer att krav på kollektivavtal för personalen och förarna ställs i upphandlingen

att förvaltningschefen säkerställer att incitament kopplat till nöjd personal (förare) index, NPI, förs in i upphandlingen

att förvaltningschefen säkerställer att krav på meddelarfrihet för personalen och efterforskningsförbud ställs i upphandlingen

att förvaltningschefen säkerställer krav och incitament i upphandlingen på förnybara bränslen och energieffektivisering i linje med de krav som finns inom den allmänna kollektivtrafiken för att nå regionens miljö- och klimatmål.

att förvaltningschefen återkommer till nämnden för fastställande av slutgiltig upphandlingsdokumentation