Region Stockholm

Trafikregionrådet
Anton Fendert (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-10-09

RS 2025-0939

Svar på interpellation 2025:88 av Anna Malm Kelfve (M) om uteblivna resenärer och uteblivna intäkter

Anna Malm Kelfve (M) har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Kommer trafikregionrådet backa från de justeringar i trafikutbudet som genomfördes under hösten 2024 och påverkade resandet negativt?

2. Vilka andra åtgärder avser trafikregionrådet vidta för att bryta den nedåtgående resandetrenden?

3. Hur avser regionrådet täcka upp för intäktsförlusterna i förhållande till budget?

4. Delar trafikregionrådet bilden att minskat resande på sikt hotar klimatmål, tillväxt och förtroendet för SL?

Som svar vill jag anföra följande:

Under tre års tid har Mittenkoalitionen enträget arbetat för att hantera konsekvenserna av pandemin och den ekonomiska situationen som uppstod i Trafiknämndens verksamhet. Samtliga verktyg som finns inom Region Stockholms mandat har nyttjats för att vända på den ekonomiska utvecklingen. Samtidigt har bilens attraktivitet gentemot kollektivtrafik ökat, bland annat till följd av en nationell politik för låga drivmedelspriser, samtidigt som riktade statsbidrag för kollektivtrafiken har uteblivit. Det har varit en tuff ekonomisk situation för kollektivtrafiken och därför är det med stor glädje jag kan konstatera att situationen ser betydligt bättre ut idag än den gjorde i början på mandatperioden.

De förändrade resvanor som etablerats efter pandemin består dock i regionen. Resandet i kollektivtrafiken har förändrats främst till följd av ändrade resvanor. Omkring 40 procent av länets invånare jobbar fortfarande minst två dagar på distans och resandet kommer med största sannolikhet att vara fortsatt lägre under planperioden jämfört med historiska nivåer. Ackumulerat till och med juli 2025 har resandet varit cirka 83 procent jämfört med motsvarande period 2019, det vill säga före pandemin. Det går att, med försiktighet, notera att resandet i augusti 2025 var 90% relativt 2019 och 101% relativt 2024. I syfte att öka marknadsandelen fortsätter arbetet med bland annat försäljningskampanjer, förbättringar av trafikinformation och

biljettsortiment, ett ökat utbud av servicetjänster, samt framkomlighets- och trygghetsåtgärder.

Tack vare att Mittenkoalitionen, med stöd av Vänsterpartiet, har stabiliserat den ekonomiska utvecklingen kan vi även framöver erbjuda ett utökat trafikutbud. De tidigare trafikanpassningarna har noggrant följts upp och utvärderats, något som alltid var utlovat och nu resulterar i att flera busslinjer kommer tillbaka och helt nya busslinjer tillkommer. År 2026 blir det fler avgångar, långa tåg större delen av dygnet och helt nya busslinjer. Det görs också en särskild satsning på nattrafik, med nattbuss till Nynäshamn och extra avgångar på flera nattbussar till norra länet. Detta utöver ett pilotprojekt med nattpendeltågstrafik från augusti 2026. Satsningen är inte bara en förstärkning för dagens resenärer, utan också ett sätt att locka fler stockholmare från bilen till kollektivtrafiken. Vi bygger ut trafiken till nya bostadsområden och arbetsplatser, bland annat till Ursvik, Kristineberg, Jungfrusund, Steninge slottsby och Slagsta strand. På så sätt blir hållbart resande ett självklart alternativ för dem som flyttar in. Dessutom tas nya steg mot en dynamisk trafik genom att närtrafikbussen 968 görs om till att köras med ett dynamiskt upplägg utan fast tidtabell. I hela Åkersberga tätort så kommer man från 2026 kunna beställa resor med stopp på både virtuella och ordinarie busshållplatser.

I en internationell ranking från februari 2025 finns Stockholmsregionen fortsatt med i världstoppen när det gäller storstäders kollektivtrafik och mobilitet. När den amerikanska konsultfirman Oliver Wyman Forum och University of California i Berkeley rankar 60 storstäders kollektivtrafik och mobilitet hamnar Stockholmsregionen på plats sex i världen. När man tittar på delområdet Public Transit, som mer specifikt avser kollektivtrafiksystemet, har Stockholm gått upp två platser – från plats 5 till plats 3, och ligger även bättre till än de nordiska grannländerna i just denna kategori där Stockholm är högst rankad i Europa.

Mot bakgrund av ovan kan jag som trafikregionråd tryggt stå för att kollektivtrafiken är framgångsrik i de hänseenden där Region Stockholm rår över besluten och verksamheten. Det är dock ett arbete som ska vara och är fortsatt pågående. Mittenkoalitionen kommer fortsätta arbetet för en jämlik, öppen, hållbar och konkurrenskraftig Stockholmsregion där invånarna erbjuds en tillgänglig och attraktiv kollektivtrafik med målet om att uppnå 65 % kollektivtrafikandel till 2035.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 9 oktober 2025

Anton Fendert