Tillväxt- och regionplanenämnden

PROTOKOLL 1/2021
2021-01-27

TRN 2021–0001

Kl. 15.00 – 16.40

§§ 1 - 15

Sammanträde med tillväxt- och regionplanenämnden

Datum för justering: §§ 7–10 2021-01-27
Datum för justering: 2020-02-03

Gustav Hemming

Robert Johansson

Plats Digitalt sammanträde

Närvarande ledamöter
Gustav Hemming (C), ordförande
Leif Gripestam (M), 1e viceordförande
Robert Johansson (S), 2e viceordförande
Christina Eklund (M),
Staffan Olsson (M)
Olov Holst (M)
Märta Martin-Åkesson (C)
Helena Mischel (L)
Carl Johan Schiller (KD),
Malin Fijen Pacsay (MP)
Lars Bryntesson (S)
Johan Heinonen (S)
Sara Heelge Vikmång (S)
Mervi Mäkinen Andersson (S)
Lina El Yafi (V)
Christina Wallmark (SD)

Närvarande ersättare
Hans Barje (M), tjänstgörande
Arvid Öhlin (M)
Mikael Igelström (M)
Dan Engstrand (M)
Annica Nordgren (C)
Nicholas Nikander (L)
Reidar Österman (L)
Annette Hultåker (KD)
Fredrik Wallén (KD)
Mikael Ottosson (KD)
Mats Larsson (S)
Magnus Nilsson (S)
Meeri Wasberg (S)
Ulrika Palm (S)
Hanna Svensson (S)
Staffan Norberg (V), tjänstgörande
Stellan Hamrin (V)
Christian Lindefjärd (SD)

Ej närvarande ledamöter
Erika Wing (M)
Lisa Rasmussen (V)

Ej närvarande ersättare

Politiska tjänstemän
Emil Botes, Lars Nordgren, Daniel Källqvist, Aida Hafezi Yashi, Robin Tornberg, Joachim Höggren, Lydia Wefer, Andrea Söderblom Tay, Andreas Birgersson

Tjänstemän
Hanna Wiik, Jessica Andersson, Inger Starheim-Lagerquist, Maria Bruhn-Jonsson, Cristine Dahlbom, Annica Olsson, Martin Påhlman, Evert Kroes

Sekreterare

Evert Kroes

Meddelande

Protokoll för sammanträde 2021-01-27 med tillväxt- och regionplanenämnden har justerats

Bevis/Anslag	Justeringen har tillkännagivits genom anslag på Region Stockholms anslagstavla
Datum för justering §§ 7–10	2020-01-27
Datum för justering	2020-02-03
Datum för anslags uppsättande	2020-02-04
Datum för anslags uppsättande §§ 7–10	2020-01-28
Datum för anslags nedtagande	2021- 02-26
Förvaringsplats för protokollet	Lindhagensgatan 98, Stockholm
Underskrift	Agneta Marnostrand
Bevis om anslag	
Underskrift	Agneta Marnostrand

Innehåll

§ 1 Justerare och justeringsdag 4

§ 2 Förteckning över inkomna ärenden 5

§ 3 Regeringsbeslut om förlängd tid samt namnbyte för Forum för hållbar regional tillväxt och attraktionskraft 6

§ 4 Yttrande över omställningsstöd till företag för perioden augusti – december 2020 7

§ 5 Synpunkter från Region Stockholm på klassificeringssystem för gröna investeringar 8

§ 6 Beslutsordningen för tillväxt- och regionplaneförvaltningen 9

§ 7 Yttrande över Promemoria om stärkt styrning av it och digitalisering 10

§ 8 Yttrande över Konseptvalgutredning Kongsvingerbanen 11

§ 9 Yttrande över motion 2020:1 av Jens Sjöström (S) angående elväg för SL-trafiken TRN 2020–0135 12

§ 10 Yttrande över motion 2020:45 av Anna Sehlin (V) om att Region Stockholm ska verka för minskat flygande 13

§ 11 Skrivelse från Magnus Nilsson (S) m.fl. om att förbereda regionen för vägtrafikens elektrifiering 14

§ 12 Direktörens rapport 15

§ 13 Anslag för hållbar regional tillväxt- och skärgårdsutveckling Projekt för att stötta regional besöksnäring 16

§ 14 Trafikverkets Elektrifieringsprogram 17

§ 15 ALMI Företagspartner Stockholm Sörmland AB 18

§ 1
Justerare och justeringsdag

Mötesordförande och Robert Johansson utses att justera dagens protokoll.
Justering sker den 4 februari 2021.

§ 2
Förteckning över inkomna ärenden
TRN 2020–0001

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Förteckning över inkomna ärenden läggs till handlingarna.

§ 3
Regeringsbeslut om förlängd tid samt namnbyte för Forum för hållbar regional tillväxt och attraktionskraft
TRN 2020–0259

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Regeringsbeslut om förlängd tid samt namnbyte för Forum för hållbar regional tillväxt och attraktionskraft, TRN 2020–0259, läggs till handlingarna.

§ 4
Yttrande över omställningsstöd till företag för perioden augusti – december 2020

TRN 2020–0265

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Yttrande enligt delegation över omställningsstöd till företag för perioden augusti – december 2020, TRN 2020–0265, läggs till handlingarna.

Särskilt uttalande

V-ledamöter lämnar ett särskilt uttalande.

Region Stockholm

Tillväxt- och regionplanenämnden

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-01-27

Vänsterpartiet

TRN 2020-0265
Ärende 4

Yttrande över omställningsstöd till företag för perioden augusti-december 2020

Eftersom detta beslut har fattats genom delegation har vi som opposition inte haft möjlighet att yttra oss innan beslutet fattades. Vi anser att detta är olyckligt, även om vi förstår att det krävs en snabb handläggning i och med den korta svarstiden.

På Vänsterpartiets initiativ har regeringen beslutat att omställningsstödet inte ska gå till företag som gör aktieutdelningar. Det är bra, men inte tillräckligt för att se till att skattebetalarnas pengar inte slösas bort. Vänsterpartiet har krävt att omställningsstödet enbart ska gå till välskötta små- och medelstora företag. När det gäller stora bolag med kapitalstarka ägare bör ägarna istället gå in med pengar. Vi vill se ett fokuserat stöd med tydliga krav. Stödet ska gå till företag som har tappat minst 50 procent av sin omsättning i samband med krisen och betalas tillbaka längre fram. Summan som kan betalas ut till ett enskilt företag bör anpassas till en nivå som passar små och medelstora företag. Vi vill också att fackförbunden ska få komma in med utlåtanden om exempelvis arbetsvillkor och följsamhet till gällande lagstiftning för att se till att stödet bara går till företag som sköter sig.

§ 5
Synpunkter från Region Stockholm på klassificeringssystem för gröna investeringar

TRN 2020–0267

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Synpunkter från Region Stockholm på EU:s klassificeringssystem för gröna investeringar, TRN 2020–0267, läggs till handlingarna.

Särskilt uttalande

V-ledamöter lämnar ett särskilt uttalande.

Region Stockholm

Tillväxt- och regionplanenämnden

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-01-27

Vänsterpartiet

TRN 2020-0267
Ärende 5

Synpunkter från Region Stockholm på EU:s klassificeringssystem för gröna investeringar

Eftersom detta beslut har fattats genom delegation har vi som opposition inte haft möjlighet att yttra oss innan beslutet fattades. Vi anser att detta är olyckligt, även om vi förstår att det krävs en snabb handläggning i och med den korta svarstiden.

Vi vill gärna understryka två punkter:

1. Att klassificeringen av svensk vattenkraft som "icke grön" beror på att regeringen gett sina myndigheter i uppdrag att utnyttja varje möjligt undantag i vattendirektivet (ordagrant citerat) för att trots nästan sekelgamla löften slippa miljöanpassa främst de norrländska reglerade älvarna. EU:s klassificering är därför en direkt följd av regeringens eget beslut, som vi motsätter oss och som dessutom är överklagat till Högsta förvaltningsdomstolen av Älvräddarna.

2. Att EU insett att behovet av bioenergi är så stort att man frestas använda dels sådana grödor som konkurrerar med matproduktionen, dels produkter (främst från skog) som papper och emballage som eldas upp inom några år och då frigör det kol som borde ha sparats. Eftersom det tar runt 100 år att genom skogstillväxt kompensera huvuddelen av det kol som då släpps ut är sådan användning inte möjlig i dagens kritiska läge.

§ 6
Beslutsordningen för tillväxt- och regionplaneförvaltningen
TRN 2019–0003

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Beslutsordningen för tillväxt- och regionplaneförvaltningen, TRN 2019–0003, läggs till handlingarna.

§ 7
Yttrande över Promemoria om stärkt styrning av it och digitalisering
TRN 2020–0230

Ärendebeskrivning

Tillväxt- och regionplanenämnden har på remiss från regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig regionledningskontorets promemoria om stärkt styrning av it och digitalisering, RS 2020–0242. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån tillväxt- och regionplanenämndens ansvar inom regional fysisk planering och regional utveckling.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2021-01-15
Förslag till yttrande, 2021-01-15
Promemoria om stärkt styrning av it och digitalisering, RS 2020–0242

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Yttrande över Promemoria om stärkt styrning av it och digitalisering, TRN 2020–0230, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen

2. Paragrafen justeras omedelbart

Beslutsexpediering:
Regionstyrelsen
Akt

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE
2021-01-27

TRN 2020–0230

Regionstyrelsen
Rotel I
registrator.rlk@sll.se

Yttrande över Promemoria om stärkt styrning av it och digitalisering, RS 2020–0242

Inledning

Tillväxt- och regionplanenämnden har på remiss från regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över regionledningskontorets promemoria om stärkt styrning av it och digitalisering, RS 2020–0242. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån tillväxt- och regionplanenämndens ansvar inom regional fysisk planering och regional utveckling.

Synpunkter

Nämnden välkomnar regionledningskontorets förslag att förtydliga ansvarsfördelning för styrning av it och digitalisering. Nämnden menar att en tydlig styrning av it och digitalisering behövs för en strategisk utveckling av it och digitalisering inom Region Stockholm. Detta anser nämnden är en viktig komponent i den regionala utvecklingsplaneringen. Digitaliseringen har dessutom uppmärksammats som ett viktigt bevakningsområde i framtidsanalysen *Stockholmsregionen utveckling i spåren av Covid-19* (TRN 2020–0148) i samband med att starta om näringslivet med anledning av den ekonomiska krisen som har uppstått som en konsekvens av Coronapandemin.

Nämnden instämmer med regionledningskontorets förslag till ansvarsfördelning för digitala tjänster. Nämnden anser dock att regionstyrelsens ansvar för digitala tjänster som stöttar regional utveckling bör ske i samråd med nämnden. Detta med tanke på nämndens ansvar att tillhandahålla en regional bredbandskoordinator samt digitala tjänster som stöttar regional utveckling, som exempelvis inom GIS/GEODATA. Region Stockholm verkar för att dess medarbetare och länets invånare har god tillgänglighet till digitala tjänster. Sådana tjänster ska tas fram i nära dialog med slutanvändaren; alltifrån medarbetare och invånare till näringsliv och samarbetsaktörer.

Nämnden vill lyfta förvaltningens samarbete med regionledningskontorets strategisk IT om utvecklingen av digitala tjänster inom GIS/GEODATA som ett bra exempel på hur gemensamma digitala tjänster kan utvecklas och etableras.

Nämnden anser att it, digitala tjänster och it-infrastruktur kan bidra att minska administrationskostnader under förutsättning att det finns ett större fokus på förenkling och automatisering. Nämnden menar att den nuvarande it-infrastrukturen med flera olika större it-system för verksamhetsstöd snarare har utvecklats utifrån centrala stödfunktioners behov och förutsättningar än kärnverksamhetens. Bedömningen är att kärnverksamheterna förlorar tid i utförandet av administrativa uppgifter på grund av att dessa större it-system i dagsläget inte alls eller bara bristfälligt kommunicerar sinsemellan. Nämnden föreslår att regionstyrelsen skapar förutsättningar för kärnverksamheten att i ett tidigt skede kunna påverka exempelvis kravställningen vid upphandling av digitala tjänster och it-infrastruktur för att säkerställa att digitalisering, förenkling och automatisering kan leda till minskade administrationskostnader.

Regionstyrelsen ska enligt förslaget få ansvaret för digitala tjänster inom verksamhetsstöd och inom it-infrastruktur. Nämnden anser att den strategiska utvecklingen av gemensamma digitala tjänster inom verksamhetsstöd i större utsträckning bör ske utifrån Region Stockholms olika kärnverksamheters förutsättningar och behov. Regionstyrelsen ska enligt förslaget inom sitt ansvar för gemensamma digitala tjänster samordna nämnder och bolag för att identifiera, definiera och etablera gemensamma tjänster. Nämnden föreslår regionstyrelsen att ge nämnder och styrelser i uppdrag att, i likhet med innovationsansvarig, utse en digitaliseringskoordinator. Digitaliseringskoordinatorerna skulle förslagsvis få ansvaret att koordinera respektive förvaltningens bidrag till utvecklingen av gemensamma digitala tjänster och säkerställa att utvecklingen sker utifrån kärnverksamhetens behov och förutsättningar. Koordinatorerna kan även utgöra en samordningsplattform i regionstyrelsens arbete att utveckla och etablera gemensamma digitala tjänster inom Region Stockholm.

§ 8
Yttrande över Konseptvalgutredning Kongsvingerbanen
TRN 2020 – 0261

Ärendebeskrivning

Region Stockholm har genom tillväxt- och regionplanenämnden beretts möjlighet att yttra sig över det norska Jernbanedirektoratets remiss om Konseptvalgutredning (KVU) för Kongsvingerbanan i Norge. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2021-01-15
Förslag till yttrande, 2021-01-15
Konseptvalgutredning (KVU) Kongsvingerbanen, 2020-11-13

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Yttrande över Konseptsvalgutredning (KVU) Kongsvingerbanen, TRN 2020–0261, godkänns och överlämnas till det norska Jernbanedirektoratet

2. Paragrafen justeras omedelbart

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE
2021-01-27

TRN 2020-0261

Jernbanedirektoratet
post@jernbanedirektoratet.no

Yttrande över Konseptvalgutredning Kongsvingerbanen

Inledning

Region Stockholm har genom tillväxt- och regionplanenämnden beretts möjlighet att yttra sig om det norska Jernbanedirektoratets Konseptvalgutredning för Kongsvingerbanen i Norge (201800998–36). Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling.

Sammanfattning

Region Stockholm är positiv till Jernbanedirektorarets slutsatser och rekommendationer, som ett steg i att främja goda kommunikationer mellan Oslo och Stockholm. Region Stockholm vill särskilt lyfta vikten av att se till banans gränsöverskridande funktion och dess betydelse för att knyta samman Oslo och Stockholm samt potentialen att skapa en långsiktig och klimatneutral infrastruktur för stråket.

Synpunkter

Region Stockholm ansvarar för hälso- och sjukvård, kollektivtrafik, kultur och regional utvecklingsplanering i Stockholms län. Stockholms län är Sveriges mest tätbefolkade region med drygt 2,3 miljoner invånare. Sedan 2020 är Region Stockholm adjungerad medlem i bolaget Oslo-Sthlm 2.55.

Vikten av att binda ihop Oslo och Stockholm

Utbytet mellan Sverige och Norge är omfattande och har ökat kraftigt under senare tid. Under de senaste tio åren har antalet sysselsatta i norskägda företag i Stockholms län fördubblats och Sveriges växande tjänsteexport går i huvudsak till Norge. Resandet mellan Oslo och Stockholm är omfattande och har ökat kraftigt under de senaste åren.

Den internationella tillgängligheten till Oslo (Gardermoen) respektive Stockholm (Arlanda) har stor betydelse för både huvudstadsregionerna och ländernas utveckling. Förbättrad tillgänglighet med tåg skulle medföra mer hållbara och effektiva transporter och möjliggöra ökad handel, arbetspendling och produktivitet i regionerna. Med radikalt kortare restider skulle inte bara två av Skandinaviens storstadsområden komma mycket närmre varandra, utan potentialen för bättre arbetsmarknadsregioner skulle öka kraftigt längs hela stråket och gynna båda länderna. Detta kan även stärka ländernas internationella konkurrenskraft. Det finns därför stor potential att knyta samman två av Europas snabbast växande och innovativa huvudstäder med snabba, täta och effektiva tågförbindelser.

Klimatnyttan av en kapacitetsstark järnväg
Region Stockholm delar konseptvalgutredningens bedömning att en modern förbindelse mellan Stockholm och Oslo kraftfullt skulle minska klimatutsläppen. Bolaget Oslo-Sthlm 2.55 kommer under början av 2021 bli klara med en klimatrapport för projektet. De initiala beräkningarna visar en minskning av klimatutsläppen från flyget på sträckan med drygt 60 000 ton per år. Då flygresandet ökar med fyra procent per år mellan Arlanda och Gardermoen blir de långsiktiga effekterna ännu större. Till det kommer effekterna av överflyttning från bil till tåg och kapaciteten till ökad godstrafik med tåg.

Region Stockholm vill även belysa att det krävs ambitiösare mål gällande restid, än de fyra timmar mellan målpunkterna som konseptvalgutredningen beskriver som en rimlig restid konkurrenskraftig med flyget. Inte minst är detta viktigt för att alternativa finansieringar av utbyggnaden ska kunna vara en möjlighet, då resenärer väger kostnad mot restid. Oslo-Stockholm 2.55 har beräknat att med stärkt kapacitet och nya länkar längs sträckan skulle man kunna uppnå en restid mellan huvudstäderna på under tre timmar.

Ett gränsöverskridande perspektiv i planeringen
Kongsvingerbanan är kanske det viktigaste stråket för persontrafik mellan Sverige och Norge och utgör en central förbindelse för att knyta samman två huvudstadsregioner. Region Stockholm menar att potentialen i de gränsöverskridande nyttorna inte tillräckligt tydligt framgår i utredningen, på grund av en snäv avgränsning i utredningsuppdraget. För att binda ihop de två huvudstadsregionerna krävs ett gränsöverskridande perspektiv i planeringen.

Som fortsättning av den konseptvalgutredning som är utförd vill Region Stockholm betona vikten av att skyndsamt påbörja utredningsarbetet för en ny kompletterande gränsbana. Regionen vill påpeka vikten av god samordning mellan Trafikverket i Sverige, Jernbanedirektoratet i Norge, bolaget Oslo-Sthlm 2.55 samt berörda regioner och kommuner i stråket. Det fortsatta arbetet med att utreda den föreslagna länken mellan Lilleström och Sörumsand bör alltså inte bara ses ur ett lokalt perspektiv utan bör sättas i relation till när en ny gränsbana med möjlig alternativ finansiering kan stå klar.

§ 9
Yttrande över motion 2020:1 av Jens Sjöström (S) angående elväg för SL-trafiken
TRN 2020–0135

Ärendebeskrivning

Tillväxt- och regionplanenämnden har beretts möjlighet att yttra sig över motion 2020:1 av Jens Sjöström (S) angående förslag om elväg för SL-trafiken. Yttrandet ska vara regionstyrelsen tillhanda 2021-01-31. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån nämndens ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling. Yttrandet är avstämt med trafikförvaltningen.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2021-01-15
Förslag till yttrande, 2021-01-15
Motion 2020:1 av Jens Sjöström (S) angående elväg för SL-trafiken

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag
S-ledamöters yrkande om bifall till motionen

Proposition

Ordförande ställer proposition på sitt förslag till beslut och finner att sitt förslag har fått bifall av nämnden. Ordförande ställer proposition på S-ledamöters yrkande och finner att yrkandet inte har fått bifall av nämnden.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Yttrande över motion 2020:1 av Jens Sjöström (S) angående elväg för SL-trafiken, TRN 2020–0135, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen

2. Paragrafen justeras omedelbart**Reservation**

S-ledamöter reserverar sig till förmån av sitt yrkande

Beslutsexpediering:
Regionstyrelsen
Akt

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE
2021-01-27

TRN 2020–0135

Regionstyrelsen
registrator.rlk@sll.se

Yttrande över motion 2020:1 av Jens Sjöström (S) angående elväg för SL-trafiken

Inledning

Tillväxt- och regionplanenämnden har beretts möjlighet att yttra sig över motion 2020:1 av Jens Sjöström (S) angående elväg för SL-trafiken. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån nämndens ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling. Yttrandet är avstämt med trafikförvaltningen
I motionen föreslås att regionfullmäktige beslutar att:

- Uppdra åt Trafiknämnden att inleda ett samarbete med Stockholms stad om att inrätta ett försök med trådlösa elvägar för SL-bussar.
- Uppdra åt Trafiknämnden att i samarbete med Stockholms stad identifiera lämpliga busslinjer och vägsträckor där induktionsteknik ska installeras.

Synpunkter

I RUFS 2050 är en ökning av de eldrivna person- och varutransporterna en regional prioritering. Även Klimatfärdplan 2050 stödjer detta genom insatsområdet att fokusera på att minska utsläppen inom transporterna och bebyggelsen Att utveckla och planera för utbyggnad av elvägar och laddinfrastruktur beskrivs som några av de viktigaste åtgärderna för detta. Den regionala viljeinriktningen som beskrivs i RUFS 2050 prioriterar också regional samverkan och strategisk forskning och innovation som viktiga arbetssätt för att nå våra mål.

Region Stockholm deltar genom tillväxt- och regionplaneförvaltningen i Trafikverkets arbete med en elvägspilot för att testa elvägsteknik och elvägssystem i full skala. En av två vägsträckor som utvärderas för detta är en 24 km lång vägsträcka på väg 73 mellan trafikplats Älgviken i Nynäshamns kommun till trafikplats Fors i Haninge kommun, Stockholms län. Region Stockholm verkar för att elvägspiloten ska hamna på väg 73. En elväg på väg 73 har potential att kunna fungera som testbädd för SL:s busstrafik.

Syftet med elvägspiloten är att pröva teknik och system i skarpt läge. Slutmålet är att det slutliga valet av teknik och system ska användas som nationell standard för elvägar. Införandet av elväg är en komplicerad process, där många frågor behöver utredas och klargöras. En del av dessa frågeställningar hanteras inom ramen för elvägspiloten, andra inom initiativ som tagits av regeringen för utveckling av elvägar i Sverige, däribland ett utredningsuppdrag till Trafikverket och en särskild utredare som har fått i uppdrag att analysera och föreslå hur en reglering av elvägar kan utformas liksom hur drift och underhåll av elvägar kan finansieras. Val av teknik för elvägspiloten görs av Trafikverket inom ramen för upphandling av genomförandet av pilotprojektet.

Projektet Fordonsdalen i Stockholm, som drivs av Region Stockholm tillsammans med KTH, stöttar företag med att få tillgång till de forsknings- och innovationsresurser som finns i regionen, hos våra globala fordonsföretag och forskningsaktörer.

En utveckling av en elvägsteknik för bussar i Stockholms innerstad bör ske samordnat, eller i alla fall i dialog med, Trafikverkets elektrifieringsprogram och övrigt arbete med elvägar för tunga fordon.

§ 10
Yttrande över motion 2020:45 av Anna Sehlin (V) om att Region Stockholm ska verka för minskat flygande
TRN 2020–0236

Ärendebeskrivning

Tillväxt- och regionplanenämnden har beretts möjlighet att yttra sig över motion 2020:45 av Anna Sehlin (V) angående att Region Stockholm ska verka för minskat flygande. Yttrandet ska vara regionstyrelsen tillhanda 2021-01-29. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån nämndens ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2021-01-15
Förslag till yttrande, 2021-01-15
Motion 2020:45 av Anna Sehlin (V) om att Region Stockholm ska verka för minskat flygande

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag
V-ledamöters yrkande om bifall till motionen

Proposition

Ordförande ställer proposition på sitt förslag till beslut och finner att sitt förslag har fått bifall av nämnden. Ordförande ställer proposition på V-ledamöters yrkande och finner att yrkandet inte har fått bifall av nämnden.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Yttrande över motion 2020:45 av Anna Sehlin (V) om att Region Stockholm ska verka för minskat flygande, TRN 2020–0236, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen

2. Paragrafen justeras omedelbart**Reservation**

V-ledamöter reserverar sig till förmån av sitt yrkande.

Beslutsexpediering:
Regionstyrelsen
Akt

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE
2021-01-27

TRN 2020-0236

Regionstyrelsen
registrator.rlk@sll.se

Yttrande över motion 2020:45 av Anna Sehlin (V) om att Region Stockholm ska verka för minskat flygande

Inledning

Tillväxt- och regionplanenämnden har beretts möjlighet att yttra sig över motion 2020:45 av Anna Sehlin (V) angående att Region Stockholm ska verka för minskat flygande. Yttrandet ska vara regionstyrelsen tillhanda 2021-01-29. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån nämndens ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling. I motionen föreslås att:

- Region Stockholm ska minska flygandet bland tjänstepersoner och politiker
- Region Stockholm ska underlätta för anställda inom flygbranschen i länet att övergå till arbete inom andra sektorer.
- Region Stockholm begränsar flygandet för politiker och tjänstepersoner inom organisationen så att ingen tillåts resa med södergående inrikesflyg, med undantag för resor till och från Gotland

Synpunkter

Riktlinjer för resor och möten i tjänsten för Region Stockholms förtroendevalda och anställda antas av regionfullmäktige. Förändringar av dessa riktlinjer ligger inte inom nämndens ansvarsområde.

Nämnden ansvarar för att skapa samarbetsplattformar för att föra samman aktörer och bidra med analyser och underlag för att kartlägga och säkerställa kompetensförsörjningen på regional nivå. Detta görs främst inom Kompetensarena Stockholm som tar ett helhetsgrepp på kompetensförsörjningsfrågan i regionen bland annat genom att genomföra branschråd. Ett exempel där Region Stockholm varit stödjande och som genomförs under pandemin är Sophiahemmets särskilda utbildning för att ställa om kabinpersonal till att arbeta som vårdbiträden eller som undersköterska. Detta är ett initiativ som regionen har hjälpt till att lyfta genom rekryterings- och utbildningsmässan Bazaren.

§ 11
Skrivelse från Magnus Nilsson (S) m.fl. om att förbereda regionen för vägtrafikens elektrifiering
TRN 2020–0255

Ärendebeskrivning

Magnus Nilsson (S) m.fl. har den 23 november lämnat en skrivelse till tillväxt- och regionplanenämnden om att förbereda regionen för vägtrafikens elektrifiering. Tillväxt- och regionplaneförvaltningen har fått i uppdrag att svara på skrivelsen.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2021-01-15
Skrivelse från Magnus Nilsson (S), m.fl. om att förbereda regionen för vägtrafikens elektrifiering, 2020-11-23

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Skrivelse av Magnus Nilsson (S) m.fl. om att förbereda regionen för vägtrafikens elektrifiering, TRN 2020–0255, anses vara besvarad med hänvisning till vad som sägs i tillväxt- och regionplaneförvaltningens tjänsteutlåtande.

§ 12
Direktörens rapport

TRN 2021–0003

Förvaltningschefen Hanna Wiik informerar.

Startskott för Stockholmsregionens kompetensråd

Den 28 januari går det första mötet med Stockholmsregionens kompetensråd av stapeln. Fokus för kompetensrådet är att tillsammans mobilisera för ett regionalt, strategiskt kompetensförsörjningsarbete och nå en samsyn kring de viktigaste utmaningarna för regionens arbetsmarknad och kompetensförsörjning på kort och lång sikt. Inför det första mötet har alla medverkande intervjuats för att fånga upp förväntningar och diskutera Stockholmsregionens kompetensråds mål och arbetssätt.

Studie om hushållens möjligheter att efterfråga bostäder efter behov

Förvaltningen genomför en studie om hushållens möjligheter att efterfråga bostäder efter hushållens olika behov, som finansieras av Delegationen mot segregation. Inom ramen för studien genomfördes den 21 januari ett seminarium med deltagare främst från länets kommuner. Vid seminariet diskuterades bland annat hur nya studier kan tas omhand och bidra till kommunernas arbete med bostadsförsörjning. Studien kommer att presenteras för nämnden i april.

Programmering Interreg Central Baltic 2021–2027

Den 29 januari 2021 beslutar Central Baltics programmeringskommitté att skicka ut förslaget till operativt program för Central Baltic på Public Hearing. För Sverige kommer hearingen att innefatta ett webbseminarium och en digital enkät. Det slutliga programförslaget kommer upp för beslut i nämnden i april för att skickas till näringsdepartementet för godkännande.

Regionala cykelplanen på remiss

Den reviderade regionala cykelplanen skickades ut på remiss den 15 januari fram till den 16 april. Ett digitalt samrådsseminarium kommer att hållas den 18 februari för tjänstepersoner i länets kommuner och på Trafikverket. Den nya planen planeras att antas i regionfullmäktige i november.

RUFS-seminarium

Förvaltningen bjuder in kommunala tjänstepersoner och andra regionala aktörer till ett utbildningsseminarium den 10 februari om RUFS 2050. Målgruppen är främst nya handläggare eller de som vill fräscha upp sina kunskaper. Syftet är att höja kunskapen om RUFS 2050 och att den ska kunna användas mer aktivt i bland annat kommunernas arbete.

§ 13
Anslag för hållbar regional tillväxt- och skärgårdsutveckling Projekt för att stötta regional besöksnäring
TRN 2020–0084

Jonas Alvin, Visit Stockholm, informerar om Projektet för att stötta regional besöksnäring. Projektet har fått stöd ur Region Stockholms regionala hållbarhets- och skårgårdsanslag.

§ 14
Trafikverkets Elektrifieringsprogram
TRN 2019–0203

Jan Pettersson, chef och programansvarig Trafikverket, informerar om Trafikverkets arbete med Elektrifieringsprogrammet.

§ 15
ALMI Företagspartner Stockholm Sörmland AB
TRN 2019–0074

Carl-Henrik Koit, VD för ALMI Företagspartner Stockholm Sörmland AB, informerar om 2020 års arbete med stöd och rådgivning till små och medelstora företag i Stockholmsregionen.