Liberalerna
Moderaterna
Kristdemokraterna

SKRIVELSE
2025-10-21

Trafiknämnden

Skrivelse av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om suicidprevention i kollektivtrafiken

År 2024 registrerades 305 självmord i Stockholms län, enligt Nationellt centrum för suicidforskning och prevention (NASP). Varje fall är en oerhörd tragedi som inte bara får konsekvenser för de direkt drabbade, utan även för anhöriga, personal, medmänniskor och samhället i stort.

I Region Stockholm arbetar vi aktivt med suicidprevention inom våra olika ansvarsområden och har sedan 2006 en nollvision för suicid. Genom ett långsiktigt och strukturerat arbete har vi tagit viktiga steg framåt. Inom hälso- och sjukvården var vi exempelvis först i landet med att etablera en psykiatriambulans som ger stöd vid akuta psykiska kriser. Och i kollektivtrafiken används videobaserad AI-analys vid flera tunnelbanestationer för att upptäcka och förhindra suicidförsök.
Båda dessa exempel har sammantaget spelat en stor roll och förhindrat många suicidförsök och dödsfall.

Utöver digitala suicidpreventiva åtgärder spelar den fysiska planeringen en avgörande roll. I samband med att pendeltågsstationerna Stockholm City och Odenplan byggdes installerades plattformsbarriärer för att både förbättra luftkvaliteten, men de förhindrar även personer att ta sig ner på spåren. Det har visat sig vara en mycket uppskattad lösning bland både resenärer och personal. Trafiknämnden har även fattat beslut om att bygga plattformsbarriärer vid samtliga stationer längs den framtida förarlösa gula tunnelbanelinjen mellan Fridhemsplan och Älvsjö. Trafikförvaltningen utreder dessutom förutsättningarna för att installera plattformsbarriärer på några av de äldre tunnelbanestationerna.

Vi ser fram emot att ta del av analysen av vilka ytterligare stationer i tunnelbanesystemet som kan vara aktuella för plattformsbarriärer. Men eftersom utredningen ännu inte är färdig, och plattformsbarriärer dessutom både är kostsamma och komplexa att installera, bör vi samtidigt se över vilka åtgärder som kan vidtas redan nu för att öka tryggheten och förebygga suicid i kollektivtrafiken.

Med anledning av ovanstående vill vi ställa följande frågor till trafikförvaltningen

1. På vilka tunnelbanestationer används AI-baserad videoanalys för att förhindra suicid, och är några ytterligare stationer aktuella?

2. Hur ser förutsättningarna ut för att använda AI-baserad videoanalys vid pendeltågsstationer?

3. För trafikförvaltningen någon dialog med Trafikverket om att installera så kallade ”hajtänder” i pendeltågssystemet som en suicidpreventiv åtgärd?

4. Arbetar trafikförvaltningen med omvärldsbevakning och kunskapsinhämtning kring nya suicidpreventiva metoder och tekniska lösningar inom kollektivtrafiken?

5. I delårsrapporten nämndes att ett tvåårigt projekt kring suicidprevention är avslutat och att en handlingsplan ingår samt implementeras. Finns det en slutrapport som trafiknämndens ledamöter kan få del av?