Region Stockholm

Färdtjänstnämnden

PROTOKOLL 5/2020
2020-09-23

§§ 48-62

kl. 14:30–15:30

Sammanträde med färdtjänstnämnden den 23 september 2020

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100 samt på distans via Teams

Datum för justering: den 23 september 2020 vad gäller paragrafen 56 och 58.

Den 13/10-2020 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: 24 september 2020 vad gäller paragrafen 56 och 58.

Den 14/10-2020 vad gäller protokollet i övrigt.

Fredrik Wallén (KD)

Conny Fogelström (S)

Närvarande ledamöter		***Närvarande ersättare***
Fredrik Wallén (KD)	Ordförande	Lars Sporrong (M)
Sara Svanström (L)	1:e vice ordförande	Anne Wompa (M)
Conny Fogelström (S)	2:e vice ordförande § 48-57	Henrik Juhlin (C)
Lennart Kalderén (M)		Christoffer Fagerberg (L)
Dan Engstrand (M)		Antonella Pirrone (KD)
Ann-Catrin Lofvars (MP)		Arne Närström (S) – tjänstgör § 58-62
Anna Jonazon (S)		Ove Andersson (S)
Roland Johansson (SD)		Marta Aguirre (V) – tjänstgör
		Per Carlberg (SD)

Ej närvarande ledamöter
Veronica Kallander (V)

Närvarande politiska tjänstemän
Carl Häggqvist (KD)
Robin Törnberg (L)
Harald Eiken (M)
Aida Hafezi Yashi (C)
Linda Nygren (S)
Lina Ericson (MP)
Tomas Ekman (V)

Närvarande tjänstemän
David Lagneholm
Sara Catoni
Martin Jägerbert
Karoline Sandar
Ulrik Waldau
Kenneth Svärd
Pehr Elfstrand
Viktoria Lundström
Jenny Rasmussen
Amanda Svensson
Sofie Belander
Daniel Angermann

Sekreterare Karoline Sandar

§ 48

Godkännande av utsänd föredragningslista

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Tilläggsärende ”Yttrande över regionledningskontorets promemoria Effektiv Administration i Region Stockholm, RS 2020-0623” behandlas under beslutspunkter.

2. Utsänd föredragningslista godkänns.

§ 49

Val av justerare

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Conny Fogelström (S) utses till att jämte ordföranden justera protokollet över dagens sammanträde.

§ 50

Fastställande av datum för justering av protokoll

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Datum för justering av dagens protokoll fastställs till onsdag den 1 oktober 2020.

Fw

§ 51

Beslut om fortsatt borttagande av funktionen samåkning/samplanerat resande oktober till och med december 2020
(FTN 2020-0036)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 1 september 2020 från förvaltningschefen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Förvaltningen ges i uppdrag att i berörda IT-system fortsatt ha den tekniska planeringsfunktionen samplanerat resande/samåkning avstängd.

2. Avstängningen ska fortsätta intill 2020-12-31.

3. Förvaltningen ska följa utvecklingen av smittläget i Region Stockholm och Folkhälsomyndighetens informationer, och om förbättring sker som kan ge behov till att förändra beslutet, återkomma till nämnden för att uppdatera beslutet.

EXPEDIERAS TILL

-

§ 52

Beslut om trafikstöd för Rullstolstaxi oktober till och med december 2020
(FTN 2020-0037)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 2 september 2020 från förvaltningschefen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Förvaltningen ger fortsatt stöd till trafikslaget Rullstolstaxi från och med oktober till och med december 2020.

2. Kompletterande avtal med leverantörer ska säkra att avtalat belopp går till berörda åkerier/utförare.

3. Regionens regressrätt på belopp som inte hanteras enligt beslutets riktlinjer ska säkras, regressrätten ska även säkras om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av beräknade och utbetalda ersättning av regionen.

SÄRSKILT UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 1).

EXPEDIERAS TILL

-

§ 53

Beslut om stöd för Callcenter oktober till och med december 2020
(FTN 2020-0038)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 2 september 2020 från förvaltningschefen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Förvaltningen ger fortsatt stöd till Callcenter från och med oktober till och med december 2020.

2. Förvaltningen ska säkra att regionen har regressrätt om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av beräknade och utbetalda stöd av regionen.

3. Förvaltningen ska fortsatt använda sig av samma modell för stöd som använts under april till september 2020.

SÄRSKILT UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 2).

EXPEDIERAS TILL

-

Fw

§ 54

Beslut om trafikstöd för Bårtaxi augusti till och med december 2020
(FTN 2020-0046)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 4 september 2020 från förvaltningschefen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Förvaltningen ger stöd till trafikslaget Bårtaxi från och med augusti till och med december 2020 med samma modell för stöd som använts under mars till september 2020 för Rullstolstaxi.

2. I kompletterande avtal med leverantörer ska säkras att avtalat belopp går till berörda åkerier.

3. Regionens regressrätt på belopp som inte hanteras enligt beslutets riktlinjer ska säkras. Regressrätten ska även säkras om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av den av regionen beräknade och utbetalda ersättningen.

SÄRSKILT UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 3).

EXPEDIERAS TILL

-

Fw

§ 55

Beslut om sammanträdesdatum för färdtjänstnämnden och färdtjänstutskottet år 2021
(FTN 2020-0006)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 8 september 2020 från förvaltningschefen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande tider för sina sammanträden år 2021:

Onsdag den 17 februari, kl. 14:30
Onsdag den 10 mars, kl. 14:30
Onsdag den 19 maj, kl. 14:30
Onsdag den 16 juni, kl. 14:30
Onsdag den 25 augusti, kl. 14:30
Onsdag den 29 september, kl. 14:30
Onsdag den 20 oktober, kl. 14:30
Onsdag den 1 december, kl. 14:30

Ordinarie lokalisering för samtliga sammanträden äger rum på trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100.

EXPEDIERAS TILL

-

§ 56

Delårsrapport per augusti 2020 för färdtjänstnämnden
(FTN 2020-0005)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 14 september 2020 från förvaltningschefen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Delårsrapport 2020 per augusti för färdtjänstnämndens verksamhetsområde godkänns.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

SÄRSKILT UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 4).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

§ 57

Svar på remiss om förslag till hållbarhetspolicy för Region Stockholm, RS 2019-0857
(FTN 2020-0028)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 10 augusti 2020 från förvaltningschefen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Föreliggande förslag till svar på remissen godkänns och översänds till regionledningskontoret.

SÄRSKILT UTTALANDE

S-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 5).

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 6).

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 7).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

§ 58

Yttrande över regionledningskontorets promemoria Effektiv administration i Region Stockholm, RS 2020-0623
(FTN 2020-0049)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 11 september 2020 från förvaltningschefen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. V-ledamoten yrkade bifall till sitt eget förslag till beslut (8).

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att färdtjänstnämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Färdtjänstnämnden avger yttrande i enlighet med bilagt förslag.

2. Yttrandet överlämnas till regionledningskontoret.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

REVSERVATION

V-ledamoten reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till beslut.

SÄRSKILT UTTALANDE

Koalitionen lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 9).

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 10).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

§ 59

Svar på skrivelse från (V) angående taxiresor för smittade och sjukvårdspersonal
(TN 2020-0583)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 19 augusti 2020 från förvaltningschefen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

EXPEDIERAS TILL

-

§ 60

Förvaltningschefsinformation
(FTN 2020-0006)

Förvaltningschefen för trafikförvaltningen och sektionschefen för färdtjänsten informerade nämnden via presentation. Bland annat informerades om:

- Indikatorer augusti (nöjd kundindex 91 %, tidpassning 95%, trygghet 79%)
- Färdtjänsttillstånd: handläggningstiden för ansökan om färdtjänst är två veckor.
- Konsekvenser av covid-19 för färdtjänstverksamheten: fortsatt lågt resande, dock finns tendenser till att resandet ökar.
- Uppdrag kopplat till covid-9 (bl.a. ambulanstransporter avslutades 17 aug., uppdrag som kvarstår att genomföra är hemtester/PCR-tester)
- Delårsrapport; prognos för årets resultat 374 mkr jämfört med budgeterat resultat på 0 mkr. Minskade kostnader är kopplade till färre antal resor till följd av covid-19.

Färdtjänstnämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 61

Övriga frågor

Ordföranden informerar om att det eventuellt kommer bli en tillgänglighetsutbildning på trafikförvaltningen i anslutning till novembernämnden (om det visar sig praktiskt möjligt). Mer information skickas längre fram.

Inga fler övriga frågor.

§ 62

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde äger rum torsdag den 15 oktober 2020 kl. 14:30.

Fw

Bilaga 1

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-09-23

FTN 2020-0037

Färdtjänstnämnden
Ärende 5

Vänsterpartiet

Beslut om trafikstöd Rullstolstaxi oktober till och med december 2020 (FTN 2020-0037)

Såsom Vänsterpartiet tidigare framhållit är vi stark kritiska till att regionen bedriver stor del av sin verksamhet genom upphandlingar. Coronapandemin och dess konsekvenser för regionen har gjort oss än mer övertygade om att den rådighet egen regi ger är att föredra.

Den särskilda kollektivtrafiken, som är en av regionens verksamheter, fyller en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. En robust färdtjänst för resenärer, med bra och stabila arbetsvillkor för personal är något som regionen kan bidra till och på så sätt bli en långsiktig och ansvarsfull operatör. Det är de anställda som ser till att verksamheten fungerar, och regionen behöver inte gå omvägen via företag för att organisera upp verksamheten.

Beslutet att ge trafikstöd till Rullstolstaxi är under rådande system med upphandlad trafik förvisso en försäkring för att operatörerna ska kunna överleva pandemin och kunna bedriva den verksamhet de har åtagit sig. Det visar dock på den brist på rådighet och kontroll som upphandlad verksamhet medför, och som avsevärt försvårar en smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. En brist egen regi skulle råda bot på!

Fw

Bilaga 2

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-09-23

FTN 2020-0038

Färdtjänstnämnden
Ärende 6

Vänsterpartiet

Beslut om stöd Callcenter oktober till och med december 2020

Såsom Vänsterpartiet tidigare framhållit är vi stark kritiska till att regionen bedriver stor del av sin verksamhet genom upphandlingar. Coronapandemin och dess konsekvenser för regionen har gjort oss än mer övertygade om att den rådighet egen regi ger är att föredra.

Den särskilda kollektivtrafiken, som är en av regionens verksamheter, fyller en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. En robust färdtjänst för resenärer, med bra och stabila arbetsvillkor för personal är något som regionen kan bidra till och på så sätt bli en långsiktig och ansvarsfull operatör. Det är de anställda som ser till att verksamheten fungerar, och regionen behöver inte gå omvägen via företag för att organisera upp verksamheten.

Beslutet att ge stöd till Callcenter är under rådande system med upphandlad verksamhet förvisso en försäkring för att operatören ska kunna överleva pandemin och kunna bedriva den verksamhet de har åtagit sig. Det visar dock på den brist på rådighet och kontroll som upphandlad verksamhet medför, och som avsevärt försvårar en smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. En brist egen regi skulle råda bot på!

Bilaga 3

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-09-23

FTN 2020-0046

Vänsterpartiet

Färdtjänstnämnden
Ärende 7

Beslut om trafikstöd Bårtaxi augusti till och med december 2020

Såsom Vänsterpartiet tidigare framhållit är vi stark kritiska till att regionen bedriver stor del av sin verksamhet genom upphandlingar. Coronapandemin och dess konsekvenser för regionen har gjort oss än mer övertygade om att den rådighet egen regi ger är att föredra.

Den särskilda kollektivtrafiken, som är en av regionens verksamheter, fyller en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. En robust färdtjänst för resenärer, med bra och stabila arbetsvillkor för personal är något som regionen kan bidra till och på så sätt bli en långsiktig och ansvarsfull operatör. Det är de anställda som ser till att verksamheten fungerar, och regionen behöver inte gå omvägen via företag för att organisera upp verksamheten.

Beslutet att ge trafikstöd till Bårtaxi är under rådande system med upphandlad trafik förvisso en försäkring för att operatörerna ska kunna överleva pandemin och kunna bedriva den verksamhet de har åtagit sig. Det visar dock på den brist på rådighet och kontroll som upphandlad verksamhet medför, och som avsevärt försvårar en smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. En brist egen regi skulle råda bot på!

Fw

Bilaga 4

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-09-23

FTN 2020-0005

Färdtjänstnämnden
Ärende 9

VÄNSTERPARTIET

Delårsrapport FTN per augusti 2020

Vi i Vänsterpartiet tycker att det är djupt olyckligt och otillfredsställande att färdtjänst verksamheten hittills har gått med 258 miljoner i plus relaterat till budget, och beräknas för året överstiga budget med 374 miljoner, samtidigt som det finns en rad behov att tillfredsställa. Det är positivt att resurser har kunnat omfördelas så att färdtjänsten har kunnat bistå regionen med bl.a. ambulans- och sjukhustransporter, men det hade kunnat göras mer.

Med lite politisk vilja och snabbfotad förmåga skulle pengarna kunna användas till en rad saker samtidigt som förare skulle få körningar som kunde rädda kvar dem till krisen är över. Stödpengarna till bår- och rullstoltaxi samt callcenter hade inte behövts. En första åtgärd vi vill se är att begränsningarna för antalet fritidsresorna omedelbart tas bort, eftersom många resenärer som under normala omständigheter klarar av att, i varierande omfattning, resa med den allmänna kollektivtrafiken nu tvingas nyttja sina fritidsresor i högre grad enär de tillhör en riskgrupp. Vidare skulle man kunna bevilja färdtjänstresor för dem i riskgrupper och som måste göra nödvändiga resor, som de annars kunnat göra med den allmänna kollektivtrafiken. Människor i riskgrupper skulle också kunna erbjudas hjälp att få hem nödvändiga varor. Det är bara fantasin som sätter stopp för vad vi med 374 miljoner och tillgängliga förare i behov av körningar skulle kunna göra för de behövande i riskgrupperna. Det är inte försent att åstadkomma en bättring!

Fw

Bilaga 5

Region Stockholm

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-06-24

FTN 2020-0028

Färdtjänstnämnden
Ärende 10

Svar på remiss om förslag till hållbarhetspolicy för Region Stockholm

Eftersom många nuvarande policys på viktiga områden upphör i och med antagandet av denna, vill vi att denna policy tydligare berör de områden vars dokument upphör, exempelvis rättigheter för personer med funktionsnedsättning och nationella minoriteter.

Vi saknar även tydliga skrivningar kring HBTQ-rättigheter samt om jämställdhet. Vi önskar att detta skrivs ut tydligt i policyn.

Fw

Bilaga 6

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-09-23

FTN 2020-0028

Färdtjänstnämnden
Ärende 10

Vänsterpartiet

Svar på remiss om förslag till hållbarhetspolicy för Region Stockholm

Vänsterpartiet välkomnar ambitionen att ta fram en hållbarhetspolicy som utgör ramarna för den kommande hållbarhetsstrategin. Vi ser positivt på att hållbarhetspolicyn knyts tydligt till hållbarhetsmålen i RUFS 2050, Agenda 2030 och Parisavtalet. För färdtjänstnämndens verksamhet är det också väldigt positivt att ambitionsnivån i den upphandlade verksamheten ska uppfylla samma hållbarhetskrav som verksamheter som drivs i egen regi.

Vi ser dock att policyn i remissversionen är alltför allmän och behöver utvecklas med mer konkret innehåll. Vi finner det också bekymmersamt att det väldigt tunna dokumentet kommer att ersätta en rad viktiga policydokument utan att dessa ämnesområden specificeras i hållbarhetspolicyn. Då löper man risk att dessa områden kommer att förbli utan styrdokument.

Vi finner det positivt att den ekologiska hållbarheten har fått stor fokus i hållbarhetspolicyn och både regionens klimatarbete och verksamhetens effekter på biologisk mångfald är med i dokumentet. Vi ser dock en målkonflikt mellan den ekologiska hållbarheten och en långsiktig ekonomisk tillväxt som också är en målsättning i policyn. Vi saknar även konkreta, mätbara målsättningar för de verksamheter som regionen driver, upphandlar och påverkar genom regionplanering och annan samverkan.

Vi vill se mer utvecklade skrivningar om den sociala hållbarheten i hållbarhetspolicyn. Till exempel är arbetsrättsliga och arbetsmiljöfrågorna centrala i färdtjänstnämndens upphandlade verksamhet, och vi vill se starkare skrivningar om detta så att hela leverantörskedjor inkluderas i policyn. För Vänsterpartiet är den sociala hållbarheten mycket mer än frihet från diskriminering och respekt för de mänskliga rättigheterna – för att uppnå ett socialt hållbart samhälle behöver vi arbeta med den strukturella ojämlikheten i alla dess former och aktivt lyfta grupper som på olika sätt har det sämre ställt i samhället. Detta behöver även genomsyra regionens hållbarhetspolicy.

Fw

Bilaga 7

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-09-23

DIARIENUMMER
FTN 2020-0028

INSTANS
Färdtjänstnämnden

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Yttrande över remiss angående förslag till hållbarhetspolicy för Region Stockholm – RS 2019-0857

Sverigedemokraterna tycker att det är bra att mindre policy- och styrdokument samordnas i en mer omfattande hållbarhetspolicy. Denna hållbarhetspolicy ska resultera i en hållbarhetsstrategi och vi anser i det stora hela att det finns ett bra innehåll. Särskilt positivt är det helhetsperspektiv på hållbarhet som lyfts fram och genomsyras av sociala, miljömässiga samt ekonomiska aspekter. Det finns dock vissa delar vi vill anmärka på avseende förtydliganden och förslag på förändringar.

Under rubriken *Region Stockholm ska främja en hållbar konsumtion och produktion av varor och tjänster* vill vi gärna se ett tillägg i följande andemening – *Ovärdig djurhållning och ett osunt och utbrett användande av antibiotika motverkas i leveranskedjor för varor och tjänster.*

I hållbarhetspolicyn finns det tre begreppstermer som behöver förtydligas i konkret betydelse. Dels är det av intresse att policyn klargör vilka effekter av klimatförändringar som påverkar Region Stockholms verksamhet under rubriken *Region Stockholm ska vara en organisation att lita på.* Dels vill vi att de strukturella hinder som nämns under rubriken *Region Stockholm ska bidra till att utveckla hållbara städer, landsbygds- och skärgårdsområden* får ett förtydligande i vad som menas. Dels under samma rubrik är det av intresse att definiera ”i största möjliga utsträckning” i punkten – *Service, tjänster och lokaler är säkra och utformade så att de kan användas av alla i största möjliga utsträckning utan behov av anpassning.*

En aspekt som vi saknar i hållbarhetspolicyn är ett övergripande ansvarstagandeperspektiv om att förändringar bör ske i lagom takt med hänsyn till just hållbarheten i samhället baserat på miljömässiga, ekonomiska och sociala förutsättningar. Att i nuläget exkludera den fossilfria och stabila energin från kärnkraften är ineffektiv och därmed orimlig. Region Stockholm behöver en trygg och stabil energiförsörjning som kan producera säker el året om, oavsett väderförhållanden.

Fw

Bilaga 8

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT

TN 2020-1249
FUT 2020-1127

Trafiknämnden
Ärende 26

VÄNSTERPARTIET

Yttrande över regionledningskontorets promemoria Effektiv administration i Region Stockholm, RS 2020-0623

Vi stöder flera av de idéer som förs fram i remissen för att skapa en effektiv administration. Det är till exempel bra med effektiva IT-stöd som kan frigöra arbetstid och minska kostnader för lokaler och utbildning. Corona-tiden har visat oss att många möten, men inte alla, lika väl kan genomföras digitalt. Det gäller också vissa, men inte alla, typer av utbildning.

Det är säkert också möjligt att förenkla ersättningsmodeller och standardisera, förenkla och digitalisera processer för planering och uppföljning. Vi stöder sådana reformer.

Men huvudproblemet för den växande administrationen berörs inte. Det handlar om att kollektivtrafiken, såväl den särskilda som den allmänna, i region Stockholm är helt upphandlad och trafikförvaltningen reducerats till en beställarorganisation, och för den delen hälso- och sjukvårdens många så kallade vårdval och hela det beställare- och utförarsystem som i huvudsak bygger på fri etableringsrätt och köp/sälj-tänkande.

Vänsterpartiet menar att den viktigaste reformen för att skapa en effektiv administration och skära ned på byråkratin vore att påbörja arbetet med att avveckla beställar- utförarmodellen som är rådande för region Stockholms styrning.

Så länge som vi har ett system där den särskilda kollektivtrafiken upphandlas krävs det en betydande administration för att kontrollera att avtalen mellan SL och företagen efterlevs, och däri att företagen efterlever de sociala åläggande de har gentemot sina anställda. Vi upplever att kontrollverksamheten redan i dag har brister, och befarar att den kommer försämras ytterligare om uppdraget är att minska administrationen och kvalitén på trafiken blir lidande.

Vi menar också att nuvarande den politiska organisationen med en uppsjö av olika beredningar och råd, med oklart uppdrag och roll, måste ses över då detta med också genererar onödig byråkrati.

Om kollektivtrafiken drevs i egen regi av region Stockholm och under demokratisk kontroll, utan privata vinstintressen och marknadslogik, så kunde man med gemensamma krafter fokusera hela arbetet på att utforma en bra, tillgänglig, pålitlig kollektivtrafik för alla regionens invånare. Om kollektivtrafikens drevs i egen regi med egna anställda skulle dessutom region Stockholm verkligen kunna påverka och utforma arbetsmiljö och

Fw

VÄNSTERPARTIET

villkor för de anställda. I dagsläget bestäms arbetsvillkoren av de upphandlade företagen vars största möjlighet att sänka sina kostnader är att spara in på personal.

Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser.

Pandemin har således tydligt visat att den styrningsmodell det blågröna Region Stockholm har valt, med extrem marknadsinriktning och köp/sälj-tänkande, inte fungerar.

Med hänvisning till ovanstående föreslås färdtjänstnämnden besluta

att i yttrandet föreslå regionstyrelsen att påbörja arbetet med att avveckla beställar- utförarmodellen som är rådande för Region Stockholms styrning

Fw

Bilaga 9

Region Stockholm

Moderaterna
Centerpartiet
Liberalerna
Kristdemokraterna
Miljöpartiet

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-09-23

Ärende 2
2020-0049

FÄRDTJÄNSTNÄMNDEN
2020-09-23

Särskilt uttalande

Den blågröna koalitionen vill understryka vikten av att alla nämnder och bolag arbetar med åtgärder för att prioritera i sina uppgifter, effektivisera arbetssätt och därmed sänka de administrativa kostnaderna. Att minska administration och föra över frigjorda resurser till kärnverksamhet är ett tydligt ställningstagande och en viktig politisk prioritering av den styrande koalitionen.

Pandemin har inneburit förändrade arbetssätt som varit mer effektiva och mindre administrativt belastande för nämnder och bolag. Dessa erfarenheter måste tillvaratas inom alla delar av Region Stockholm, varför varje nämnd och styrelse ska analysera vilka lärdomar som kan dras och vilka förändringar av verksamheter och arbetssätt som kan genomföras.

Pandemin har också inneburit ett svårare ekonomiskt läge för regionen. Görs inte effektiviseringar riskerar nämnders och bolags huvuduppdrag bli lidande på grund av administration. Det redan pågående arbetet med att effektivisera administration, lokalanvändning och inköp måste därför nu förstärkas. Givet det ekonomiska läget och behovet av effektivisering behöver inriktningen vara att frigöra kapacitet för kärnverksamhet inom givna ekonomiska ramar, minska administration genom att ta bort dubbelarbete samt att öka kompetensen inom de stödjande processerna. Att införa ett mer modernt arbetssätt bör vara en del av effektiviseringarna.

Fw

Bilaga 10

Region Stockholm

Färdtjänstnämnden

SÄRSKILT UTTALANDE
FTN 2020-0049

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Ärende 15
2020-09-23

Yttrande över remiss Effektiv administration i Region Stockholm

Socialdemokraterna ställer sig positiva till att nämnder och bolag fått i uppdrag att återkomma med förslag på effektiviseringar inom administration och arbetssätt. Det är dock inte första gången detta sker. Vad vi kan se är att majoriteten vid upprepade tillfällen de senaste åren uttryckt en liknande viljeriktning, utan att lyckas uppnå några resultat. Administrationen inom regionen fortsätter att växa i hög takt. Siffror från 2018 visar att om Region Stockholm hade haft lika stor andel administratörer som Västra götalandsregionen hade regionen sparat 1 miljard per år, vilket hade motsvarat årslönerna för 1600 sjuksköterskor. Det är siffror som väl illustrerar orimligheten i det moderatledda styrets prioriteringar.

Region Stockholm befinner sig i ett tufft ekonomiskt läge, vars orsaker kan härledas till en rad faktorer. Den moderatledda majoriteten framhåller gärna regionens ökade nettobetalningar till det kommunala utjämningssystemet, vilket är ett perspektiv som vi vill framhålla är alltför snävt. Ekonomin har under de senaste åren räddats av ökade statsbidrag, skatteintäkter och försenade investeringsobjekt. Därav inget gott kvitto för den förda politiken i regionen. När konjunkturen nu vänder blottas den ekonomiska misskötseln som sedan länge funnits under ytan. Positivt för regioninvånarnas del är regeringens stora aviserade satsningar på ökade statsbidrag, såväl generella som riktade, i nästa års budgetproposition. Medlen dämpar en ekonomi i fritt fall och säkrar bl.a. mer personal i vården och kortade vårdköer.

Socialdemokraterna har sedan länge haft högre ambitioner för att sätta stopp för den expanderande byråkratin såväl som den politiska överbyggnaden. Pandemin har på vissa sätt synliggjort att det är möjligt att arbeta mer effektivt och samverka inom regionen, men vi vill samtidigt framhålla att detta är ett problem som borde adresserats och hanterats långt tidigare. För att komma åt grundproblematiken räcker det inte heller att skruva i marginalerna, utan ineffektiviteten och den administrativa bördan som återfinns inom Region Stockholms verksamheter är ett resultat av hur majoriteten valt att styra. De mängder av styrdokument, målstrukturer, uppföljningskrav och detaljstyrning som idag återfinns inom Region

Fw

Stockholm måste begränsas kraftigt. Vi ser positivt på att flera av dessa områden adresseras i regionledningskontorets förslag, men vi ser att en helt ny styrmodell behöver komma på plats. Grundläggande bör vara en stärkt koncernstyrning där samverkan, en gemensam riktning och tillit går före konkurrens och pinnräkning.

Vi tror, i likhet med regionledningskontorets förslag, att regionen kan ha mycket att vinna på att i högre grad utnyttja sin storlek i bl.a. koncerngemensamma upphandlingar, it-leveranser och inköp. I arbetet är det viktigt att analysera inom vilka områden som stordriftsfördelar verkligen kan uppnås, och var det gemensamma snarare kan vara till nackdel för verksamheterna.

Särskilt positivt ser vi på skrivningen om att intensifiera arbetet med konsultväxling. Förra året betalade regionen över 1 miljard i konsultkostnader, en summa som ökat i hög takt de senaste åren. Relaterat till detta är tendensen inom hyrpersonal inom vården och i andra verksamheter. Det moderatledda styret bedriver en dyr så kallad personalpolitik där varsel och uppsägningar minskar antalet anställda, samtidigt som inhyrningen ökar. Region Stockholm förtjänar ett styre som tar personalpolitiken på allvar och gör regionen till en attraktiv arbetsgivare som ser värdet i den egna personalen.

Fw