FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2019-08-27 TN 2019-0569

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 16

Yttrande över landstingsrevisorernas årsrapport 2018

För att kollektivtrafiken i Stockholmsregionen ska hänga med befolkningsökningen och bli mer pålitlig, punktlig och attraktiv måste SL ständigt arbeta för att bli bättre. Verksamheter och förvaltning måste arbeta på ett effektivt sätt, och utbyggnad ske ekonomiskt ansvarsfullt. Investeringar behöver ske i rätt prioriterings- och tidsordning. Annars riskerar kostnaderna att växa i en takt som äventyrar regionens ekonomi och går ut över resenärerna i form av neddragen trafik, eller att nya trafikinvesteringar inte finns på plats när de behövs.

Regionrevisorernas granskningar av Trafiknämndens är en viktig översyn av hur verksamheten fungerar och av hur nämnd och förvaltning arbetar. Det görs mycket bra arbete i kollektivtrafiken och på Trafikförvaltningen, vilket revisionens granskning visar samtidigt som den lyfter fram förbättringsområden.

Det ekonomiska resultatet för år 2018 är positivt. Dock är kostnadsutvecklingen hög och revisorerna konstaterar att resultatet till stor del består av engångseffekter. Antalet resor räknat som genomsnittligt antal påstigande i kollektivtrafiken har ökat i förhållande till både föregående år. Även antalet sittplatskilometer har ökat något jämfört med föregående år, men når inte upp till budgeterad nivå.

Vi socialdemokrater konstaterar dock att revisorerna kommer med allvarlig kritik på flera områden. Foch frågan är vad den moderatledda majoriteten gjort för att åtgärda dem. Vi vill särskilt lyfta några delar av kritiken som vi ser särskilt allvarligt på. Eftersom färdtjänsten sedan årsskiftet har en egen nämnd fokuserar vi här på den del av rapporten som rör kollektivtrafiken.

Att det satts igång ett arbete med att stärka brandskydd samt skal- och tillträdesskydd är positivt. Revisionen bedömer dock att det fortfarande allmänt återstår arbete kopplat till säkerhetsområdet och vill särskilt peka på behov av åtgärder på informationssäkerhetsområdet samt vikten av att säkerställa ett kontinuerligt hållbart brandskydd. Vi socialdemokrater ser särskilt allvarligt på båda dessa och i det senare har vi lagt förslag om att nämnden ska få ta del av en handlingsplan för detta.

Revisionen bedömer att det fortfarande finns stora behov av att stärka nämndens avtalsuppföljning. Man konstaterar att viktigt arbete med utveckling av rutiner till stor del inte hanterats de senaste åren. Det är anmärkningsvärt eftersom det är genom trafikavtal som så gott som hela

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

verksamheten bedrivs. Även de bäst kravställda upphandlingarna riskerar att misslyckas om de inte följs upp ordentligt.

Upparbetningsgraden för investeringar har länge varit låg och landade under 2018 på 62 procent. Ett lågt utfall ett år har inte kompenserats med motsvarande ökad budget för kommande år. Inte heller har budgeten för drift och underhåll uppnåtts. Därmed skjuts behovet av ersättningsinvesteringar framåt och byggs succesivt på. Investeringsskulden som uppstår riskerar att drabba resenärerna i form av fler förseningar, inställda avgångar och ökade trafikkostnader i framtiden.

Den kanske allvarligaste kritiken i rapporten är att revisionen inte anser att trafiknämnden tar ansvar för att investeringsverksamheten sker inom ramen för en långsiktigt god ekonomisk hushållning. Redan 2016 trafiknämnden att stärka styrningen av den långsiktiga kostnadsutvecklingen och löpande efterfråga information om utvecklingen. Detta harfortfarande inte åtgärdats.

Till exempel lyfter revisorerna fram att trafiknämnden inte tar del av trafikförvaltningens analys av nämndens ekonomi ur ett tioårigt perspektiv där det framkommer att det ekonomiska resultatet för verksamheten riskerar att bli negativt. Nämnden tar inte heller del av analyserade alternativ för att åstadkomma en ekonomi i balans.

Vi socialdemokrater anser att det är allvarligt att revisorerna stärkts i sin uppfattning att nämnden inte tar ansvar för ekonomin på längre sikt, och uppmanar den blågröna majoriteten att agera.

Trafiknämnden föreslås uppdra åt förvaltningschefen

att tillse att nämnden årligen i samband med budgetarbetet får ta del av en 10-årskalkyl för hur respektive års verksamhetsplan med investeringsplan ryms inom det ekonomiska utrymmet som antaganden om anslagsutveckling, prisjusteringar och löpande effektiviseringar ger.

att årligen i samband med budgetarbetet översända en 10-årskalkyl till regionstyrelsen för hur respektive års verksamhetsplan med investeringsplan för trafiknämnden ryms inom det ekonomiska utrymmet som antaganden om anslagsutveckling, prisjusteringar och löpande effektiviseringar ger.