Stockholms läns landsting

FÖRSLAG 2018:40

LS 2018-0278

Landstingsstyrelsens förslag till beslut

Genomförandeavtal med Trafikverket avseende byggande av bytespunkt Barkarby station

§ 83
Genomförandeavtal med Trafikverket avseende byggande av bytespunkt Barkarby station

LS 2018-0278

Ärendebeskrivning

Ärendet behandlar beslut om att godkänna genomförandeavtal mellan Trafikverket och Stockholms läns landsting avseende byggnation av ny bytespunkt Barkarby station.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande
Genomförandeavtal för byggnation av ny bytespunkt Barkarby station
Trafiknämndens protokollsutdrag den 20 februari 2018
Tjänsteutlåtande från förvaltning för utbyggd tunnelbana den 1 februari 2018
Rättelseblad från förvaltning för utbyggd tunnelbana den 20 februari 2018

Yrkanden

I ärendet föreligger landstingsrådsberedningens förslag i skrivelse den 28 mars 2018.

Beslut

Landstingsstyrelsen beslutar enligt landstingsrådsberedningens förslag föreslå landstingsfullmäktige besluta

att godkänna genomförandeavtal mellan Trafikverket och Stockholms läns landsting avseende byggnation av ny bytespunkt Barkarby station

att godkänna medfinansiering om totalt 200 000 000 kronor i enlighet med avtalet.

Expedieras till

Landstingsfullmäktige
Akten

Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE
2018-03-28

LS 2018-0278

Landstingsstyrelsen

Genomförandeavtal med Trafikverket avseende byggande av bytespunkt Barkarby station

Föredragande landstingsråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Ärendet behandlar beslut om att godkänna genomförandeavtal mellan Trafikverket och Stockholms läns landsting avseende byggnation av ny bytespunkt Barkarby station.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att godkänna genomförandeavtal mellan Trafikverket och Stockholms läns landsting avseende byggnation av ny bytespunkt Barkarby station

att godkänna medfinansiering om totalt 200 000 000 kronor i enlighet med avtalet.

Landstingsrådsberedningens motivering

År 2013 tillsatte Alliansregeringen en förhandling, med uppdraget att söka en överenskommelse om utbyggd tunnelbana och ökat bostadsbyggande i Stockholms län. En överenskommelse träffades november 2013 och avtal tecknades mellan landstinget, staten, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad och Stockholms stad i januari 2014.

Med Stockholmsförhandlingen möjliggörs för parterna att bygga ut tunnelbanesystemet med minst nio nya stationer och cirka 20 kilometer nya spår och de fyra kommunerna ska bygga 82 000 nya bostäder. Förhandlingar mellan Stockholms läns landstings och berörda kommuner innebär att tunnelbanan kommer på plats snabbare än den annars gjort.

Under våren 2016 genomförde förvaltning för utbyggdtunnelbana en översyn av hela tunnelbaneanläggningen för att kunna inrymma Stockholmsförhandlingens kostnadsramar. En av de kostnadsbesparande åtgärder som genomfördes var att ändra utformning för bytespunkten så att den nu byggs över Mälarbanans spår istället för som tidigare under spåren.

Stockholms läns landsting, genom förvaltning för utbyggd tunnelbana samt trafikförvaltningen och Trafikverket har under planeringsskedet gjort den samlade bedömningen att det finns betydande samordningsfördelar och mindre risker med att Trafikverket projekterar, upphandlar och bygger bytespunkten. Eventuell framtida utveckling av stationen med regionaltågsuppehåll underlättas också genom att Trafikverket ansvarar för bytespunkten.

Detta förslag innebär att vi lägger grunden för det som ska bli en viktig knutpunkt för framtidens resenärer. Runt den nya stationen växer en helt ny stadsdel fram vilket är i linje med ambitionen att låta framtidens kollektivtrafik och nya bostäder gå hand i hand.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande
Genomförandeavtal för byggnation av ny bytespunkt Barkarby station
Trafiknämndens protokollsutdrag den 20 februari 2018
Tjänsteutlåtande från förvaltning för utbyggd tunnelbana den 1 februari 2018
Rättelseblad från förvaltning för utbyggd tunnelbana den 20 februari 2018

Irene Svenonius

Kristoffer Tamsons

Gustaf Drougge

Landstingsstyrelsen
Landstingsstyrelsens förvaltning
SLL Budget och investeringar
Irina Rehn

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-03-12

LS 2018-0278

Landstingsstyrelsen

Genomförandeavtal med Trafikverket avseende byggande av bytespunkt Barkarby station

Ärendebeskrivning

Ärendet behandlar beslut om att godkänna genomförandeavtal mellan Trafikverket och Stockholms läns landsting avseende byggnation av ny bytespunkt Barkarby station.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande
Genomförandeavtal för byggnation av ny bytespunkt Barkarby station
Trafiknämndens protokollsutdrag den 20 februari 2018
Tjänsteutlåtande från förvaltning för utbyggd tunnelbana den 1 februari 2018
Rättelseblad från förvaltning för utbyggd tunnelbana den 20 februari 2018

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att godkänna genomförandeavtal mellan Trafikverket och Stockholms läns landsting avseende byggnation av ny bytespunkt Barkarby station

att godkänna medfinansiering om totalt 200 000 000 kronor i enlighet med avtalet.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Bytespunkt Barkarby station planeras för genomförande inom ramen för utbyggnad av tunnelbana enligt 2013 års Stockholmsförhandling. Bytespunkten ska möjliggöra byte mellan pendeltåg och tunnelbana vid Barkarby station.

Under planeringsskedet har det gjorts en samlad bedömning att det finns betydande samordningsfördelar med att Trafikverket projekterar, upphandlar och bygger bytespunkten.

Trafiknämnden har beslutat att föreslå landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige att godkänna genomförandeavtal mellan Trafikverket och Stockholms läns landsting avseende byggnation av ny bytespunkt Barkarby station samt godkänna medfinansiering om totalt 200 miljoner kronor i enlighet med avtalet.

Den totala kostnaden har bedömts till 400 miljoner kronor. Inom ramen för genomförandeavtalet kommer Trafikverket och Stockholms läns landsting att finansiera 50 procent vardera. I avtalet tydliggörs också Trafikverkets ägande av bytespunkten. Det innebär att medfinansieringen för landstingets del betraktas som en kostnad. Kostnaden kommer att matchas av motsvarande intäkter från parterna i Stockholmsförhandlingen. Medfinansieringen är således resultatneutralt för landstinget.

Bakgrund
Utbyggnad av tunnelbana till Barkarby enligt 2013 års Stockholmsförhandling sker i samverkan med staten, Järfälla kommun och Stockholms stad. I utbyggnaden av tunnelbana ingår även en bytespunkt som ska möjliggöra byte mellan pendeltåg och tunnelbana vid Barkarby station.

I maj 2017 undertecknade Trafikverket, Stockholms läns landsting och Järfälla kommun avsiktsförklaring Åtgärdsvalsstudie för Barkarby station, FUT 2017:0124. Åtgärdsvalsstudien visar en gemensam målbild för en framtida bytespunkt Barkarby station, vilka funktioner som ska finnas vid bytespunkten och hur de ska samverka med varandra samt med intilliggande bebyggelse. I studien definieras även vilka åtgärder som ska genomföras samt vilken part som äger och finansierar varje åtgärd och vilka avtal som erfordras för att uppnå målbilden.

Stockholms läns landsting och Trafikverket har under planeringsskedet gjort den samlade bedömningen att det finns betydande samordningsfördelar med att Trafikverket projekterar, upphandlar och bygger bytespunkten.

Ett genomförandeavtal för byggnation av ny bytespunkt Barkarby station har förhandlats fram och utarbetats som ett led i processen att uppfylla

respektive parts del i avsiktsförklaringen. Avtalet reglerar och tydliggör de genomförandefrågor avseende projektering och produktion vid Barkarby station som berör parterna gemensamt inklusive frågor om samordning, utförande, kontroll och reglering av överenskomna finansieringsposter. I avtalet tydliggörs också Trafikverkets ägande av bytespunkten.

Överväganden
Genomförandeavtalet preciserar omfattning, former för samverkan samt krav på utförande avseende bytespunkt Barkarby station. Vidare anges principer för finansieringsfördelning. Stockholms läns landsting och Trafikverket finansierar projektet tillsammans och kostnaderna ska delas lika, 50 procent vardera.

En förutsättning för en delad finansiering är att Trafikverket tilldelas medel för detta ändamål genom beslut i Nationell plan 2018-2029. Medel finns upptaget i Trafikverkets förslag till Nationell plan. Den beräknade budgeten för bytespunkten är 400 miljoner kronor i 2016 års prisnivå, vilket innebär att Stockholms läns landstings andel uppgår till 200 miljoner kronor.

I avtalet regleras även former för ägande och förvaltning samt tillkommande avtal. Trafikverket ska äga den nya stationsbyggnaden. Nyttjande, drift, underhåll och framtida förnyelse kan komma att kräva särskilda tilläggsavtal.

Avtalets giltighet förutsätter att landstingsfullmäktige godkänner Stockholms läns landstings del i genomförandeavtalet.

Ekonomiska konsekvenser
I genomförandeavtalet – § 4 Finansiering, budget och betalning – anges bland annat att den totala kostnaden beräknas till 400 miljoner kronor samt att Stockholms läns landstings andel uppgår till 200 miljoner kronor.

Utbetalningarna avseende landstingets medfinansiering beräknas utfalla under perioden 2018-2024 med tyngdpunkt på 2022 och 2023. Index har preliminärt uppskattats till totalt cirka 40 miljoner kronor.

Samtliga kostnader avseende landstingets avtalsandel finansieras inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling med tillhörande tilläggsavtal, LS 2016-0034. Det sker genom bidrag som förvaltning för utbyggd tunnelbana erhåller från parterna i Stockholmsförhandlingen.

Malin Frenning
Landstingsdirektör

Henrik Gaunitz
Ekonomidirektör

Beslutsexpediering:
Akt
Trafikverket
Trafiknämnden
Järfälla kommun
SLL Styrning och ekonomi

Godkänd av Malin Frenning, 2018-03-12

Mellan Stockholms läns landsting (org.nr: 232100-0016) genom Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) nedan kallad **SLL** och Trafikverket genom Planering region Stockholm (org.nr: 202100-6297) nedan kallat **Trafikverket**, nedan gemensamt kallat **Parterna**, har träffats följande

Genomförandeavtal för byggnation av Ny bytespunkt Barkarby station

vid tunnelbanans och järnvägens korsnings- och omstigningspunkt på Barkarby station

Bakgrund

Den 7 januari 2014 undertecknades ett avtal mellan staten, SLL, Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun om utbyggnad av tunnelbanan och nya bostäder kallat Stockholmsförhandlingen, även kallat Huvudavtalet och till detta har även tecknats det s k Delprojektavtalet.

Stockholmsförhandlingen innebär att Stockholms tunnelbana byggs ut till Arenastaden, Barkarby och Nacka, samt att Nackagrenen byggs ut till Gullmarsplan och kopplas samman med Hagsätralinjen. Stockholmsförhandlingen innebär därutöver byggnation av erforderlig depåkapacitet för utbyggnaden av tunnelbanan.

Den 14 mars 2017 undertecknades sedan ett genomförandeavtal mellan SLL, Stockholm Stad och Järfälla kommun om utbyggnaden av tunnelbanan till Barkarby (här kallat "Generella genomförandeavtalet"), som bl a reglerar läget för Barkarby tunnelbanestation.

Den 7 mars 2017 undertecknades i anslutning till Generella genomförandeavtalet det som kallas Reviderad Avsiktsförklaring, Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för Barkarby station – framtida utformning (ÅVS:en).

ÅVS:en visar en gemensam målbild för den framtida bytespunkten vid Barkarby station och vilka funktioner som ska finnas vid stationen och hur de samverkar med varandra samt med intilliggande bebyggelse. ÅVS:en har vidare definierat vilka åtgärder som ska genomföras för att nå målbilden samt vilken part som äger och finansierar varje åtgärd samt vilka avtal som erfordras för att uppnå målbilden. Föreliggande avtal är ett steg i SLL och Trafikverkets process för att uppfylla sina delar av målbilden.

Ett avtal (kallat Tillägg till Principöverenskommelsen) planeras också att träffas mellan Järfälla kommun, SLL och ägaren till fastigheten Veddesta 1:13, för närvarande Marcato Förvaltnings AB, c/o AB Sagax om utformningen av till stationen anslutande ytor.

1 Syfte

Detta avtal reglerar och tydliggör de genomförandefrågor med avseende på projektering och produktion vid Barkarby station som berör parterna gemensamt inklusive hithörande frågor om samordning, utförande, kontroll och reglering av överenskomna finansieringsposter. I avtalet tydliggörs också ägandefrågor.

2 Förutsättningar

SLL ansvarar för kollektivtrafiken inom Stockholms län. SLL, genom FUT, har ansvaret för planering och byggande av ny tunnelbana med tillhörande anläggningar inom Stockholms län. Beräknat färdigställande för tunnelbanan är 6 år efter byggstart som preliminärt är satt till 2018.

Trafikverket genomför en utbyggnad till fyrspår på sträckan mellan Tomteboda – Kallhäll. Etappen mellan Barkarby – Kallhäll är färdigställd sedan 2016. Resterande delar pågår i olika etapper som produktion eller planering. Trafikverket bygger åt kommunen del av en vägbro över järnvägen och E18 i Barkarby, kallad Veddestabron. Trafikverkets del beräknas vara färdigställd 2021.

Utbyggnad av tunnelbanan kommer enligt förslag till järnvägsplan att ske under Mälarbanan genom olika arbetstunnlar samt med kontinuerlig framdrift av själva tunneln för tunnelbanan.

En systemhandling för ny bytespunkt på Barkarby station har tagits fram av SLL.

I ovan nämnda Tilläggsavtal till Principöverenskommelse, som planeras att tecknas under 2018, om utbyggnad av bussterminalen vid Barkarby station och anslutningen mot den planerade centrumanläggning föreslås också det utrymme som i detta avtal kallas "Noden", att med äganderätt i särskilt avtal överlåtas till SLL.

Utbyggnaden av Veddestabron genomförs av Trafikverket och Järfälla kommun och har viss påverkan på arbetena med utsprängningen av tunnelbanans biljetthall som planeras under bron och fordrar samordning i utförandet. Samordning och genomförande av förberedande arbeten för Veddestabron regleras i ett separat avtal mellan SLL och Trafikverket, *Överenskommelse om förberedande arbeten för tunnelbanans uppgång under Veddestabron.*

För närvarande upprättar SLL en järnvägsplan för tunnelbana till Barkarby som planeras för fastställelse 2018.

För Mälarbanan har Trafikverket upprättat järnvägsplan som är laga kraftvunnen, beteckning JVG plan Barkarby-Kallhäll TRV2010/32686

Kommunen upprättar detaljplan för Veddesta, kallad Veddesta 1.

3 Projektering och utförande

3.1 Omfattning

Avtalet omfattar projektering och byggande av ny bytespunkt på Barkarby station inom det område som på bilagda ritning, bilaga 1, markerats med orange begränsningslinje och inom detta område uppdelat enligt följande;

- lila snedskraffering för Trafikverkets byggnation av bl a stationen, detta inkluderar området med blå kantlinje, "Noden", varom särskilda villkor gäller enlig 3.5 nedan.

- lila snedskraffering korsad med blå snedskraffering för Trafikverkets byggnation av kilen exklusive ytskikt och som ansluter mot Veddestabron,

- grön snedskraffering för SLLs byggnation av tunnelbanans uppgång,

Inom området med lila snedskraffering tar Trafikverket ett helhetsansvar för bygghandlingsprojektering och byggande, medan SLL tar ett helhetsansvar för området med grön snedskraffering (tunnelbanans uppgång).

SLL tar fram systemhandling med erforderliga justeringar och överlämnar denna till Trafikverket.

Trafikverket tar utifrån SLL's överlämnade systemhandling fram erforderliga handlingar samt bygghandling.

- (övriga färglagda ytor och skrafferingar upplyser om vad som härutöver planeras ske i området)

3.2 Samverkan

Parterna ska samverka kring utformning och projektering av konstruktion och inredning av stationen.

Vid byggnation ska samordning ske i gränssnitten mellan parternas byggnationer dels mellan stationen (Trafikverket) och tunnelbanans uppgång (SLL), dels mellan stationen (Trafikverket) och bussterminalen (SLL – gul markering i bilaga 1).

Om så erfordras åligger det Trafikverket att samordna arbetena mot övriga aktörer i området. Dels i gränssnittet mot de kommersiella ytorna (röd heltäckande färg i bilaga 1), och dels i gränssnitten mot kommunens anläggningar – områden med blå respektive röd skraffering (se bilaga 1).

För samverkan och samordning tillsätter parterna en gemensam "Styrgrupp" och sättet för detta regleras nedan under punkt 5.

3.3 Krav på Utförande

Anläggningen ska uppfylla de tekniska krav som såväl SLL som Trafikverket har för sina respektive stationer. Skulle motstridiga krav uppstå ska parterna samverka genom Styrgruppen för att lösa detta.

Gemensam upphandling ska övervägas i enlighet med EG-domstolens dom 2007-01-18 mål C-220/05 och beslut fattas i styrgruppen. Med gemensam upphandling menas i detta avtal att SLL deltar i Trafikverkets upphandling genom insyn.

Parterna ska samverka kring trafikinformationsutrustning och skyltning.

3.4 Arbets- och etableringsytor

För genomförande av byggnationerna enligt detta avtal planerar SLL att disponera arbetsväg samt arbets- och etableringsytor enligt förslag till järnvägsplan, bilaga 2.

SLL medger för sin del att delar av dessa ytor under vissa tider även kan få nyttjas av Trafikverkets entreprenör för arbeten enligt detta avtal. Omfattning och tider för detta kan överenskommas i den gemensamma Styrgruppen enligt punkt 5 nedan.

Även ett särskilt avtal om skedesindelning och arbetsmiljösamordning kan komma att erfordras inför SLLs kommande arbeten med bl a biljetthallen till Barkarby tunnelbanestation. Samordning behöver även ske med SLLs utbyggnad av ny bussterminal.

3.5 Ändring av utförandet

Enligt 3.1 ovan ingår byggandet av Noden, markerad med blå kantlinjer på bilaga 1, i Trafikverkets åtagande enligt detta avtal.

För det fall utförandet av Noden ej kan rymmas inom den avtalade tidsplanen kan byggnationen av Noden övertas av SLL. Beslut om detta ska tas i den gemensamma Styrgruppen enligt punkt 5 nedan.

4 Finansiering, budget och betalning

4.1 Principer för finansieringsfördelning

SLL och Trafikverket finansierar projektet tillsammans och kostnaderna ska delas lika, SLL betalar 50 % och Trafikverket betalar 50 % inom området markerat med orange ram på bilaga 1.

En förutsättning för en delad finansiering är att Trafikverket tilldelas medel för detta ändamål genom beslut i Nationell Plan 2018-2029. Medel finns upptaget i Trafikverkets Förslag till Nationell Plan 2018-2029.

Tidplanen för genomförande och osäkerhet avseende finansieringens omfattning inom beslutad Nationell Plan 2018-2029 innebär att finansieringen kan behöva fördelas olika över tiden mellan parterna för att en rationell byggnation ska kunna upprätthållas.

Trafikverket avser lösa sin del av finansieringen i den interna VP-planeringen. SLL avser lösa sin del av finansieringen genom den fastställda budgeten.

FÖRSLAG

För det fall det likvida flödet inte harmonierar med upparbetade entreprenadkostnader avser parterna lösa detta gemensamt i Styrgruppen.

4.2 Budget

Beräknad budget för bytespunkten är 400 miljoner kronor i prisnivå 2016-01. I budgeterad summa ingår samtliga kostnader för projektering, upphandling, byggande samt byggherrekostnad. Med byggherrekostnad avses kostnader för projektledning, projekteringsledning, kontroll, hjälpmedel och administration.

Den budgeterade summan grundas på systemhandlingen för "Mälarbanans biljetthall" med tillhörande kalkylhandling och komplement, daterad 2017-06-02

Parterna ska arbeta för en kostnadseffektiv anläggning

Trafikverkets andel i budgeten uppgår till 200 miljoner kronor.

SLLs andel i budgeten uppgår till 200 miljoner kronor.

Eventuella kostnadsökningar och kostnadsminskningar i projektets genomförande delas mellan parterna enligt principen i punkt 4.1.

4.3 Betalning

Trafikverket fakturerar SLL för verifierade nedlagda kostnader i enlighet med pkt 3 och 4. SLL betalar inom 30 dagar.

- Rörligt pris gäller för projektering och produktion.
- Fast pris gäller för interna administrativa kostnader (byggherre och byggledning).

Betalning och betalningstakt ska överenskommas i styrgruppen när finansiering är klar på så sätt att det likvida flödet kan överblickas.

Slutreglering överenskommes vid samordningsmöte enligt punkt 5 nedan.

5 Samordning och organisation

Samordning av arbetena för projektering, upphandling och utförande ska ske i en mellan parterna gemensam styrgrupp, kallad Styrgruppen för Ny bytespunkt Barkarby station.

Styrgruppen ansvara också för samordningen av de system som ska vara gemensamma för tunnelbanans och Mälarbanans biljetthallar, så som ventilation, brandgasevakuering och trafikantinformation m.m.

Kontaktpersoner för denna är:

Trafikverket Projektchef Eva Nordberg och representant för Planering Sofia Lindblad.

SLL Projektchef Anna Nylén och Avdelningschef Jörgen Niklasson.

Sammankallande är Projektchef Eva Nordberg.

FÖRSLAG

I Styrgruppen skall protokoll föras av ena parten och justeras av andra parten.

Föredragande till Styrgruppen är projektledare Henrik Laurell, SLL, och projektledare Olga Hedenstedt, Trafikverket.

6 Tidsplan och risker

Det är parternas gemensamma ansvar att anläggningen går att ta i drift senast när nya tunnelbanan öppnar för trafik. Dock att senast 6 månader innan denna trafikstart ska Trafikförvaltningen (SLL) ha tillträde för sina erforderliga installationsarbeten.

En mer detaljerad tidsplan ska upprättas och samordnas i styrgruppen enligt punkt 5 ovan.

Parterna ska även ta fram en gemensam riskanalys.

7 Ägande och förvaltning samt tillkommande avtal

Trafikverket ska äga den nya stationsbyggnaden samt att drift och förvaltning av stationen ska ske enligt tidigare avtalad ansvarsfördelning mellan SLL Trafikförvaltningen och Trafikverket (Avtal pendeltåg). Trafikverket har i särskilt beslut godkänt övertagandet av ägandet, jfr Bilaga 3, Trafikverkets beslut 2017-12-12.

För att uppnå detta planeras en succesiv fastighetsbildning att genomföras.

När SLL förvärvat Noden ska avtal om överlåtelse av denna till Trafikverket upprättas. Inom Noden planeras härefter utrymme upplåtas med servitut eller urholkas som ett 3D-utrymme för angöringen till centrumanläggningen inom nivån plus 22 m. Alternativ kan Noden komma att utgöra ett 3D-urymme som tillhör Trafikverkets fastighet och urholka Veddesta 1:13.

Vidare planeras utrymme upplåtas för kommunens gc-väg i markplanet under stationshuset.

De olika anläggningsdelarna kring bytespunkten kommer således att ha olika ägare. Den tänkta ägarbilden illustreras i Bilaga 4 enlig följande.

- markering med grön färg visar Trafikverkets anläggning och att hela stationsbyggnaden inkl Noden med rulltrappor ägs av Trafikverket.

- markering med lila-streckad linje visar SLLs anläggningar där tunnelbanan och bussterminalen är upplåtna med servitutsrätt för SLL.

REMISS

- Övriga färglagda ytor och linjer upplyser om vad andra parternas ägande och rättigheter i området kan komma att omfatta.

Gränssnitten mellan de olika delarna kan kräva särskilda tilläggsavtal för nyttjande, drift, underhåll och framtida förnyelse.

8 Giltighet

Detta avtal gäller från och med undertecknande men kan sägas upp om någon av förutsättningarna nedan inte uppfylls:

Att järnvägsplanen för tunnelbanans utbyggnad vinner laga kraft.

Att detaljplanen Veddesta 1 vinner laga kraft.

Att Trafikverket erhåller erforderliga medel enligt punkt 4.1 andra stycket.

Att Landstingsfullmäktige godkänner SLL's del i detta genomförandeavtal.

****

Detta genomförandeavtal är upprättat i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Stockholm den / 2018	Stockholm den / 2018
För Trafikverket	För Stockholms läns landsting
.....	.....
Helena Sundberg	**Mårten Frumerie**
Regional direktör Stockholm	Förvaltningschef Förvaltning för utbyggd tunnelbana

FÖRSLAG

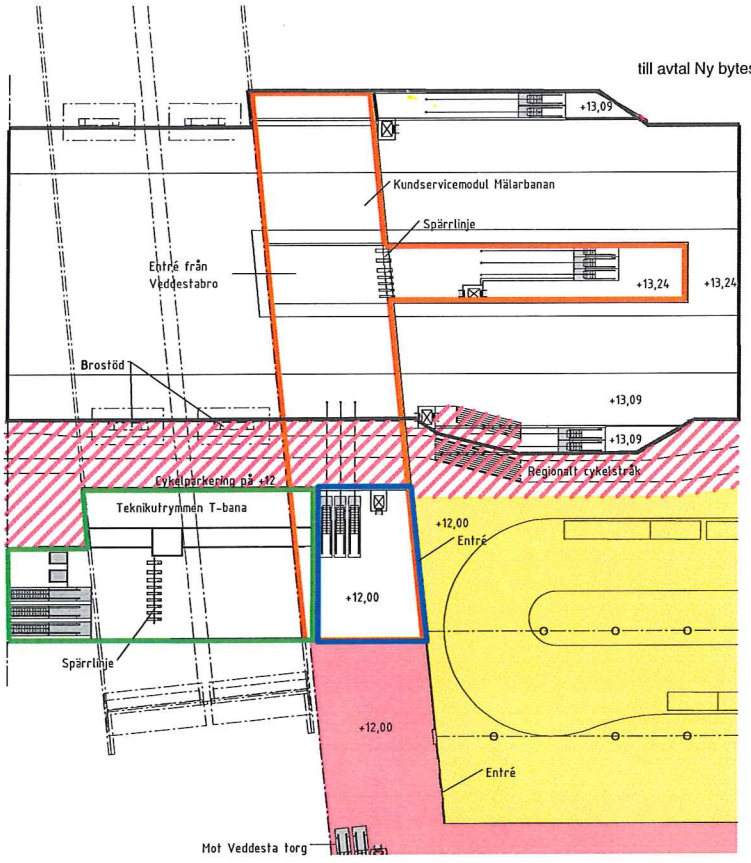
Bilagor

Bilaga 1 Områden med ansvar för byggande
Bilaga 2 Etableringsyta m m enligt tunnelbanans järnvägsplan
Bilaga 3 Trafikverkets beslut 2017-12-12 om ägande av stationen
Bilaga 4 Det framtida ägandet och servitut

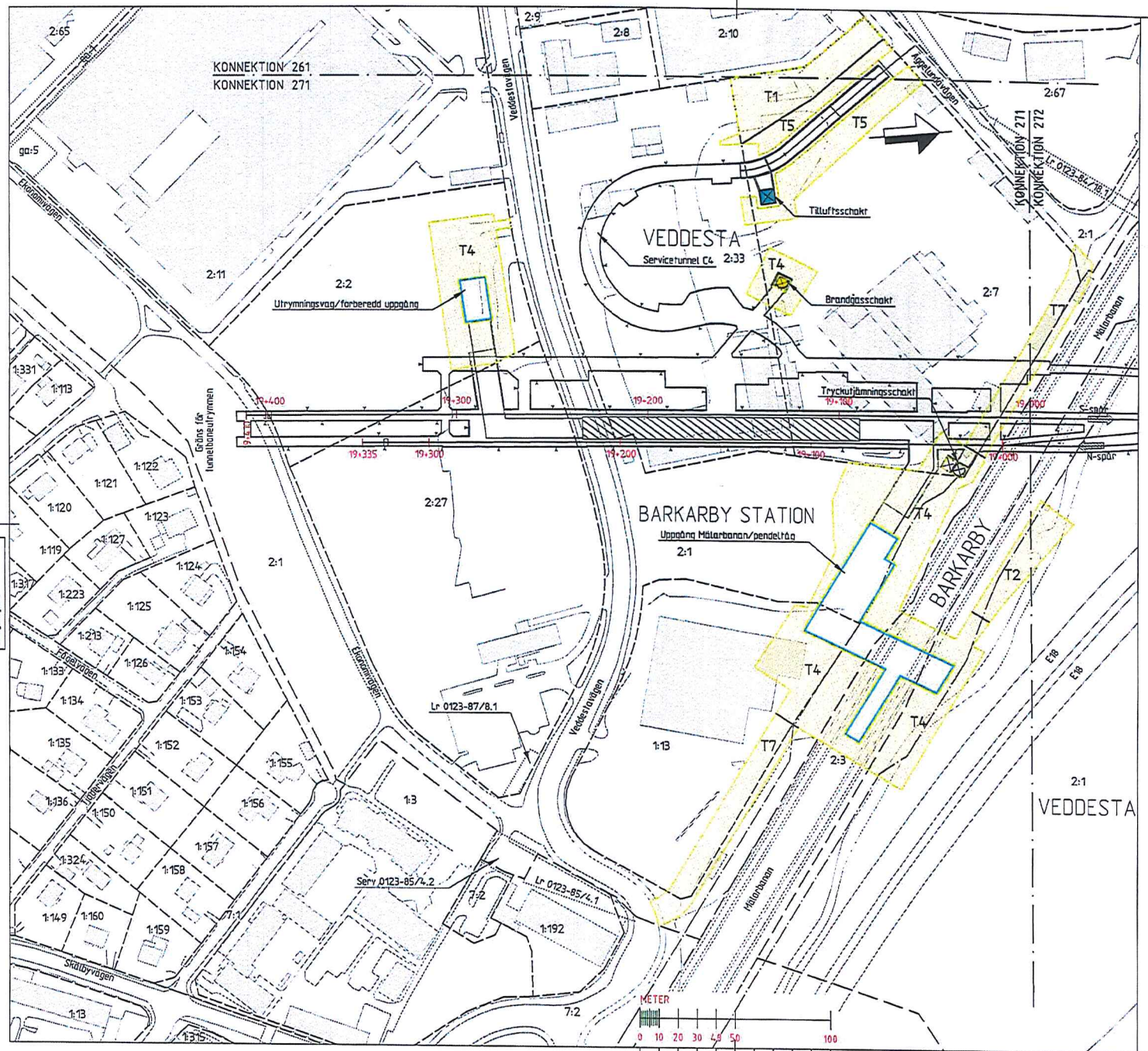
Bilaga 1
till avtal Ny bytespunkt för Barkarby station

Indelning av byggnation

- Område som regleras i avtalet Ny bytespunkt Barkarby station
- "Noden"
- Trafikverket - Järnvägen
- SLL - FUT - Tunnelbana
- SLL - TF - Bussterminal
- Sagax - kommersiell fastighet
- Järfälla kommun - planerat cykelstråk och cykelparkering



~~Bilaga 2~~



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING

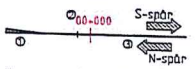
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING.

TILLFÄLLIGA MARKANSPRÅK

- Gräns för tillfällig nyttjanderätt.
- Gräns mellan olika typer av tillfälliga nyttjanderätter.
- Område för tillfällig nyttjanderätt ovan mark.
- T1 Område för etablering, verktygstält och tvatthall, tillfällig nyttjanderätt.
- T2 Område för etablering, tillfällig nyttjanderätt.
- T4 Område för arbete, tillfällig nyttjanderätt.
- T5 Område för arbete, tillfällig nyttjanderätt.
- T7 Område för arbetsväg, tillfällig nyttjanderätt.

Tider, restriktioner och upplysningar för tillfälliga nyttjanderätter redovisas i dokument: 4320-M43-21-00001

NYA ANLÄGGNINGAR



① Nytt spår med växel.
② Längdmätningsangivelse.
③ Riktningsangivelse.
S-spår, för spår österut.
N-spår, för spår västerut.

- Bergtunnel, teoretisk bergkontur
- Förberedd uppgång/utrymningsväg Veddesta C
- Biljetthall med nedgång via rulltrappa till Mälarbanan och pendeltåg
- Plattform
- Tryckutjämningsschakt med förskjuten överbyggnad
- Tilluftsschakt
- Brandgasschakt

GRÄNSER & ILLUSTRATIONSLINJER

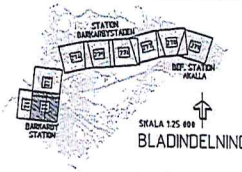
- Illustrationslinje
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Rättighetsgräns
- Användningsområde för järnvägsändamål

UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § MB

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

ÖVRIGT

Områden som omfattas av permanenta markanspråk redovisas inte här. Vissa vägar för tillfällig nyttjanderätt kommer att regleras via avtal med Järfälla kommun och visas därför inte i denna ritning.



BLADINDELNING

GRANSKNINGSHANDLING 2017-06-19

RAMBÖLL
TYRÉNS
White

Uppdrag nr	Handläggare	Rit/Kontr
256949	K.Rehn	R.Zetterlund

Granskad	Godkänd
S.Ljungberg	P.Skogland

Ort	Datum
Stockholm	2017-06-19

FUT Handläggare	Internkontrollskontrollnivå
Åsa von Malmborg	K1

FUT Granskad	FUT Godkänd
Åsa Javerdal	Anna Nylén

FUT Ort	Datum
Stockholm	2017-06-19

Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Rev	Ant	Ändring avser	Sign	Datum
A		Revidering enligt 4320-PM1-12-00010	RZ	2017-12-15

JÄRNVÄGSPLAN

Tunnelbana
Akalla–Barkarby
Tillfälliga anspråk i mark och utrymmen
Mark, KM 19+410–19+900
Plankarta

Förvaltningsnummer	Format	Skala
3230	A1	1:1000

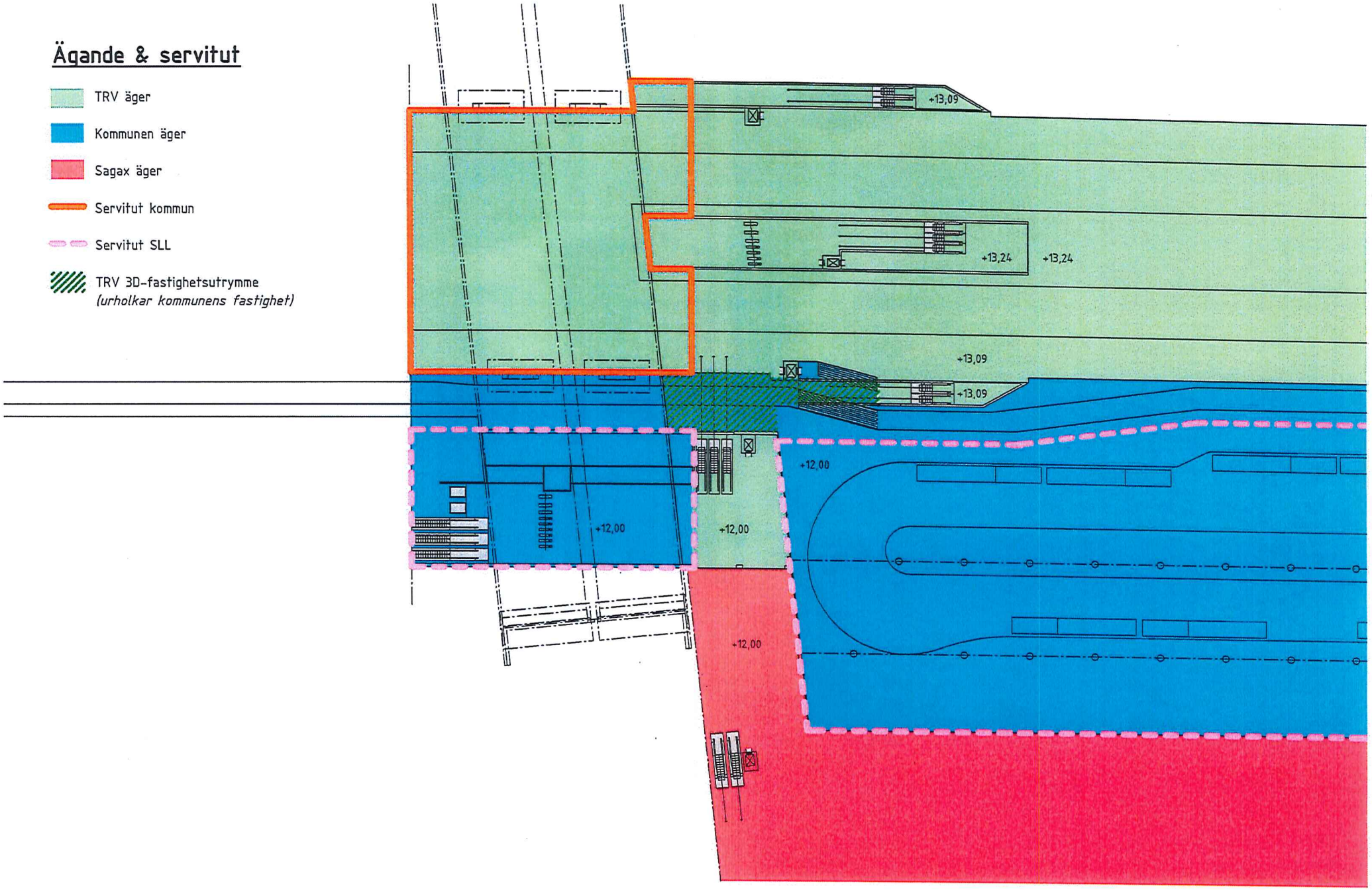
Ritningsnummer	Ritning nr	Rev
M43-3230-11-A1530-10-0271	272	A

Denna ritning är upphovsrättsligt skyddad och får inte kopieras eller användas utan tillstånd.

M43-3230-11-A1530-10-0271.dgn 2017-12-05 08:48:14

Ägande & servitut

- TRV äger
- Kommunen äger
- Sagax äger
- Servitut kommun
- Servitut SLL
- TRV 3D-fastighetsutrymme *(urholkar kommunens fastighet)*



Ärendenummer
TRV 2017/120220
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
1(2)

BESLUT

Beslutat av
Lena Erixon, GD
Dokumentdatum
2017-12-12

TRAFIKVERKET

Ägarskap av nytt stationshus/entré i den norra plattformsänden på Barkarby station, i Järfälla kommun, Stockholms län

Beslut

Trafikverket ska äga den nya stationsbyggnaden samt att drift och förvaltning av stationen ska ske enligt tidigare avtalad ansvarsfördelning med Trafikförvaltningen.

Bakgrund

Trafikverket har genom en ÅVS identifierat behov, utformning och kostnadsansvar av ett nytt stationshus/ny bytespunkt i Barkarby som ett resultat av den nya tunnelbanan som ska dras till Barkarby. (Blå linjes förlängning från Akalla till Barkarby). Syftet är att skapa en ny gemensam bytespunkt för flera kollektivtrafikslag som tunnelbana, pendeltåg och buss samt goda möjligheter för anslutande gång- och cykelvägar. En möjlighet att utveckla stationen med regionaltågsuppehåll finns också men beslut om denna utveckling är än inte fattad. Det finns ett starkt önskemål om en sådan utveckling och funktionen skulle skapa goda förbättringar för ökad tillgänglighet från bl.a. västra Mälardalen (Västerås-regionen) till norra Stockholm, bl.a. till målpunkten Kista. ÅVS;en är framtagen ihop med berörda aktörerna Järfälla kommun, FUT; Förvaltning för utbyggd tunnelbana och Trafikförvaltningen; SLL.

Stationsbyggnaden omfattar en förbindelse med erforderliga lyftpaket mellan pendeltågens plattform till biljetthall, till anslutande yta till bussterminal samt till biljetthall för anslutning till tunnelbana. Det är en inklädd stationsbyggnad som berör flera nivåer.

Tidplan är att redan under 2018 påbörja projektering av brostöden för att samproduktion med intilliggande bro, Veddestabron, ska kunna genomföras. Stationen ska sedan byggas ut successivt och samordnat med övrig produktion i området, som är både tunnelbanans utbyggnad, Veddestabrons utbyggnad, ny bussterminal samt intilliggande stadsutveckling. Planerad driftsättning är år 2024, som är antaget år för när tunnelbanan ska öppna för trafik. Stationen avses öppna i samband med tunnelbanans inkoppling, ett grundsyfte med projektet, eller i nära anslutning till det (d.v.s i så fall tidigare).

Åtgärden är kalkylerad till ca 500 miljoner kr. Trafikverket har inom ÅVS;en gjort en ekonomisk uppdelning mellan parterna av ansvar och kostnader, som innebär att Trafikverket åtar sig medfinansiera 236 miljoner kr. Detta objekt återfinns inom Förslag till Nationell Plan 2018-2029.

TMALL 0049 Beslut v 1.0

Trafikverket
Solna strandväg 102
172 90 Sundbybrg
Besöksadress: Solna strandväg 98

Texttelefon: 0243-750 90
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Sofia Lindblad
Planering
Direkt: 010-123 13 38
Mobil: 070-762 22 98
sofia.lindblad@trafikverket.se

BESLUT

TRAFIKVERKET

Ägande och förvaltning

Berörda parter är överens om att Trafikverket bör äga den nya stationsbyggnaden. Se bilaga 1 som anger dess omfattning. Trafikverket äger redan stationsbyggnaden i den andra änden av plattformen på Barkarby station. Stationen skulle därmed få ett renodlat ägarskap. Ambitionen är att nyttja kunskap genom tidigare bygghandlingar som legat till grund för den redan befintliga stationsbyggnaden och kravställa den nya med samma. Det är då Trafikverksinterna krav som då kan efterföljas, vilket innebär en effektivisering och redan god kunskap.

Förvaltning av stationsbyggnaden sker enligt framtaget avtal mellan Trafikverket och Trafikförvaltningen, där drift och underhåll av stationer reglers. Avtalet heter "Avtal Pendeltågsstationer" och innebär att Trafikförvaltningen har ansvar för drift- och underhåll av stationen när den sen är byggd.

Samråd och sakgranskning

Ansvarig för ärendet är Sofia Lindblad PLsts

Samråd i ärendet har skett med;

- Hans Larsson PLstu
- Göran Andersson Efas
- Ulf Öhman PrMB
- Peter Huledal PLstu
- Helena Sundberg PLst
- Lennart Kalander PLnp
- Stefan Engdahl PL

Samtliga personer stödjer att Trafikverket äger stationsbyggnaden.

Lena Erixon, GD

Trafikverket
Solna strandväg 102
172 90 Sundbybrg
Besöksadress: Solna strandväg 98

Texttelefon: 0243-750 90
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Sofia Lindblad
Planering
Direkt: 010-123 13 38
Mobil: 070-762 22 98
sofia.lindblad@trafikverket.se

Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Stockholms läns landsting

Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 2/2018

Sammanträdesdatum
2018-02-20

Datum för justering: 2018-02-20

Datum för anslag: 2018-02-21

Kristoffer Tamsons (M)
Talla Alkurdi (S)

---

§ 45

Genomförandeavtal med Trafikverket avseende byggande av Bytespunkt Barkarby station
(FUT 2018-0059)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 1 februari 2018 från förvaltningschefen för utbyggd tunnelbana.

Ett rättelseblad delades ut vid sammanträdet.

I ärendet yttrade sig Talla Alkurdi (S), Kristoffer Tamsons (M).

BESLUT

Trafiknämnden beslöt föreslå landstingsstyrelsen besluta att föreslå landstingsfullmäktige besluta

att godkänna genomförandeavtal mellan Trafikverket och Stockholms läns landsting avseende byggnation av ny bytespunkt Barkarby station

att godkänna medfinansiering om totalt 200 miljoner kronor i enlighet med avtalet

dels – under förutsättning av landstingsfullmäktiges beslut – för egen del besluta

att uppdra till förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana att teckna genomförandeavtal med Trafikverket avseende Bytespunkt Barkarby station

att godkänna att Stockholms läns landsting genom förvaltning för utbyggd tunnelbana deltar i Trafikverkets kommande upphandlingar avseende

Stockholms läns landsting

Bytespunkt Barkarby station inom ramen för förslag till genomförandeavtal

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Vid protokollet

Daniela Eriksson

Förvaltning för utbyggd tunnelbana

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-02-01

FUT 2018-0059

Handläggare:
Anna Nylén

Trafiknämnden
2018-02-20, punkt 18

Genomförandeavtal med Trafikverket avseende byggande av Bytespunkt Barkarby station

Ärendebeskrivning

Ärendet avser förslag till godkännande avseende genomförandeavtal med Trafikverket avseende Bytespunkt Barkarby station, vilket möjliggör för Trafikverket att genomföra projektering, upphandling och byggande av den för Stockholms läns landsting och Trafikverket gemensamma bytespunkten.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 1 februari 2018
Förslag till Genomförandeavtal för byggnation av Ny bytespunkt Barkarby station

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna förslag till genomförandeavtal innebärande en maximal finansiering om 200 miljoner kronor

att uppdra till förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana att teckna genomförandeavtal med Trafikverket avseende Bytespunkt Barkarby station

att godkänna att Stockholms läns landsting genom förvaltning för utbyggd tunnelbana deltar i Trafikverkets kommande upphandlingar avseende Bytespunkt Barkarby station inom ramen för förslag till genomförandeavtal.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

För att uppfylla intentionen i Stockholmsförhandlingen avseende möjlighet till byte mellan tunnelbana och annan spårbunden kollektivtrafiktrafik, föreslås en utbyggnad av pendeltågsstationen med en ny uppgång/entré samt en sammankoppling av kollektivtrafikslagens (tunnelbana, buss, pendeltåg) biljetthallar. Trafikverket föreslås ta över ansvaret för det fortsatta arbetet med projektering, upphandling och byggande av dessa delar. Arbetet planeras att genomföras i samverkan mellan parterna, med en gemensam styrgrupp där Stockholms läns landsting, genom förvaltning för utbyggd tunnelbana, kommer att ha full insyn i det löpande arbetet. Inom ramen för genomförandeavtalet kommer Trafikverket och Stockholms läns landsting, genom förvaltning för utbyggd tunnelbana, att finansiera 50 procent vardera. Landstingets del ligger inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling med tillhörande tilläggsavtal. Genomförandeavtalet är villkorat av att Trafikverket erhåller finansiering.

Bakgrund

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har i uppdrag att bygga ut tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsförhandling. Utbyggnad av tunnelbana till Barkarby station sker i samverkan med staten, Järfälla kommun och Stockholms stad, vilka tillsammans med Stockholms läns landsting utgör parter i det genomförandeavtal som reglerar aktuell utbyggnad. I förvaltning för utbyggd tunnelbanas uppdrag ingår att bygga en entrébyggnad för tunnelbanan vid Barkarby station.

I uppdraget ingår också att möjliggöra för byte mellan spårbunden kollektivtrafik. Under åren 2014 till och med 2017 har arbete med en åtgärdsvalsstudie för Barkarby station genomförts, Åtgärdsvalsstudie Barkarby station – framtida utformning, TRV 2015/58213, för att studera hur ett sådant byte bör utformas. Parter i arbetet har varit Stockholms läns landsting genom förvaltning för utbyggd tunnelbana samt trafikförvaltningen, Järfälla kommun och Trafikverket. 2015 tecknades en avsiktsförklaring mellan parterna, FUT 1506:0099.

Under våren 2016 genomförde förvaltning för utbyggdtunnelbana en översyn av hela tunnelbaneanläggningen för att kunna innehålla Stockholmsförhandlingens kostnadsramar. En av de kostnadsbesparande åtgärder som genomfördes var att ändra utformning för bytespunkten så att den nu byggs över Mälarbanans spår istället för som tidigare under spåren. Detta föranledde att även åtgärdsvalsstudien reviderades. I maj 2017 undertecknade parterna det som kallas Reviderad Avsiktsförklaring, Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för Barkarby station - framtida utformning, mellan Trafikverket, Stockholms läns landsting och Järfälla kommun 2017-02-27, FUT2017:0124.

Åtgärdsvalsstudien visar en gemensam målbild för en framtida bytespunkt Barkarby station, vilka funktioner som ska finnas vid bytespunkten och hur de samverkar med varandra samt med intilliggande bebyggelse. Åtgärdsvalsstudien har vidare definierat vilka åtgärder som ska genomföras för att nå målbilden samt vilken part som äger och finansierar varje åtgärd samt vilka avtal som erfordras för att uppnå målbilden.

I åtgärdsvalsstudien beskrivs bland annat funktionen med kopplingen för resenärerna mellan de olika trafikslagen och omkringliggande infrastruktur. Förslaget innebär en ny uppgång från pendeltågets norra plattformsände till en entrébyggnad, som ansluter dels till den blivande Veddestabron i ett övre plan och dels till tunnelbanan och den blivande bussterminalen i ett nedre plan.



Bild 1. Visionsbild över bytespunkt Barkarby station. Vy från framtida Veddestabro.



Bild 2. Visionsbild över bytespunkt Barkarby station. Vy från framtida bussterminal.

Överväganden

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har hittills drivit systemhandlingsprojekteringen för den gemensamma bytespunkten, samt i kalkylarbetet tagit höjd för landstingets andel av kostnaderna för bygghandlingsprojektering och byggande som anges i förslag till genomförandeavtal.

Stockholms läns landsting har, genom trafikförvaltningen, ett särskilt uppdrag att bygga en ny bussterminal i anslutning till bytespunkten. En betydande del av resenärsutbytet kommer att ske mellan buss och pendeltåg, vilket ligger utanför förvaltningens uppdrag. Förvaltning för utbyggd tunnelbana bedömer att Trafikverket har bäst förutsättningar att hantera gränssnittet buss/pendeltåg tillsammans med trafikförvaltningen enligt normala rutiner.

Trafikverket har genom avtal med Järfälla kommun ansvaret för projektering och byggande av Veddestabron, och råder även över pendeltågsstationen och Mälarbanans spåranläggning över vilken den nya bytespunkten ska byggas. Trafikverket har inom ramen för projekt Mälarbanan redan byggt ett antal pendeltågsstationer och har där skaffat sig god kunskap om de aktuella arbetena.

Eventuell framtida utveckling av stationen med regionaltågsuppehåll underlättas också genom att Trafikverket ansvarar för bytespunkten.

Trafikverket har genom beslut av generaldirektör den 2017-12-12,GD Beslut TRV 2017/120220, klargjort att Trafikverket kommer att äga bytespunkten. Trafikförvaltningen och Trafikverket kommer i enlighet med ”Avtal pendeltågstationer”, TN 2015-0640-1, att dela ansvaret för drift och underhåll av bytespunkten.

Stockholms läns landstinget, genom förvaltning för utbyggd tunnelbana samt trafikförvaltningen, och Trafikverket har under planeringsskedet gjort den samlade bedömningen att det finns betydande samordningsfördelar och mindre risker med att Trafikverket projekterar, upphandlar och bygger bytespunkten. Arbetena ska genomföras i nära samverkan mellan Trafikverket och förvaltning för utbyggd tunnelbana. En förutsättning för denna samverkan är att förvaltning för utbyggd tunnelbana deltar i Trafikverkets kommande upphandlingar avseende Bytespunkt Barkarby station innebärande att förvaltningen anges som delfinansiär i upphandlingen. Upphandlingarna ska genomföras inom ramen för förslag till genomförandeavtal.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har under arbetet med åtgärdsvalsstudie och systemhandling uppskattat kostnader för den nya bytespunkten motsvarande den föreslagna kostnadsfördelningen mellan Trafikverket och Stockholms läns landsting i förslag till genomförandeavtal. Den totala kostnaden uppskattas till 400 miljoner kronor. Stockholms läns landstings andel av produktionskostnaden för bytespunkten bedöms motsvara en kostnad på högst 200 miljoner kronor (2016 års prisnivå).

Samtliga kostnader avseende Stockholms läns landstings avtalsandel finansieras inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling med tillhörande tilläggsavtal.

Med utgångspunkt i ovanstående föreslås trafiknämnden godkänna förslag till genomförandeavtal samt uppdra till förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana att teckna genomförandeavtal med Trafikverket avseende Bytespunkt Barkarby station, och att därigenom möjliggöra upphandling och byggande av bytespunkten genom Trafikverkets försorg.

Mårten Frumerie
Förvaltningschef

Jörgen Niklasson
Avdelningschef Norr

Förvaltning för utbyggd tunnelbana

RÄTTELSEBLAD
2018-02-20

FUT 2018-0059

Trafiknämnden

Genomförandeavtal med Trafikverket avseende byggande av Bytespunkt Barkarby station

Bakgrund

Med anledning av att landstingsstyrelsen bedömer att detta ärende är av principiell vikt för landstinget har att-satserna kompletterats för ett fullmäktigebeslut. Vidare har de ekonomiska konsekvenserna förtydligats.

Nedan redogörs för de rubriker med tillhörande att-satser samt brödtext som ersätter motsvarande rubriker med tillhörande att-satser samt brödtext i ursprungstjutet.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås dels besluta föreslå landstingsstyrelsen besluta att föreslå landstingsfullmäktige besluta

att godkänna genomförandeavtal mellan Trafikverket och Stockholms läns landsting avseende byggnation av ny bytespunkt Barkarby station

att godkänna medfinansiering om totalt 200 miljoner kronor i enlighet med avtalet

dels – under förutsättning av landstingsfullmäktiges beslut – för egen del besluta

att uppdra till förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana att teckna genomförandeavtal med Trafikverket avseende Bytespunkt Barkarby station

att godkänna att Stockholms läns landsting genom förvaltning för utbyggd tunnelbana deltar i Trafikverkets kommande upphandlingar avseende Bytespunkt Barkarby station inom ramen för förslag till genomförandeavtal

att omedelbart justera beslutet.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har under arbetet med åtgärdsvalsstudie och systemhandling uppskattat kostnaderna för den nya bytespunkten motsvarande den föreslagna kostnadsfördelningen mellan Trafikverket och Stockholms läns landsting i förslag till genomförandeavtal. Den totala kostnaden uppskattas till 400 miljoner kronor.
Stockholms läns landstings andel av produktionskostnaden för bytespunkten bedöms motsvara en kostnad på högst 200 miljoner kronor (2016 års prisnivå).

Samtliga kostnader avseende Stockholms läns landstings avtalsandel finansieras inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling med tillhörande tilläggsavtal.

Efter samråd med landstingsstyrelsens förvaltning bedöms detta inte vara en investering eftersom anläggningen kommer att ägas av extern part, Trafikverket. Det innebär att utbetalningarna kommer att kostnadsföras i enlighet med de redovisningsprinciper som gäller inom Stockholms läns landsting. I likhet med andra poster som kostnadsförs inom förvaltning för utbyggd tunnelbana matchas kostnaden med motsvarande intäkt för perioden. Detta sker genom en justering, i balansräkningen, av de bidrag som förvaltningen erhåller från parterna i Stockholmsförhandlingen. Utbetalningarna är således resultatneutrala för förvaltningen.

Utbetalningarna utfaller under perioden 2018-2024 med tyngdpunkt på 2022 och 2023. Index har preliminärt uppskattats till totalt cirka 40 miljoner kronor. Alla kostnader kommer att beaktas i förvaltningens budget dock inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling med tillhörande tilläggsavtal.

Med utgångspunkt i ovanstående föreslås landstingsfullmäktige godkänna förslag till genomförandeavtal samt uppdra till förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana att teckna genomförandeavtal med Trafikverket avseende Bytespunkt Barkarby station, och att därigenom möjliggöra upphandling och byggande av bytespunkten genom Trafikverkets försorg.