

Regionstyrelsen

## **Prisjustering avseende Movingobiljetter för sträckan Stockholm-Knivsta**

### **Regionledningskontorets förslag till beslut**

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Movingobiljetter för sträckan Stockholm–Knivsta, innefattande samtliga biljettvarianter och resenärskategorier, justeras till att ha samma prisnivåer och geografiska giltigheter som för sträckan Stockholm–Uppsala. Beslutet är villkorat av att regionfullmäktige i Region Uppsala fattar motsvarande beslut.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

### **Sammanfattning**

Region Uppsala har lyft förslaget att justera prisnivån på Movingobiljetten mellan Stockholm och Knivsta till samma nivå som för sträckan Stockholm–Uppsala. Förslaget innebär dels att biljetterna blir cirka sju procent dyrare än idag, dels att fördelning av intäkterna mellan Region Stockholm och Region Uppsala justeras. Detta då intäkterna fördelas efter linjelängd vilket innebär att en något större andel tillfaller Region Uppsala. Beslutet får en årlig negativ ekonomisk effekt på cirka 1,3 miljoner kronor för Region Stockholm men är logiskt sett till prissättning för övriga orter kring Uppsala där Knivsta idag är den enda ort som har ett avvikande pris. Prisjusteringen ska också ses som en del i en större framtida förändring av kostnadsfördelningsmodellen inom Mälardalstrafik som totalt sett förväntas generera en positiv effekt för Region Stockholm på cirka tio miljoner kronor per år från 2027.

Förslaget har behandlats av trafiknämnden som anser att Region Stockholm bör acceptera Region Uppsalas förslag om prisjustering avseende Movingobiljetten för sträckan Knivsta–Stockholm. Detta i syfte att skapa en mer enhetlig prissättning av Mälardalstrafiks resor mellan Stockholm och Uppsala. Regionledningskontoret delar trafiknämndens bedömning.

**Bakgrund**

Movingobiljetten är en periodbiljett för obegränsat resande med regionaltåg och lokaltrafik i Stockholm och Mälardalen. Biljetten gäller på Mälartåg, Tåg i Bergslagen, Trosabussen och vissa sträckor på SJ:s regionaltåg. Biljetten gäller också på kollektivtrafiken i Stockholms, Uppsala, Södermanlands, Västmanlands, Örebro och Östergötlands län.

Förlaget till taxeförändring på sträckan Stockholm–Knivsta kommer från Region Uppsala och har sin bakgrund i att Movingobiljetter på denna sträckning har särskilda villkor i förhållande till övriga sträckningar mellan Stockholm och orter i Uppsala län. Dessa villkor kan upplevas ologiska och är svårkommunicerade gentemot resenärer. Vidare skapar de diskussion mellan resenärer och UL:s/ Mälardalstrafiks kundserviceverksamheter samt med tågvärdar och biljettkontrollanter ombord på tågen.

Movingobiljetter på sträckan Stockholm–Knivsta är idag cirka sju procent billigare än motsvarande biljett Stockholm–Uppsala. Exempelvis kostar en 30-dagars biljett (Vuxen) Stockholm–Knivsta 2 330 kr, jämfört med 2 490 kr för motsvarande biljett Stockholm–Uppsala. 2 490 kr är också priset för samtliga periodbiljetter för resor mellan Stockholm och Uppsala. Stockholm–Knivsta är den enda relationen som har ett lägre pris samt villkor som avviker enligt ovan.

Movingobiljetter på sträckan Stockholm-Knivsta gäller för resor med Mälardalstrafik på regionaltågssträckorna Stockholm, Märsta, Arlanda och Knivsta. På grund av prisskillnaden ingår i denna biljett inte Mälardalstrafiks regionaltågssträcka Knivsta–Uppsala. Movingo inkluderar dock lokaltrafik i Knivsta, vilket innebär att du kan resa med UL:s bussar och SL:s pendeltåg. Lokalgiltigheten gäller även på de lokala pendlingssträckorna med Mälardalstrafik, Uppsala–Sala och Uppsala–Gävle, vilket innebär att resenärerna kan resa med Mälardalstrafik på dessa sträckor med en Movingobiljett som är giltig på sträckan Stockholm–Knivsta.

Beslutet påverkar också intäktsfördelningen mellan Region Stockholm och Region Uppsala inom ramen för det gemensamma ägandet av Mälardalstrafik AB, vilken görs efter linjelängd i respektive län. I dagsläget fördelas intäkterna från biljetter på sträckan Stockholm–Knivsta 75/25 mellan Region Stockholm och Region Uppsala. Detta eftersom 75 procent av resan genomförs i Stockholms län och 25 procent i Uppsala län. En förändring av biljettens giltighet och pris skulle innebära att intäkten i

stället fördelas som övriga biljetter mellan Stockholm C och Uppsala vilket innebär att linjelängden räknas mellan Stockholm C och Uppsala. Detta ger en fördelning 57/43 mellan Region Stockholm och Region Uppsala. För Region Stockholm får beslutet därför effekten att de förväntade intäkterna sjunker från 7,1 miljoner kronor till 5,8 miljoner kronor per år utifrån försäljningsvolymerna från första halvåret 2025. Ovan beskrivna intäktsfördelningar är exklusive tio procent av biljettintäkterna som fördelas för att kompensera ägarregionerna för lokaltrafikgiltigheten och denna fördelning påverkas inte av den föreslagna prisjusteringen.

Justeringen av prisnivån för Movingobiljetter Stockholm–Knivsta är ett av två ärenden från Mälardalstrafik som rör intäkts- och kostnadsfördelningen mellan ägarregionerna. Det andra avser en justering av hela intäkts- och kostnadsfördelningsmodellen mellan regionerna inom Mälardalstrafik. Mälardalstrafiks styrelse tog beslut att godkänna förslaget till reviderad intäkts- och kostnadsfördelningsmodell vid styrelsemötet 3 december 2025 för vidare beslut i ägarrådet. Totalt sett bedöms effekten av dessa två ärenden få en positiv resultateffekt för Region Stockholm på cirka tio miljoner kronor per år från 2027 även om justeringen av priset på Movingobiljetter sträckan Stockholm–Knivsta separat ger en minskad intäkt för Region Stockholm.

### **Regionledningskontorets förslag och motivering**

Trafiknämnden lyfter i sitt yttrande att den av Region Uppsala föreslagna justeringen av pris och geografisk giltighet för Movingobiljetten på sträckan Stockholm–Knivsta är logisk i syfte att skapa ett enhetligt och för resenärerna mer lättförståeligt biljettsystem. Vidare skapar den avvikande prismodellen för Knivsta ökad administration för kundserviceverksamheterna, biljettkontrollanter och tågvärdar. Justeringen av pris och geografisk giltighet för Movingobiljetter på sträckan Stockholm–Knivsta ger ett beräknat intäktstapp för Region Stockholm på 1,3 miljoner kronor per år. Justeringen ska dock ses som en del i ett större förslag från Mälardalstrafik att förändra intäkts- och kostnadsfördelningsmodellen mellan ägarregionerna vilket totalt sett förväntas ge en positiv resultateffekt för Region Stockholm på cirka tio miljoner kronor per år från 2027.

Sammantaget anser trafiknämnden att Region Stockholm bör acceptera Region Uppsalas förslag om prisjustering avseende Movingobiljetten för sträckan Knivsta–Stockholm. Regionledningskontoret delar trafiknämndens bedömning och föreslår att regionfullmäktige beslutar att prisnivåer för Movingobiljetter får samma prisnivå och geografiska giltighet

som för sträckan Stockholm–Uppsala. Den föreslagna justeringen kan endast verkställas av Mälardalstrafik om Region Uppsala fattar motsvarande beslut.

**Ekonomiska konsekvenser**

En prisjustering på Movingobiljetter för samtliga biljettvarianter och resenärskategorier på sträckan Stockholm-Knivsta till samma nivå som för sträckan Stockholm–Uppsala skulle innebära att Region Stockholms intäkter för sträckan beräknas sjunka från 7,1 miljoner kronor till 5,8 miljoner kronor per år. Förändringen bedöms ha positiva men svårkvantifierade effekter i form av ökad enhetlighet i biljettsortimentet vilket medför färre ärenden för tågpersonal och kundserviceverksamheter. Prisjusteringen Stockholm–Knivsta ska också ses som en del i en större framtida förändring av kostnadsfördelningsmodellen inom Mälardalstrafik som totalt sett förväntas generera en positiv resultateffekt för Region Stockholm på cirka tio miljoner kronor per år från 2027.

Emma Lennartsson  
Regiöndirektör

Katarina Holmgren  
Ekonomidirektör

**Beslutsunderlag**

1. Trafiknämndens protokollsutdrag den 16 december 2025
2. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 9 december 2025

**Beslutsexpediering**

1. Trafiknämnden
2. Region Uppsala
3. Mälardalstrafik

Godkänd av Emma Lennartsson, 2025-12-15