SÄRSKILT UTTALANDE
2018-04-10 SL 2018-0044

miljöpartiet de gröna

Trafiknämnden
Ärende 18

Information om lägesrapport om fusket i SL-trafiken år 2017

Absolut viktigast i arbetet med att få fler betalande resenärer är att se till att det är enkelt och smidigt att resa och betala med SL. Ett spärrfritt system och en enkel och prisvärd taxa gör det attraktivare att resa. Det faktum att den vanligaste orsaken till fusk är att felaktigt resa med reducerad biljett, samt att den andelen ökar, är ett bevis på att spärrarna inte stoppar fusket.

Via både mjuka verktyg som god service och ökad information samt ökade och mer effektiva biljettkontroller kan vi minska fuskåkandet. Londons och Oslos informationskampanjer är goda exempel på hur resenärernas syn på fuskåkning kan påverkas.

Miljöpartiet inspireras av Berlin och flera andra tyska städer som har effektiva kontroller med fler civilklädda och mobila biljettkontrollanter, samt med ett gott bemötande. Det står i skarp kontrast till dagens biljettkontroller som syns på långa vägar där de som inte vill åka fast i en kontroll enkelt kan följa kontrollerna i sociala medier, vid utpassagekontroll vända åter ner i tunnelbanan eller enkelt och utan frågor komma förbi kontrollanterna osv.

Vidare saknar vi fortfarande en analys om hur tilläggsavgifter är ett effektivt sätt att minska uppsåtligt och omedvetet fusk i kollektivtrafiken. Vi vill att differentierad tilläggsavgift med lägre avgift för ringa överträdelser ska utredas inom existerande system samtidigt som det utreds vilka åtgärder som bör vidtas om någon exempelvis ertappas utan biljett upprepade gånger.

Vi ser fram emot att det moderatledda styret tar till sig att det ännu en gång bevisats att effektiva och professionella kontroller är avgörande för en hög betalningsgrad, och att vi därmed tillsammans kan börja avveckla de ineffektiva och kostnadsdrivande spärrarna.