FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-08-27

TN 2017-1184

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 15

Behovsanalys och utredning av godstrafik i Stockholms skärgård

En välfungerande godstrafik är helt nödvändig för en levande skärgård. Socialdemokraterna tackar för förvaltningens behovsanalys och utredning av godstrafik i Stockholms skärgård.

Vi kan konstatera att det behövs en översyn av frakttaxorna samtidigt som detta behöver göras med hänsyn till förutsättningarna för näringsliv och boende i skärgården. Då bör även fraktstödet ses över på samma gång för att få en fungerande helhet. Översynen behöver ske i nära dialog med skärgårdens intressenter och samt tillväxt- och regionplanenämnden och dess förvaltning.

Vi tror att upplägget med en central entreprenör kan vara en väg framåt för en stabil och förutsägbar godstrafik som kan utvecklas genom enkel samverkan mellan förvaltning och entreprenören. Samtidigt har upplägget stora risker. Förvaltningen konstaterar själv att det finns en risk att inga anbud inkommer överhuvud taget. Sjötrafiken har kantats av misslyckade upphandlingar under det moderatledda styret i Region Stockholm.

Sedan tidigare driver vi Socialdemokrater att Waxholmsbolaget bör väckas till liv för att driva persontrafik på eget tonnage i egen regi i mellanskärgården. När nu godstrafiken ska upphandlas med en central entreprenör anser vi att Waxholmsbolaget bör lägga ett anbud från den egna regin. Så skapas ett jämförelseobjekt för att utvärdera andra anbud och öka konkurrensen. Dessutom finns möjligheten Waxholmsbolaget faktiskt är den aktör som har bäst förutsättningar att driva godstrafiken i skärgården på ett bra sätt.

Politiken är alltid ytterst ansvarig för sjötrafiken, och i synnerhet på ett område där det har varit stora problem anser vi att det är fel att delegera bort besluten mer än nödvändigt. Tilldelningsbeslut bör därför fattas av förtroendevalda och inte av förvaltningschefen.

Trafiknämnden föreslås att uppdra åt förvaltningschefen

1. Trafiknämnden godkänner rapport Behovsanalys och utredning för avtal godstrafik i Stockholms skärgård inklusive dess bilagor 1-2.

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

2. Förvaltningschefen uppdras att genomföra en översyn av taxorna för godsfrakt i Stockholms skärgård. Översynen ska ske i samverkan med intressenter.

3. Trafiknämnden inleder upphandling av godstrafik till och från öar i Stockholms skärgård.

4. I samråd med Tillväxt- och regionplanenämnden och dess förvaltning se över fraktstödet. Utredningen ska särskilt beakta hur företagare i skärgården kan få konkurrensneutrala förutsättningar jämfört med företagare på fastlandet.

5. Förvaltningschefen ges i uppdrag att tillse att Waxholmsbolaget lämnar ett anbud i egen regi till upphandlingen av godstrafik till och från öar i Stockholms skärgård.

6. Förvaltningschefen uppdras att upprätta och fastställa upphandlingsdokument, genomföra upphandlingen samt återkomma till nämnden med förslag till tilldelningsbeslut för godstrafik till och från öar i Stockholms skärgård i enlighet med i tjänsteutlåtande samt förslaget till beslut angivna förutsättningar, teckna upphandlingskontrakt i anslutning till upphandlingen samt, efter att kontraktet överlåtits till Waxholms Ångfartyg AB, inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende bolaget förvalta kontraktet, varvid ändringar och tillägg till upphandlingskontraktet som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande beslutsordning.