Skrivelse av Susanne Nordling (MP), Erika Ullberg (S) och Gunilla Roxby-Cromvall (V) om landstingets avtal med tidningen Metro

22

LS 2017-0839

Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE
2017-08-16

LS 2017-0839

Landstingsstyrelsen

Skrivelse av Susanne Nordling (MP), Erika Ullberg (S) och Gunilla Roxby Cromvall (V) om landstingets avtal med tidningen Metro

Föredragande landstingsråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Susanne Nordling (MP), Erika Ullberg (S) och Gunilla Roxby-Cromvall (V) har till landstingsstyrelsen lämnat en skrivelse om landstingets avtal med tidningen Metro.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta

att anse skrivelsen besvarad.

Landstingsrådsberedningens motivering

SL AB har ett avtal med papperstidningen Metro, för distribution i kollektivtrafiken. Syftet med avtalet när det tecknades var att ge resenärerna i kollektivtrafiken mervärde i resandet samt att utnyttja avtalsmöjligheten om att bereda SL en (1) sida i tidningen för bland annat resenärsinformation.

Intäkterna till SL AB har fallit över tid, och det har varit aktuellt att se över avtalet. Det är inte uteslutet att det i dag finns andra kanaler än en tryckt att tillgå för resenärerna för att kunna ta del av de förmåner som avtalet med Metro inneburit. I denna fråga avser föredragande landstingsråd återkomma. Det föreligger dock inget behov för avtalets fullgörandes skull att ha ett möte med tidningens ägare och chefredaktör. Ett sådant säkerställande sker löpande i avtalsförvaltningen.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 10 juli 2017
Skrivelse av Susanne Norling (MP), Erika Ullberg (S) och Gunilla Roxby-Cromvall (V) den 30 maj 2017

Irene Svenonius

Kristoffer Tamsons

Gustaf Drougge

Stockholms läns landsting

2017-07-10
LS 2017-0839

Landstingsstyrelsen
Landstingsstyrelsens förvaltning
Landstingsdirektörens stab
Fredrik Åstedt

Landstingsstyrelsen

Skrivelse av Susanne Nordling (MP), Erika Ullberg (S) och Gunilla Roxby-Cromvall (V) om landstingets avtal med tidningen Metro

Ärendebeskrivning
Susanne Nordling (MP), Erika Ullberg (S) och Gunilla Roxby-Cromvall (V) har till landstingsstyrelsen lämnat en skrivelse om landstingets avtal med tidningen Metro.

Beslutsunderlag
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 10 juli 2017
Skrivelse av Susanne Norling (MP), Erika Ullberg (S) och Gunilla Roxby-Cromvall (V) den 30 maj 2017

Förslag till beslut
Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Susanne Norling (MP), Erika Ullberg (S) och Gunilla Roxby-Cromvall (V) vill att landstinget utvärderar och ser över de affärsmässiga villkoren i avtalet med tidningen Metro.

Förvaltningen ser inget behov av en särskild kontakt med Metros ägare och chefredaktör och föreslår att skrivelsen ska anses besvarad.

Bakgrund
I en skrivelse till landstingsstyrelsen förordar Susanne Nordling (MP), Erika Ullberg (S) och Gunilla Roxby-Cromvall (V) att trafiknämnden tar kontakt med Metros ägare och chefredaktör för att säkerställa att de är

införstådda med det avtal som finns mellan nämnden och Metro. I skrivelsen anförs vidare att landstinget behöver utvärdera och inför kommande avtalsöversyn se över de affärsmässiga villkoren i avtalet.

Överväganden
Det ursprungliga syftet med samarbetet med Metro var att ge kollektivresenärerna ett mervärde genom möjligheten att få tillgång till en daglig gratis tidning under resan. Avtalet har genom åren justerats och så kommer även att ske inför en eventuell avtalsförlängning.

På Metros begäran omförhandlas avtalet en gång per år. Denna process innefattar analys av årets upplaga och av intäkter och kostnader. Inför kommande avtalsöversyn kommer en bedömning att göras om det fortfarande är en papperstidning som kollektivtrafikresenärerna efterfrågar, eller om de digitala kanaler som erbjuds genom läsplattor och telefoner helt eller delvis har ersatt det ursprungliga behovet.

Trafiknämndens intäkter till följd av avtalet med Metro uppgår i dagsläget till 13,5 miljoner kronor per år, jämfört med 19,2 miljoner kronor 2014. Ersättningen omförhandlas sedan 2015 årligen på grund av fallande tidningsupplaga. Trafiknämnden erhåller vidare en sida per utgivningsdag i Metro samt annonsutrymme värt 1 miljon kronor per år i Metros digitala kanaler. Avtalet slår vidare fast att Metro ska vara en partipolitiskt obunden tidning. Det har en uppsägningstid om 15 månader, men innehåller även skrivningar som eventuellt möjliggör omförhandling/uppsägning tidigare.

Trafikentreprenörerna ansvarar för distribution och uppsamling av tidningar på stationerna. Trafiknämnden har en löpande dialog med trafikentreprenörerna om distribution och placering av tidningsställ och återvinningskärl.

Då trafiknämnden i sin löpande avtalsförvaltning säkerställer att Metro följer avtalet föreligger inget behov av en särskild kontakt med Metros ägare och chefredaktör för att säkerställa att så sker. Förvaltningen konstaterar vidare att Metro har tagit avstånd från det aktuella uttalandet. Den dåvarande ägare som gjorde uttalandet var heller aldrig inblandad i det redaktionella arbetet på tidningen. Förvaltningen föreslår att skrivelsen ska anses besvarad.

Ärendet har beretts i samråd med trafikförvaltningen.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet att anse skrivelsen besvarad medför inga ekonomiska konsekvenser.

Malin Frenning
Landstingsdirektör

Beslutsexpediering:
Akt
Landstingsdirektörens stab

Godkänd av Malin Frenning, 2017-07-04

LANDSTINGSSTYRELSEN

SKRIVELSE
2017-05-30

miljöpartiet de gröna

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Vänsterpartiet

Skrivelse till Landstingsstyrelsen angående landstingets avtal med tidningen Metro

Stockholms läns landsting har via sitt bolag SL ett avtal med tidningen Metro om att denna tidning får distribueras i kollektivtrafiken. I avtalet står tydligt angivet vilka kvalitetskrav som tidningen ska ha.

"Tidning skall vara en seriös, partipolitiskt och religiöst obunden dagstidning. Den skall på ett sakligt sätt förmedla nyheter från i första hand Stockholm, men också Sverige och världen. Tidningen ska innehålla en normal nyhetsbevakning."

Den 13 maj ställde Mats Qviberg (då ägare till Metro) samt hans partner Christen Ager-Hansen (fortfarande ägare) upp i en intervju i nättidningen Nyheter Idag. I intervjun öppnade dessa upp för ett framtida samarbete mellan tidningen och Nyheter idag.

Enligt stiftelsen Expo är Nyheter Idag en "högerpopulistisk och högerextrem alternativmedia". Nättidningen har också bedömts vara närstående till Sverigedemokraterna. Ägarna gjorde även flera uttalanden som gav bilden av att de ämnade påverka det redaktionella arbetet på tidningen. Från partierna bakom denna skrivelse anser vi att ett sådant samarbete vore ett brott mot det avtal mellan SL och Metro.

Efter intervjun har en av ägarna (Qviberg) sålt sin andel av tidningen till den andra ägaren (Ager-Hansen). Den senare har i intervjuer backat från tankarna om samarbete med Nyheter Idag och även Metros chefredaktör har varit tydlig med att något samarbete inte är aktuellt eller att ägarna ska få lägga sig i det redaktionella arbetet. Utifrån ovanstående besked finns inte stöd för att utifrån paragraf 14.2 omedelbart säga upp avtalet. Partierna bakom denna skrivelse vill dock att landstinget genom trafikförvaltningen tar kontakt med Metros ägare och chefredaktör för att säkerställa att de står kvar vid dessa löften samt att de är införstådda i det avtal som finns mellan SL och Metro.

Landstinget behöver även utvärdera de affärsmässiga villkoren i avtalet med Metro. Flera av punkterna i avtalet är daterade då de är förbindelser gjorda med Metros utifrån att MTG är ägare. Vi vill därför även att

trafikförvaltningen till kommande avtalsöversyn d.v.s. senast den 15/11 tittar över de affärsmässiga villkoren i avtalet.