Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-03-09

TN 2020-1382

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 8

# Angående Beslut om inledande av upphandling avseende Reseplanerare 2.0

En välfungerande reseplanerare är grunden för att alla ska kunna nyttja kollektivtrafiken – oavsett hur van man är med den. Turisten som aldrig har varit i Stockholm förut och den pendlande resenären som reser samma sträcka varje dag men som för en gångs skull ska åka till en ny plats behöver båda kunna använda reseplaneraren effektivt.

Samtidigt ska inte morgondagens reseplanerare bara vara en förlängning av dagens och upphandlingen får heller inte bygga in hinder för att utveckla mobilitetstjänsterna. Vi ser stora möjligheter att öka ambitionsnivån med reseplaneraren och bygga ett system där man kan planera sin resa med inte bara SL-trafiken och cykel som nämns i underlaget utan även andra mobilitetstjänster. Man kan också bygga system så att resenären kan välja att planera den klimatsmartaste eller den snabbaste resan. Och att den snabbaste resan kanske innebär att åka delar av resan med bil och att man då ser infartsparkeringar som en del av nätverket. Det är bättre att bilresenärer åker delar av resan kollektivt än hela resan i bil – men för att människor i de yttre delarna av länet ska få ihop livspusslet kan kollektivtrafiken behöva kompletteras med bil. Vi tycker inte att SL ska lämna walkover och helt överlåta till andra aktörer att göra separata appar för kombinerad mobilitet.

Vi ser också att realtidsinformationen i reseplaneraren behöver bli markant bättre. Det rör allt från när bussen faktiskt anländer – inte när den är planerad att anlända, till information om stillastående hissar och rulltrappor men även större störningar i trafiken och hur det påverkar ruttplaneringen.

Därutöver anser vi socialdemokrater fortsatt att den långtgående delegationen i trafiknämnden är ett problem, att beslut om upphandlingsdokumentation ska tas på nämndnivå i strategiskt viktiga beslut som dessa. Delegationen skapar problem med insyn, delaktighet och ett demokratiskt underskott som vi anser är olyckligt.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta på punkt ett

att uppdra åt förvaltningschefen att i enlighet med i detta tjänsteutlåtande angivna förutsättningar och ändringar enligt ovanstående skrivningar ta fram upphandlingsdokument för Reseplanerare 2.0, (”Multimodal Journey Planner for Stockholm Public Transport”) och återkomma till trafiknämnden för beslut om dokumentationen, samt att teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik.

Samt på punkt två

att uppdra åt förvaltningschefen att återkomma till trafiknämnden för beslut om slutgiltig upphandlingsdokumentation samt för beslut om tilldelning.