Region Stockholm

Trafiknämnden

PROTOKOLL Nr 3/2020
2020-02-18

§§ 16-37

Kl. 14:30 – 15:20

Trafiknämndens sammanträde den 18 februari 2020

Datum för justering: den 18 februari 2020 vad gäller paragraf 20, 21, 22, 23 och 24.
Den 9/3-2020 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 19 februari 2020 vad gäller paragraf 20, 21, 22, 23 och 24.
Den 9/3-2020 vad gäller protokollet i övrigt.

Kristoffer Tamsons (M)

Jens Sjöström (S)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, möteslokal T-Centralen

Närvarande ledamöter

Kristoffer Tamsons (M)	Ordförande
Tomas Eriksson (MP)	1:e vice ordförande
Jens Sjöström (S)	2:e vice ordförande
Nikolina Bucht (M)	
Benjamin Dousa (M)	
Michaela Haga (C)	
Stefan Bergström (C)	
Sara Svanström (L)	
Karl Henriksson (KD)	
Ahmed Ali Salad (S)	
Ayla Eftekhari (S)	
Bawer Kevir (S)	
Elof Hansjons (S)	
Anna Sehlin (V)	
Maria Mustonen (V)	
Mschiwoj Swigon (SD)	

Ej närvarande ledamöter

Harry Bouveng (M)
Bino Drummond (M)

Närvarande ersättare

Lennart Kalderén (M) - *tjänstgör*
Christer Mattsson (M) - *tjänstgör*
Märta Martin-Åkesson (C)
Lena Hallerby (L)
Fredrik Wallén (KD)
Antonella Pirrone (KD)
Solveig Holmgren (S)
Susanne Lund (S)
Sven-Inge Nylund (S)
Lina El Yafi (V)
Marta Aguirre (V)
Roland Johansson (SD)

Ej närvarande ersättare

Susanne Sjöblom (M)
Josephine Lindström (M)
Lars Johansson (L)
Malin Karlsson (MP)
Ann-Marie Högberg (S)
Ellinor Rindevall (S)

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 3/2020
2020-02-18

Närvarande politiska tjänstemän	***Närvarande tjänstemän***	***Närvarande fackliga representanter***
Claes Wersäll (M)	Sara Catoni	Monir Ainholm (Saco)
Joakim Liljeberg (M)	Niklas Bergman	Anders Lundgren (Vision)
Emil Johansson (M)	Björn Holmberg	
Harald Eiken (M)	Karoline Sandar	
Malin Henriksson (C)	Daniel Angermann	
Joel Furvik (L)	Martin Jägerbert	
Carl Häggkvist (KD)	Jens Plambeck	
Sarah Aziz (MP)	Catarina Strömsten-Falkenmark	
Linda Nygren (S)	Jens Plambeck	
Tomas Ekman (V)	Suss Forssman Thullberg	
Andreas Birgersson (SD)	Fredrik Cavalli-Björkman	
	Karin Svingby	

Sekreterare

Karoline Sandar

Ordförande

Justerare

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 3/2020
2020-02-18

Innehållsförteckning

§ 16	Godkännande av utsänd föredragningslista
§ 17	Val av justerare av protokoll
§ 18	Fastställande av datum för justering av protokoll
§ 19	Förvaltningschefsinformation TF och FUT (TN 2020-0001)
§ 20	Remiss avseende plan för införande av kategoristyrt inköpsarbete i Region Stockholm (TN 2019-1450)
§ 21	Verksamhetsberättelse 2019 TF och FUT (TN 2019-0069, FUT 2019-0164)
§ 22	Remiss från regionrevisorerna avseende rapport nr 7 /2019 Hållbart byggande (TN 2019-1426)
§ 23	Remiss från regionrevisorerna avseende beställarnämndernas förutsättningar för avtalsuppföljning (TN 2019-1425)
§ 24	Teknisk justering från trafiknämnden (TN 2020-0152)
§ 25	Förslag till yttrande över motion 2019:45 av Robert Johansson (S) och Jens Sjöström (S) om el-sparkcyklarnas påverkan på trafikmönster och klimat (TN 2019-1115)
§ 26	Förslag till yttrande över motion 2019:55 av Stellan Hamrin (V) om havsnivån (TN 2019-1237)
§ 27	Svar på skrivelse från (V) angående rutiner för användande av alkolås (TN 2019-1327)
§ 28	Svar på skrivelse från (V) angående uppsägningen av samarbetet med Lugna gatan (TN 2019-1328)
§ 29	Svar på skrivelse från (V) angående väderskydd vid hållplatser (TN 2019-1329)
§ 30	Svar på skrivelse från (S) angående information om trafikförvaltningens arbete med att utveckla intäkter från lokaler och reklam (TN 2019-1434)
§ 31	Svar på skrivelse från (V) med anledning av ”Strategisk framkomlighet” (TN 2019-1136)

Ordförande _____ Justerare _____

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 3/2020
2020-02-18

§ 32	Svar på skrivelse från (SD) angående de nya upphandlade arbetstunnlarna till tunnelbanans utbyggnad med CRTG (TN 2019-1210, FUT 2019-998)
§ 33	Svar på skrivelse från (S) angående arbetstunnlar i Nacka (TN 2019-1214, FUT 2019-999)
§ 34	Inkommande post till nämnden (TN 2020-0001)
§ 35	Anmälan av delegationsbeslut TF (TN 2020-0001)
§ 36	Övriga frågor
§ 37	Nästa sammanträde

Ordförande

Justerare

§ 16

Godkännande av utsänd föredragningslista

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Tilläggsärendet "Teknisk justering från trafiknämnden" behandlas under beslutsärenden.

2. Inkomna skrivelser behandlas under punkten "Övriga frågor".

3. I övrigt godkänns utsänd föredragningslista.

§ 17

Val av justerare av protokoll

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Jens Sjöström (S) utses till att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 18

Fastställande av datum för justering av protokoll

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Datum för justering av protokoll fastställs till tisdagen den 25 februari 2020.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 3/2020
2020-02-18

§ 19

Förvaltningschefsinformation TF och FUT
(TN 2020-0001)

Sara Catoni från trafikförvaltningen och Niklas Bergman från FUT (förvaltning för utbyggd tunnelbana) informerade nämnden via varsin presentation. Bland annat informerades nämnden om:

- Trafikförvaltningen allmänt (Verksamhetsåret 2019, Trafikförändringsprocessen)
- Trafikutvecklingsplan
- Nöjd kund och punktlighet (tunnelbana, pendeltåg, lokalbanor, buss, pendelbåt och skärgårdstrafik)
- Information om några av FUT:s projekt (tunnelbana till Barkarby, Arenastaden, Nacka och Söderort samt Fridhemsplan – Älvsjö).
- Utöver muntliga presentationer delade förvaltningschefen för FUT ut skriftlig information om genomförd genomlysning, avseende kostnad och tidplan, för nya tunnelbanans tre utbyggnadssträckor.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna. Den skriftliga informationen från FUT skickas till Regionstyrelsen för kännedom.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 3/2020
2020-02-18

§ 20

Remiss avseende plan för införande av kategoristyrt inköpsarbete i Region Stockholm
(TN 2019-1450)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 24 januari 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden godkänner yttrandet i enlighet med förvaltningarnas förslag och översänder det som sitt svar till regionledningskontoret.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 1).

DELTAR INTE

S- och V-ledamöterna deltar inte i beslutet.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 3/2020
2020-02-18

§ 21

Verksamhetsberättelse 2019 TF och FUT
(TN 2019-0069, FUT 2019-0164)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 27 januari 2020 från förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och FUT.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden godkänner verksamhetsberättelse 2019 per december för trafiknämnden och de inom nämndens ansvarsområden ingående verksamheter.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 2).
SD-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 3).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 3/2020
2020-02-18

§ 22

Remiss från regionrevisorerna avseende rapport nr 7/2019 Hållbart byggande
(TN 2019-1426)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 21 januari 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden godkänner yttrandet i enlighet med förvaltningens förslag och översänder det som sitt svar till regionrevisorerna.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 4).

EXPEDIERAS TILL

Regionrevisorerna

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 3/2020
2020-02-18

§ 23

Remiss från regionrevisorerna avseende beställarnämndernas förutsättningar för avtalsuppföljning
(TN 2019-1425)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 14 januari 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden godkänner yttrandet i enlighet med förvaltningens förslag och översänder det som sitt svar till regionrevisorerna.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 5).
V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 6).

EXPEDIERAS TILL

Regionrevisorerna

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 3/2020
2020-02-18

§ 24

Teknisk justering från trafiknämnden
(TN 2020-0152)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 10 februari 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt att föreslå regionstyrelsen att besluta följande.

1. Teknisk justering från trafiknämnden till färdtjänstnämnden för investeringsplanen 2020 om 36 miljoner kronor godkänns.

2. Trafiknämndens investeringsutrymme 2020 fastställs till 7 471,6 miljoner kronor.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Ordförande ---------- Justerare ----------

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 3/2020
2020-02-18

§ 25

Förslag till yttrande över motion 2019:45 av Robert Johansson (S) och Jens Sjöström (S) om el-sparkcyklarnas påverkan på trafikmönster och klimat
(TN 2019-1115)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 16 januari 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade att nämnden ska föreslå att motionen bifalls.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att trafiknämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Förvaltningschefens förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

RESERVATION

S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna partiets förslag till beslut.

UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 7).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 3/2020
2020-02-18

§ 26

Förslag till yttrande över motion 2019:55 av Stellan Hamrin (V) om havsnivån
(TN 2019-1237)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 16 januari 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. V-ledamöterna yrkade att nämnden ska föreslå att motionen bifalls.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att trafiknämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Förvaltningschefens förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

RESERVATION

V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna partiets förslag till beslut.

UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 8).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 3/2020
2020-02-18

§ 27

Svar på skrivelse från (V) angående rutiner för användande av alkolås
(TN 2019-1327)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 14 januari 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 9).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 3/2020
2020-02-18

§ 28

Svar på skrivelse från (V) angående uppsägningen av samarbetet med Lugna gatan
(TN 2019-1328)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 14 januari 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 10).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 3/2020
2020-02-18

§ 29

Svar på skrivelse från (V) angående väderskydd vid hållplatser
(TN 2019-1329)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 16 januari 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 11).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 3/2020
2020-02-18

§ 30

Svar på skrivelse från (S) angående information om trafikförvaltningens arbete med att utveckla intäkter från lokaler och reklam
(TN 2019-1434)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 16 januari 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 12).

EXPEDIERAS TILL

-

Ordförande ---------- Justerare ----------

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 3/2020
2020-02-18

31

Svar på skrivelse från (V) med anledning av "Strategisk framkomlighet"
(TN 2019-1136)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 15 januari 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 13).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 3/2020
2020-02-18

§ 32

Svar på skrivelse från (SD) angående de nya upphandlade arbetstunnlarna till tunnelbanans utbyggnad med CRTG
(TN 2019-1210, FUT 2019-998)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 20 november 2019 från förvaltningschefen för FUT.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

EXPEDIERAS TILL

-

Ordförande ---------- Justerare ----------

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 3/2020
2020-02-18

§ 33

Svar på skrivelse från (S) angående arbetstunnlar i Nacka
(TN 2019-1214, FUT 2019-999)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 20 november 2019 från förvaltningschefen för FUT.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 14).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 3/2020
2020-02-18

§ 34

Inkommande post till nämnden
(TN 2020-0001)

I ärendet förelåg postlista för perioden 2020-01-15 – 2020-02-06.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 35

Anmälan av delegationsbeslut TF
(TN 2020-0001)

I ärendet förelåg anmälan av beslut fattade under tiden 2020-01-17 – 2020-01-30.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 36

Övriga frågor

Skrivelse från S angående analys av sjötrafikupphandling (bilaga 15)

Skrivelse från S arbetsmiljön på pendeltågen (bilaga 16)

Skrivelse från S bussarna från Nynäshamn och Dalarö (bilaga 17)

Skrivelse från S angående hot och våld inom kollektivtrafiken (bilaga 18)

Trafiknämnden beslöt att överlämna skrivelserna till trafikförvaltningen för beredning.

§ 37

Nästa sammanträde

Datum för nästa sammanträde bestämdes till den 17 mars 2020 kl. 14.30, att äga rum i trafikförvaltningens lokaler på Lindhagensgatan 100.

Ordförande ---------- Justerare ----------

Bilaga 1

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-02-18 TN 2019-1450

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 5

Remiss avseende plan för införande av kategoristyrt inköpsarbete i Region Stockholm

Socialdemokraterna deltog inte i beslutet om policy för inköp och deltar inte i föreliggande beslut om kategoristyrd upphandling. När beslutet om policy för inköp fattades återstod fortfarande stora oklarheter som inte hade hanterats, bland annat uppmärksammade risker från förvaltningarna. Även beslutet om kategoristyrd upphandling präglas av risker som inte är bemötta. Beslutsprocessen är kort, ärendet har inte föredragits för regionstyrelsen eller nämnderna trots den omfattande ekonomiska och organisatoriska omfattningen av ärendet.

Vår bedömning är att en så omfattande omställning kräver mer analys och förarbete innan beslut och väl grundade tidsramar för att få en positiv effekt. Väl genomfört kan kategoristyrd upphandling ge positiva effekter. Om projektet forceras och inte är väl analyserat är risken i stället att projektet ökar förvaltningarnas administrativa kostnader och skapar mindre effektiv verksamhet. Förändringen av upphandlingarna görs nu mycket snabbt utan tillräcklig beredning. Socialdemokraterna kan därför inte ställa sig bakom beslutet och kommer därför ej eller att delta

Bilaga 2

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-02-18

TN 2019-0069
FUT 2020-0005

Trafiknämnden
Ärende 6

Vänsterpartiet

Verksamhetsberättelse 2019 TN och FUT

Vänsterpartiet tackar för de utförliga och informativa verksamhetsberättelserna från TF och FUT. Vi konstaterar att det är mycket som händer i verksamheterna under ett år, och en del som inte händer. Mycket är positivt men det finns också en hel del vi har synpunkter på. Vi nöjer oss dock här att lyfta något av det viktigaste. Det mest väsentliga som Region Stockholm kan bidra med för att minska regionens klimatpåverkan är att öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna. Det är därför synnerligen allvarligt att kollektivtrafiken på land inte når upp till målet för året och bara ökar med 1, 3 procent jämfört med 2018, vilket är något mindre än befolkningsökningen. Dessa siffror tyder på att vi inte närmar oss målet om en ökning av andelen kollektivtrafikresor med 5 procentenheter till 2030, utan tvärtom. Det framhålls att arbetet med att öka andelen fortsätter med oförändrad kraft. Vi i Vänsterpartiet anser att det är tydligt att det inte räcker utan att arbetet måste trappas upp avsevärt för att bidra till den nödvändiga klimatomställningen. Ett arbete som vi anser dessutom borde ta sikte på en ökning med 10 procentenheter till 2030.

Bilaga 3

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
18 februari 2020

TN 2019-0069, FUT 2020-0005

Trafiknämnden
6

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Verksamhetsberättelse 2019 TF och FUT

Sverigedemokraterna tackar för den detaljerade informationen som TF och FUT har delgett i sina verksamhetsberättelser. Trots att mycket bra har hänt under året och att det för det mesta gå bra för SL och trafikförvaltningarna anser vi det som vårt ansvar att granska arbetet kritiskt. Något vi anser vara problematiskt och som vi hoppas kunna få mer detaljerad information kring är de höga konsultkostnaderna som vi kan se. Inhyrd personal på över 48 miljoner kronor från en enskild konsult samt andra kostnader till flera olika konsultbolag.
Sverigedemokraterna är inte emot användandet av konsulter när det behövs. Det kan vara ett nödvändigt sätt att tillfälligt få kompetens på ett område vid tillfälliga projekt. Vi är däremot oroade att konsultkostnaderna är återkommande höga. Det skulle behövas en genomlysning och utredning kring hur nödvändiga dessa kostnader är och om det resurseffektivt att ta del av nödvändig kompetens på detta vis. Vi skulle se positivt på ett sådant initiativ från nämnden framöver.

Bilaga 4

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-02-18

TN 2019-1426

Trafiknämnden
Ärende 7

Vänsterpartiet

Remiss från regionrevisorerna avseende hållbart byggande

Vi i Vänsterpartiet tackar landstingsrevisorerna för deras insiktsfulla rapport avseende hållbart byggande. Rapporten visar att det finns behov av både åtgärder och styrning i rätt riktning.

Från förvaltningens tjänsteutlåtande framgår att ledningsgruppens inriktningsbeslut om arbete för begränsad klimatpåverkan och om kontroll och styrning av avfallshantering i byggprojektet inte har implementerats på grund av resurs- och kompetensbrist. Vi ser allvarligt på detta och uppmanar förvaltningen att prioritera detta arbete.

Verksamheten i Förvaltning för Utbyggd Tunnelbana omfattas inte av revisorernas rapport. Det är där de stora projekten med stor klimat- och miljöpåverkan genomförs. FUT har därför ett stort ansvar för att utveckla ett strukturerat arbete för att minimera miljö- och klimatpåverkan i byggandets alla faser.

Bilaga 5

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-02-18

TN 2019-1425

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 8

Remiss från regionrevisorerna avseende beställarnämndernas förutsättningar för avtalsuppföljning

Socialdemokraterna delar många av revisorernas synpunkter på beställarnämndernas förutsättningar för avtalsuppföljning. Socialdemokraterna har kritiserat hur trafiknämnden genomför upphandlingar och den brist på insyn som politiken får när allt ifrån beslut om upphandlingsdokument till tilldelning av avtal sker på delegation. Vi delar även revisorernas kritik mot de brister i systematiseringen av erfarenhetsåterföringen vilket medför att förbättringsarbetet blir svårare och viktiga lärdomar riskerar att inte föras vidare i framtida projekt. Vi bedömer också att revisorernas rapport ger viktiga insikter som är väl värda att tas med i förvaltningens arbete framöver

Bilaga 6

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-02-18

TN 2019-1425

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 8

Remiss från regionrevisorerna avseende beställarnämndernas förutsättningar för avtalsuppföljning

Vi i Vänsterpartiet tackar landstingsrevisorerna för deras insiktsfulla rapport avseende beställarnämndernas förutsättningar för avtalsuppföljning. Det är känt att vi förespråkar att Regionen ska driva trafiken i egen regi, och att vi beklagar den bristande insynen i upphandlingarna vi politiker i opposition får. I ljuset av det ser vi extra allvarligt på att revisorerna riktar kritik mot brister i avtalsuppföljningen. Att bemöta den kritiken, så som görs i förslaget till yttrande över revisorernas rapport, med att i princip säga att allt redan görs är olyckligt. Vi har förtroende för revisorernas bedömning och skulle uppskatta att få ta del av hur förvaltningen framöver kommer försöka komma till rätta med problemen.

Bilaga 7

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-02-18

TN 2019-1115

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 9

Motion 2019:45 av Robert Johansson (S) och Jens Sjöström (S) om el-sparkcyklarnas påverkan på trafikmönster och klimat

Vänsterpartiet är positiva till Socialdemokraternas motion om el-sparkcyklarnas påverkan på trafikmönster och klimat. Därför är det roligt att konstatera att trafikförvaltningen inte har något emot att en utredning genomförs. Vi vill passa på att framhålla att användandet av el-sparkcyklarna bör ingå i den återkommande ordinarie resvaneundersökningen.

Bilaga 8

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-02-18

TN 2019-1237

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 10

Motion 2019:55 av Stellan Hamrin (V) om havsnivån

Den blågröna majoriteten anser inte att Region Stockholm har ett ansvar för regionens framtida dricksvattenförsörjning, att en framtida hållbar huvudvattentäkt säkras samt att strandnära bebyggelse, odlingsmarker och infrastruktur vid Mälaren bevaras. Vänsterpartiet delar inte den uppfattningen. Enligt den proposition som ligger till grund för Region Stockholm har regionen – tillsammans med Länsstyrelsen - fullt ansvar för samordning och kunskapsinhämtande för fysisk planering inkl. vattenförsörjning. Vi anser det därför självklart att Regionen tillsammans med Länsstyrelsen tar fullt ansvar för denna fråga.

Stöd till motionen.

Bilaga 9

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-02-18

TN 2019-1327

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 11

Svar på skrivelse från (V) angående rutiner för användande av alkolås

Vänsterpartiet tackar förvaltningen för deras svar. Vi frågade om rutinerna för användning av alkolås och hur de följs. Vi får inblick i rutinerna men när det gäller frågan om rutinerna följs får vi tyvärr inget svar. Vi får bara veta att det är trafikutövaren som ”har ansvar att följa undertecknade trafikavtal”. Vår fråga var om rutinerna följs eller inte? Följer operatörerna i detta avseende avtalen? Ja eller nej? I vilken grad? Det får vi tyvärr inte reda på.

Vad ska vi svara alla de resenärer som oroar sig för att förare inte blåser i alkolåset när hen tar över en buss av en kollega ute på linjen?

Bilaga 10

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-02-18

TN 2019-1328

Trafiknämnden
Ärende 12

Vänsterpartiet

Svar på skrivelse från (V) angående uppsägningen av samarbetet med Lugna gatan

Vänsterpartiet tackar förvaltningen för deras svar. Vi noterar i svaret att numerären av personal inte nämnvärt har påverkats negativt, vilket vi ser som bra. Vi noterar dock också att man gått från ”ungdomsvärdar” till ”trygghetsvärdar” utan att definiera de olika begreppen. Vad är skillnaden när Rapid Säkerhet AB ”levererar” trygghetsvärdar som ersättning av Lugna Gatans ungdomsvärdar? Hur ser rekryteringen av trygghetsvärdar ut? Vi vill framhålla vikten av att det finns trygghetsskapande personer i kollektivtrafiken som inte upplevs kopplade till de traditionella vaktbolagen. Det behövs mjukare insatser så som farsor och morsor på stan, och ungdomsvärdar!

Bilaga 11

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-02-18

TN 2019-1329

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 13

Svar på skrivelse från (V) angående väderskydd vid hållplatser

Vänsterpartiet tackar förvaltningen för deras informativa svar. Vi beklagar dock att kollektivtrafiksresenärer har ställts mot cyklister i exemplet hållplatsen Skottvallsvägen. Det kan ju tänkas finnas andra ytor att tillgå, andra prioriteringar att göra. Vi hoppas och förväntar oss att förvaltningen driver på för att det, i fall av utrymmesbrist, är den övriga motoriserade trafiken som bör maka på sig för de mer klimatsmarta trafikslagen.

Bilaga 12

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-02-18

TN 2019-1434

Trafiknämnden
Ärende 14

Vänsterpartiet

Svar på skrivelse från (S) angående information om trafikförvaltningens arbete med att utveckla intäkter från lokaler och reklam

Vänsterpartiet tackar förvaltningen för svaret på Socialdemokraternas skrivelse angående intäkter från lokaler och reklam.

I likhet med vad vi framförde när frågan om att utveckla intäkter från reklam senast var uppe i nämnden december, motsätter vi oss starkt förslag om att utöka reklamytorna och den därmed ökade kommersialisering av det offentliga rummet, som SL:s anläggningar utgör. Likaså motsätter vi oss att ge utrymme för reklam i SL:s digitala kanaler, såsom hemsidan och appen. SL är en samhällstjänst och när resenären använder sig av de digitala miljöerna ska hen inte mötas av reklam, utan kunna lita på att informationen är icke-kommersiell information från SL. Detta är särskilt viktigt för personer med normbrytande funktionalitet, äldre och yngre som kan ha extra svårt att skilja på information från SL och på reklam. Digitala skyltar i väderskydd bör användas för trafikantinformation, om möjligt interaktiv sådan. Lidingöbanan bör förbli fortsatt reklamfri, och foliering av spårfordon och stationsmiljöer bör inte ske.

När vetenskapen på ett tydligt sätt visar att vår konsumtion överstiger vad som är ekologiskt hållbart vill vi att regionen tar sitt ansvar och snarare minskar mängden reklam än verkar för en ökning. Istället för mer reklam i kollektivtrafiken vill vi att konsten ges ökat utrymme. Reklampolicyn bör också stramas upp för att utesluta diskriminerande reklam, fossil- och spelreklam.

Bilaga 13

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-02-18

TN 2019-1136

Trafiknämnden
Ärende 15

Vänsterpartiet

Svar på skrivelse från (V) med anledning av ”Strategisk framkomlighet”

Vi i Vänsterpartiet vill tacka förvaltningen för det i mångt och mycket informativa svaret på vår skrivelse om det strategiska framkomlighetsarbetet. Trots det finner vi saker vi gärna skulle vilja få fördjupad kunskap om när det gäller trängsel- och framkomlighetskommissionens arbete. Hur går arbetet för kommissionen? Vilka frågor är aktuella, vilka är stötestenarna, vilka är knäckfrågorna? Vad driver regionens representanter? Vad driver de andra? Vilka bromsar lösningar och med vilka argument?

Vänsterpartiet önskar att svaren på dessa frågor kontinuerligt skulle kunna avrapporteras av Framkomlighetsregionrådet under stående punkt på dagordningen för Beredningen för tillgänglighet och framkomlighet, för fördjupad kunskap och diskussion. Vidare skulle det också kunna vara ett inslag vid en särskild utbildningsdag.

Bilaga 14

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-02-18

FUT 2019-999
TN 2019-1214

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 17

Svar på skrivelse från (S) angående arbetstunnlar i Nacka

Vänsterpartiet tackar förvaltningen för svaret på Socialdemokraternas skrivelse angående arbetstunnlar i Nacka. Vi vill i sammanhanget betona vikten av att i alla upphandlingar ställa krav på arbetsvillkor i nivå med gällande upphandlingslagar samt krav på försäkringar enligt Forapaketet vid anlitande av utförare av ombyggnationen. Krav som ska gälla leverantörer såväl som underleverantörer. Vi vill att region Stockholm verkar för att kollektivavtal ska krävas vid alla upphandlingar.

Bilaga 15

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-02-18

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Skrivelse angående analys av sjötrafikupphandlingen

2015 fattades beslut om upphandlingen av sjötrafiken för mellanskärgården. Bolaget TRSM som vann tilldelningen hade inte någon erfarenhet av att bedriva den här typen av storskalig verksamhet. Då anbudsgivarna är hemliga inför nämnden inför beslutet är trafiknämnden beroende av att förvaltningsorganisationen har en objektiv och väl fungerade utvärdering av anbudsgivarnas kompetens och förmåga. Det har uppenbart fallerat rörande TRSM Group. Själva upphandlingen överklagades då Stockholm Sjötrafik AB menade att den skötts på ett felaktigt sätt. Den överklagan har nu resulterat i en förlikning där Region Stockholm betalar 21 miljoner kronor.

Det är dock inte den enda merkostnaden som den här upphandlingen lett till. För att trafiken skulle kunna bedrivas trots överklagan slöts direktupphandlingar med TRSM, de fick snabbt problem med att bedriva verksamheten då de saknade relevant kompetens. Ett annat bolag fick gå in och köpa upp delar av TRSM vilket ledde till höjda ersättningskostnader för regionen i ännu ett nytt avtal i väntan på en ny upphandling. När allt detta summeras landar resultatet på ca 60 miljoner kronor i merkostnader vilka hade kunnat användas för att förbättra trafiken i skärgården.

Sjötrafiken är en förutsättning för en livskraftig skärgård. Året runt. Då krävs det genomarbetade upphandlingar av seriösa aktörer som har erfarenhet av att bedriva sjötrafik och där fokus läggs på kvalitet och långsiktighet. Det är olyckligt att denna upphandling landade såhär. Men nu behöver vi se framåt, se vad vi kan lära oss av detta för att inte göra om samma misstag i framtiden. Vi socialdemokrater vill därför ha en extern granskning av upphandlingsförfarandet och den efterföljande processen med bland annat direktupphandlingar.

Mot bakgrund av ovanstående ställer vi följande frågor:

- Vilka slutsatser har förvaltningen dragit av upphandlingen och hur man kan undvika att något liknande händer igen?
- Hur har förvaltningen arbetat för att stärka sin organisation gällande att ge ett beslutsunderlag med en saklig och väl fungerande utvärdering av anbudsgivare?
- Vilka frågor skulle det enligt trafikförvaltningen vara relevant för en extern granskning av upphandlingsförfarandet att besvara?

Bilaga 16

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-02-18

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Skrivelse angående arbetsmiljön på pendeltågen

Många anställda har under lång tid signalerat om att dålig arbetsmiljö är mer regel än undantag i Stockholms pendeltågstrafik. Larmrapporter har kommit politiken till kännedom om orimliga regler för toalettbesök, ständigt havererande IT-system, stress och personalbrist.

Sammantaget ger dessa signaler från anställda starka skäl att kräva en förklaring från MTR och vilka åtgärder man avser att göra för att förbättra arbetsmiljön. Den moderatstyrda trafiknämnden måste ta sitt politiska ansvar för att skattefinansierad verksamhet inte utövar en tveksam personalpolitik. Oavsett om den är i offentlig eller upphandlad regi.

Vi socialdemokrater i Region Stockholm har länge drivit frågan om personalens arbetsmiljö och vikten av att regionen tar detta ansvar och inte hänvisar detta till de upphandlade entreprenörerna. Vår bestämda uppfattning är att Region Stockholm behöver ta ett helhetsansvar och driva dessa frågor aktivt i upphandlingsprocesserna.

När dessa krav ställs i upphandlingarna så kommer entreprenörerna ta fram kalkyler därefter. Den situation vi har idag är istället den rakt motsatta där entreprenörer lägger låga bud för att vinna upphandlingar och resultatet blir besparingar på personalen och deras arbetsmiljö.

Det är även helt orimligt, ifall de uppgifterna skulle visa sig stämma, att företag som är upphandlade av offentliga medel undergräver fackliga rättigheter och inte levererar bra arbetsmiljö för sin personal.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

- Begära in en redovisning av MTR över deras syn på arbetsmiljön för personalen samt vilka åtgärder de har vidtagit för att komma tillrätta med problemen med arbetsmiljön inom pendeltågen.
- Redovisa vilka åtgärder Trafikförvaltningen vidtagit för att säkerställa en god arbetsmiljö för de anställda inom upphandlad verksamhet i stort.

Bilaga 17

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-02-18

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Skrivelse angående bussarna från Nynäshamn och Dalarö

På grund av ombyggnationen på Gullmarsplan har slutstationerna för flera busslinjer flyttats. Busslinjerna 861, 862 och 869 från Nynäshamn och Dalarö har fått slutstation på Slakthusområdet. Det här begränsar resenärernas möjligheter till ombyten för att ta sig vidare i kollektivtrafiksystemet, inte bara för att det på ändhållplatsen för busstrafiken bara finns en tunnelbanelinje jämfört med två på Gullmarsplan men också för att avståndet mellan den närmsta tunnelbanestationen och ändhållplatsen är markant längre jämfört med hur det såg ut på Gullmarsplan

Det här riskerar att minska resandet på dessa linjer. Samtidigt finns det väldigt få platser i centrala Stockholm med möjligheter till att både få plats med flera slutstationer för bussar (inklusive vändmöjligheter) och ombyten till tunnelbanesystemet. Men vi socialdemokrater vill ändå se över möjligheten att förbättra situationen för dessa resenärer under ombyggnationstiden. Detta kan handla om så enkla åtgärder som att flytta hållplatsen i Slakthusområdet närmare tunnelbanan eller mer komplicerade lösningar såsom att flytta ändhållplatsen för linjerna 861, 862 och 869.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

- Finns det möjlighet att placera slutstationen för linjerna 861, 862 och 869 närmare tunnelbanan?
- Vad finns det för andra möjligheter att förbättra resenärsupplevelsen för dessa personer, inklusive alternativa placeringar av ändhållplatsen?

Bilaga 18

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-02-18

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Skrivelse angående hot och våld inom kollektivtrafiken

Hot och våld är ett stort problem för personalen inom kollektivtrafiken. Personal ombord på tåg och bussar ligger över genomsnittet när det gäller anmälda arbetsolyckor som har lett till sjukskrivning och orsakats av hot eller våld. 19 procent av anmälda arbetsolyckor för buss och spårvagnsförare med sjukfrånvaro som konsekvens orsakades av hot eller våld på arbetsplatsen i jämförelse med 7 procent i genomsnitt för alla förvärvsarbetare.

Även i stockholmsregionen är det här ett problem. Här finns problem med ensamarbete för stationsvärdar men även tekniska hjälpmedel som inte är optimala. Vi får larmrapporter om larmknappar i tunnelbanan som inte är kopplade till GPS-system så man inte vet exakt vart tåget befinner sig och om arbetstelefoner på Roslagsbanan som inte har uppkoppling på hela sträckan.

Men det finns saker att göra för att öka tryggheten för vår personal. Vi socialdemokrater driver flera viktiga åtgärder där krav på god arbetsmiljö i upphandlingen med förbud för ensamarbete i roller som är särskilt utsatta är en viktig del. När dessa krav ställs i upphandlingarna så kommer entreprenörerna ta fram kalkyler därefter. Den situation vi har idag är istället den rakt motsatta där entreprenörer lägger låga bud för att vinna upphandlingar och resultatet blir besparingar på personalen och deras arbetsmiljö. En annan viktig del är att införa påstigning bak på bussarna. Det är i valideringssituationen som mycket av konflikter med busschaufförer uppstår och inför vi påstigning i övriga dörrar kommer den konflikten försvinna.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor

- Vilka krav ställs i upphandlingarna för att säkerställa personalens trygghet?
- Vilka krav ställs i upphandlingarna för att garantera ett gott arbetsgivarskap gentemot personalen.
- Vilka åtgärder kan SL och trafikförvaltningen genomföra redan nu för att öka personalens trygghet?