Färdplan för den regionala stadskärnan

Barkarby-Jakobsberg

Remissversion 251211



Region Stockholm

Region Stockholm, ansvarar och arbetar för en hållbar utveckling av Stockholmsregionen.

Visionen är att länet ska vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion, både för dig som lever och verkar här och för våra besökare.

Vårt regionala utvecklingsarbete grundas på kvalificerat underlag och analys. Genom samverkan med kommuner, näringsliv, universitet och högskolor, andra myndigheter och organisationer bidrar vi till att det finns en gemensam målbild för regionens utveckling. Vi tar initiativ till, skapar förutsättningar och bidrar till att visioner, mål, strategier och åtaganden i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFS, kan förverkligas.

Vi bevakar systematiskt utvecklingen i regionen och omvärlden och presenterar regelbundet kunskapsunderlag, analyser, scenarion, kartläggningar, utvärderingar, statistik och rekommendationer för regionens utveckling. Rapporterna tas fram internt inom Region Stockholm och av forskare, utredare, analytiker och konsulter på uppdrag av Region Stockholm.

Citera gärna innehållet i rapporten men uppge alltid källan. Att återge bilder, foto, figurer och tabeller (digitalt eller analogt) är inte tillåtet utan särskilt medgivande. 0

Region Stockholm
Regionledningskontoret
Box 30215, 104 25 Stockholm
Besöksadress:
Lindhagensgatan 98
Telefon: 08-123 100 00
registrator.rlk@regionstockholm.se
www.regionstockholm.se

Ansvarig handläggare: Namn
Konsulter: Namn

Ev omslagsfoto: Fotografen (-er)

Dnr:

Innehållsförteckning

Förord **4**

Inledning **5**

Uppdraget 5

Bakgrund 6

Färdplanerna ska bidra till vision och mål i den regionala utvecklingsplanen 7

Så här har färdplanen tagits fram 8

Det här är den regionala stadskärnan Barkarby- Jakobsberg! **9**

Färdriktning och förslag på insatser **10**

Levande och attraktiva regionala stadskärnor 11

Regionala målpunkter för samhällsservice 13

Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation 15

Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande 17

Genomförande av färdplanerna **19**

Politiska samtal som utgångspunkt för budget, prioritering och styrning 20

Insatser och aktiviteter 21

Lärande och utbyte genom nätverket för de regionala stadskärnorna 21

Uppföljning av utvecklingen genom Lägesbilder för de regionala stadskärnorna 21

Förord

[Skriv din text här]

Inledning

Uppdrag

För att genomföra intentionerna i den regionala utvecklingsplanen har klimat- och region-utvecklingsnämnden fått i uppdrag att, inom ramen för arbetet med att revidera den regionala utvecklingsplanen, ta fram färdplaner för de regionala stadskärnorna. Färdplanerna ska vara till för att utveckla såväl klimat-och resurseffektiva som attraktiva regionala stadskärnor baserade på deras karaktärer och komparativa fördelar. Färdplanerna ska även beakta hur kulturen kan involveras när de regionala stadskärnorna utvecklas.

Avgränsning

Uppdraget omfattar att ta fram åtta färdplaner, en för varje regional stadskärna. Till respektive färdplan tas även en lägesbild fram som utgör en statistisk uppföljning över utvecklingen inom respektive stadskärna. Denna färdplan avgränsas till den regionala stadskärnan Barkarby- Jakobsberg. Insatser har tagits fram i nära samarbete med ansvariga från respektive regional stadskärna och avgränsas till att gälla frågor som regionens aktörer behöver samverka kring och som ingen enskild aktör har ensam rådighet över.



Bakgrund

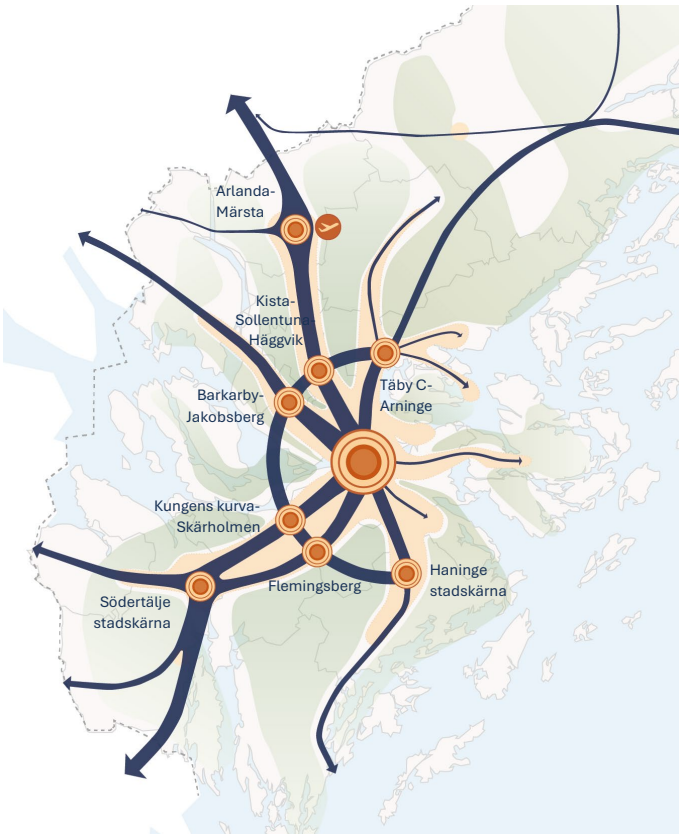
Flerkärnighet - en strategi för en hållbar stockholmsregion

Att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion, med åtta regionala stadskärnor är en grundläggande strategi för regionens utveckling sedan 2001. Attraktiva och levande regionala stadskärnor utanför den centrala regionkärnan har stor betydelse för att möta den framtida befolkningstillväxten på ett hållbart sätt och bidrar till visionen att vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion. Genom att stärka de regionala stadskärnorna skapar vi en bättre balans mellan arbetsplatser, service och bostäder i hela regionen samtidigt som det minskar belastningen på transportsystemet. Livskvaliteten ökar hos invånarna då fler får nära till viktiga samhällsfunktioner som vård, utbildning och kultur. En utveckling i de regionala stadskärnorna bidrar även till ett effektivt nyttjande av mark och gemensamma resurser och främjar ett hållbart resande med lägre klimatutsläpp.

Åtta regionala stadskärnor

I den regionala utvecklingsplanen pekas åtta regionala stadskärnorna ut; Södertälje stadskärna, Kungens kurva-Skärholmen, Flemingsberg, Haninge stadskärna, Arlanda-Märsta, Kista Sollentuna-Häggvik, Barkarby-Jakobsberg och Täby C- Arninge. Tillsammans med den centrala regionkärnan utgör de stommen i Stockholmregionens flerkärniga struktur. Stadskärnorna är strategiskt placerade invid några av regionens större knutpunkter i transportsystemet och har hög tillgänglighet med kollektivtrafik. Genom sina lägen, funktioner och höga regionala tillgänglighet har de förutsättningar att utvecklas till attraktiva lokaliseringsplatser för näringsliv, bostäder och viktiga regionala funktioner som till exempel utbildning, vård, rättsväsende, service, kultur, nöjen och idrott.

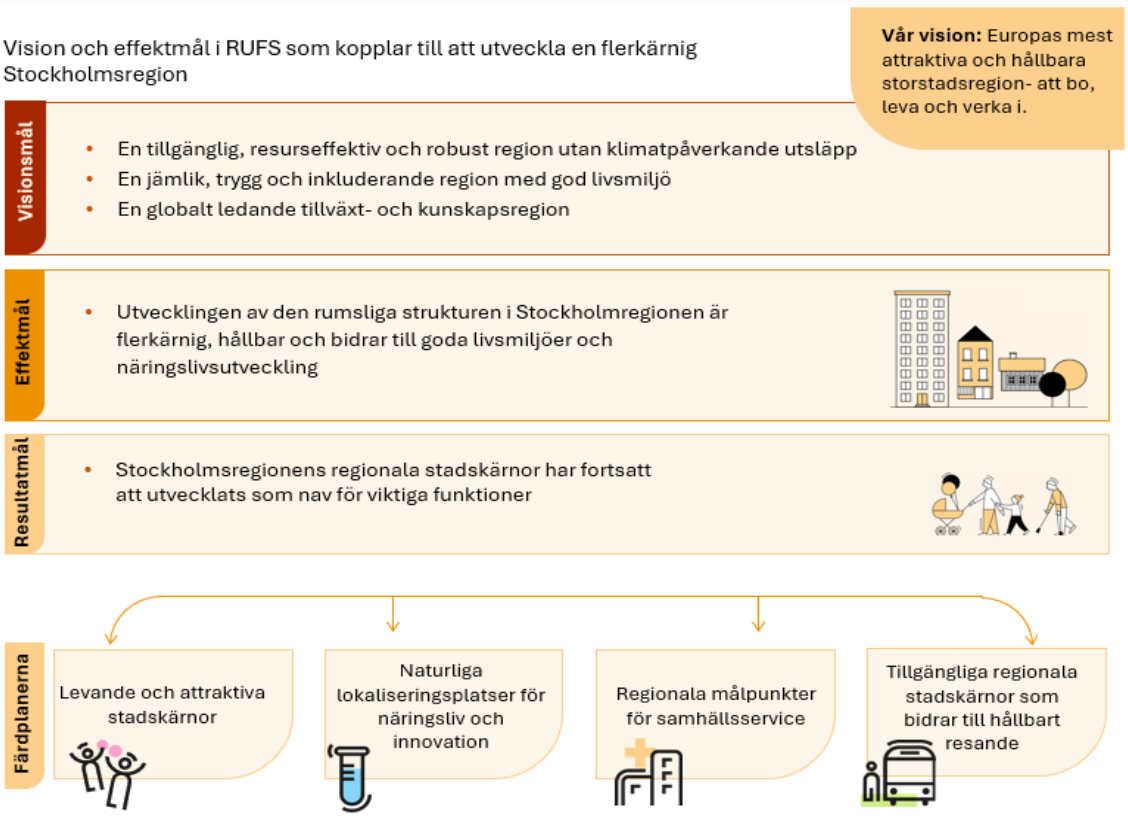
De regionala stadskärnorna är målpunkter för ett större regionalt omland och flera av dem har även ett storregionalt upptagningsområde och ingår i ett övergripande stadsnätverk i östra Mellansverige. De är alla olika i sin storlek och karaktär och utvecklingen behöver därför utgå ifrån varje kärnas unika förutsättningar och karaktärer.



Färdplanerna ska bidra till vision och mål i den regionala utvecklingsplanen

Färdplanen för den regionala stadskärnan Barkarby- Jakobsberg är en fördjupning av den regionala utvecklingsplanen, RUFS, och är ett gemensamt verktyg för att genomföra de intentioner och mål som finns i planen och som syftar till att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion.

Att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion är en grundläggande strategi för att nå visionen om att vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion- att bo, leva och verka i. I RUFS finns en målstruktur bestående av den övergripande visionen följt av visionsmål, effektmål och resultatmål. Effektmålen och resultatmålen visar riktningen mot visionen på lång respektive kort sikt. Samtliga mål är viktiga i arbetet för att utveckla en flerkärnig region och nå de övergripande visionsmålen. I bilden nedan visas endast det effektmål och resultatmål som direkt handlar om att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion. Därutöver finns rumsliga principer och ett antal förhållningssätt kopplat till den rumsliga utvecklingen, vilka anger hur vi ska arbeta tillsammans för att stärka de regionala stadskärnorna genom den fysiska planeringen.



Figur x. Vision och mål i den regionala utvecklingsplanen, RUFS, som har direkt koppling till de regionala stadskärnorna. I arbetet med färdplanen har målen i RUFS brutits ned till fyra målområden som alla är viktiga för att utveckla en flerkärnig region och för att nå de övergripande målen. Lägesbilderna och insatser i färdplanerna är indelade efter de fyra målområdena.

Så här har färdplanen tagits fram

Arbetet med att ta fram färdplaner påbörjades i början av 2024 och har letts av regionledningskontoret på Region Stockholm. Arbetet har bedrivits i nära samarbete med de kommuner som har en regional stadskärna samt med Kulturförvaltningen och Trafikförvaltningen på Region Stockholm. Avstämningar med Hälso- och sjukvårdsförvaltningen och Locum har gjorts i enskilda frågor. Respektive kommun har därutöver haft möjlighet att bjuda in lokala aktörer för att delta i processen.

Under 2024 och 2025 genomfördes flera dialoger och workshops enskilt med respektive stadskärna. Fokus var att beskriva nuläget och fånga de utmaningar, möjligheter och behov som finns i respektive stadskärna. Dialogerna kompletterades med en statistisk uppföljning över utvecklingen i de regionala stadskärnorna, en så kallad lägesbild. Utifrån nuläget och kunskapsunderlaget övergick arbetet till att formulera vilka frågor och insatser som vi behöver samverka kring för att ta hand om de utmaningar, möjligheter och behov som identifierats för respektive stadskärna. Under hösten 2025 har färdplanernas innehåll stämts av med kommunerna och Trafikverket och internt med Region Stockholms förvaltningar.

Det här är den regionala stadskärnan Barkarby-Jakobsberg!

Den regionala stadskärnan Barkarby-Jakobsberg ligger cirka 15 kilometer nordväst om den centrala regionkärnan. Kärnan har ett strategiskt läge intill E18 och god tillgänglighet med kollektivtrafik, såsom pendeltåg och busstrafik. Den regionala stadskärnan har också god tillgänglighet till natur och rekreation. Flera stora infrastruktursatsningar pågår, såsom ny tunnelbana och Förbifart Stockholm som kommer att öka tillgängligheten till den regionala stadskärnan ytterligare och binda ihop den norra regionhalvan med den södra. När den nya stationen öppnar i Barkarby kommer det också finnas möjlighet för regionaltåg och fjärrtåg att stanna här.

Barkarby-Jakobsberg består av två noder – Jakobsberg och Barkarby – som vuxit fram kring sina respektive stationslägen. Ända sedan medeltiden har Barkarby varit en strategisk mötesplats där viktiga vägar korsades. Den betydelsefulla infrastrukturen som Barkarby och Jakobsberg vuxit fram kring, delar också området. För att skapa en sammanhållen stadsmiljö behöver dessa barriärer överbryggas i takt med att kärnan växer.

I den regionala stadskärnan bor idag nästan 38 000 personer och nästan 16 000 personer har sin arbetsplats där. Tack vare Barkarby handelsplats har den regionala kärnan en stark profil inom handel. Med 15 miljoner besökare om året är potentialen för besöksnäringen stor – utmaningen är att få fler att stanna kvar och upptäcka hela stadskärnan. I den regionala stadskärnan finns också Barkarby Science som är en samverkansarena inom hållbar stadsutveckling. Samverkan finns med Mälardalens Universitet, Södertörns Högskola och KTH genom Barkarby Science och det finns potential att etablera en högskolefilial med forskning och utbildning inom stadsbyggnad, hållbarhet och framtidens mobilitet. I den regionala stadskärnan finns även ett mer lokalt näringsliv och utrymme för det småskaliga och kreativa med potential för cirkulära affärsmodeller.

Barkarby-Jakobsberg är en av fem regionala stadskärnor som har ett sjukhus. Jakobsbergs sjukhus fyller en viktig servicefunktion för den regionala stadskärnan med omnejd. Det finns också många olika utbildningar såsom Järfälla gymnasiums högskoleförberedande program och yrkesutbildningar, Teknikcollege, KomTek och Jakobsbergs Folkhögskola med en profil inom hälsa och kreativa näringar. Idag erbjuder det lokala kultur- och fritidsutbudet bibliotek, kulturskola, sporthall, konsthall och Blackbox samt lokaler för föreningsliv.

Den regionala stadskärnan Barkarby-Jakobsberg är i stark tillväxt och stor förändring. I Jakobsberg ligger kommunens administrativa kärna där ett modernt förortscentrum möter ett traditionellt stationssamhälle. Här bygger stadsutvecklingen vidare på det som redan finns med hållbarhet i fokus. Runt den nya knutpunkten i Barkarby byggs en helt ny stad på det gamla flygfältet med plats för 35 000 nya invånare, 10 000 nya arbetsplatser och lokaler för kultur, handel, idrott, hälsa, utbildning och service. Barkarby har en karaktär av nybyggaranda, hållbarhet, innovation och lärande. Här finns möjligheter att utveckla en attraktiv regional stadskärna; ett tillgängligt läge, stadsliv, närhet till natur och rekreation, en av Sveriges största handelsplatser och ett näringsliv med både välkända huvudkontor och småföretagare med stark entreprenörsanda.

Placeholder

Karta regionala stadskärnan

Färdriktning och förslag på insatser

Färdplanen för den regionala stadskärnan Barkarby-Jakobsberg visar på frågor som regionens aktörer behöver samverka kring och som ingen enskild aktör har ensam rådighet över.

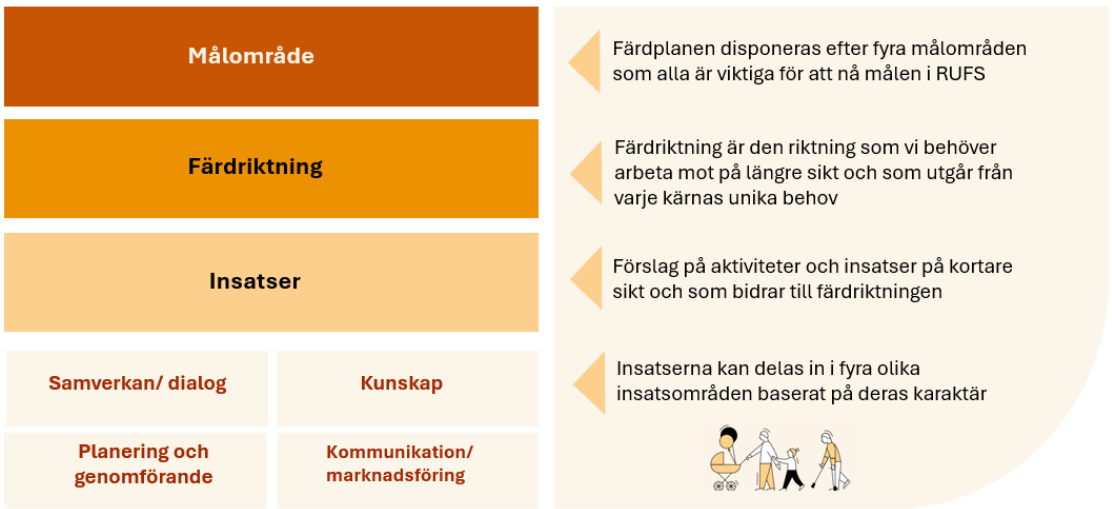
Färdplanerna är disponerade efter de fyra målområden som identifierats som viktiga för att nå mål och intentioner i den regionala utvecklingsplanen: Levande och attraktiva stadskärnor, Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation, Regionala målpunkter för samhällsservice och Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till ett hållbart resande.

Inom varje målområde finns ett förslag till färdriktning samt förslag på insatser som arbetats fram tillsammans med kärnkommunerna och som baseras på varje kärnas unika styrkor, utmaningar och behov. Färdriktningen anger den riktning som vi tillsammans behöver jobba mot i ett mer långsiktigt perspektiv för att nå målen i RUFS. Insatserna har ett mer kortsiktigt perspektiv och är aktiviteter som ska bidra till en utveckling i linje med färdriktningen. Insatserna är generellt skrivna, tanken är att de formas tillsammans och konkretiseras allt eftersom man prioriterar, eller får i uppdrag, att arbeta med en insats.

Insatserna kan drivas av Region Stockholm, av kärnkommunerna eller av andra aktörer. Några insatser är gemensamma för samtliga regionala stadskärnor medan andra insatser är unika för den regionala stadskärnan Barkarby- Jakobsberg. Läs mer under avsnittet Genomförande för att förstå hur vi kan arbeta med att genomföra insatserna i färdplanerna.

Insatser som har den här symbolen är gemensamma för alla regionala stadskärnor och har ett övergripande regionalt perspektiv. Det här är insatser där Region Stockholm kan leda det gemensamma arbetet. Ansvar för övriga insatser i färdplanerna kan variera mellan olika aktörer.

Färdplanernas struktur





Målområde: Levande och attraktiva stadskärnor

En förutsättning för att utveckla de regionala stadskärnorna och en mer flerkärnig Stockholmsregion är att det finns ett tillräckligt stort befolkningsunderlag i kärnorna, såväl under dag- som nattetid och att kärnorna är nåbara och tillgängliga för ett större omland. En bra balans mellan dag- och nattbefolkning ger i sin tur underlag för en fungerande dag- och kvällsekonomi och ett utvecklat serviceutbud och näringsliv. Det har stor betydelse för att utveckla levande, trygga och attraktiva stadskärnor.

Färdriktning mot en levande och attraktiv regional stadskärna

Fortsätt arbetet med att utveckla en attraktiv och levande stadskärna med en blandning av bostäder, arbetsplatser och service. Verka särskilt för att attrahera fler arbetsplatser och besökare till Barkarby- Jakobsberg, som underlag för ett mer dynamiskt dags- och kvällsliv.

Förslag på insatser

Öka kännedomen om de regionala stadskärnornas betydelse för Stockholmsregionens utveckling

Arbeta tillsammans med berörda aktörer för att skapa intresse och engagemang, såväl regionalt, nationellt som internationellt, för att utveckla de regionala stadskärnorna och en flerkärnig Stockholmsregion. Stärk berättelsen om de regionala stadskärnornas olika styrkor, potential och innehåll, för såväl boende, verksamma och besökare. Insatsen kan till exempel handla om att ta fram en film eller presentationsmaterial om de regionala stadskärnorna och syftet med att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion. Det kan också handla om att anordna evenemang eller delta i forum för att sprida kunskap och väcka intresse kring utvecklingen av de regionala stadskärnorna.

Samverka för en tryggare stadskärna och stationsmiljöer

Attraktiva och levande stadskärnor innebär även trygga stadskärnor. Öka samverkan mellan berörda aktörer (Järfälla kommun, Region Stockholm, Trafikverket, polis och eventuella fastighetsägare) för att motverka otrygga stationsmiljöer och hantera så kallade ändstationsutmaningar. Möjliggör och underlätta för erfarenhetsutbyte och dialog med andra regionala stadskärnor kring liknande frågor.



Målområde: Målpunkter för regional samhällsservice

I RUFS anges att de regionala stadskärnorna ska utvecklas till målpunkter för regional samhällsservice och viktiga funktioner. Målet är att de regionala stadskärnorna ska kunna komplettera utbudet i den centrala regionkärnan och öka balansen av arbetsplatser och service i regionen. Det gör att fler av regionens invånare får närhet och tillgänglighet till sådana funktioner som de behöver och använder i sin vardag. Ett brett och tillgängligt serviceutbud bidrar även till en levande och attraktiv stadskärna som fungerar för olika målgrupper och med aktiviteter över hela dygnet.

Färdriktning mot en regional målpunkt för samhällsservice

Fortsätt utveckla och stärka den regionala stadskärnan Barkarby-Jakobsberg som målpunkt för vård i regionen, komplettera utbildningsutbudet med högre utbildning och stärk utbudet av kultur i takt med att kärnan växer.

Förslag på insatser

Verka för en etablering av högre utbildning i Barkarby
Samverka med berörda aktörer, såsom kommunen, Barkarby Science, universitet, Region Stockholm, Myndigheten för yrkeshögskola, näringslivet med flera för att verka för en etablering av högre utbildning i Barkarby och undersök vilka behov det finns av yrkesutbildningar inom olika branscher samt hur ser det ut med lokaler/mark i den regionala stadskärnan. Arbeta vidare med samverkan inom Teknikcollege Stockholmsregionen.

Samverka för att stärka kulturen i de regionala stadskärnorna
Öka den gemensamma kunskapen om kulturområdet i de regionala stadskärnorna och stärk samtalet mellan kommunerna och Region Stockholm kopplat till de kulturfrågor i kärnorna som har regional relevans. Verka för att öka kulturetableringar i de regionala stadskärnorna. Undersök var i de olika kärnorna olika typer av funktioner passar och samverka kring att identifiera lägen. Främja mellankommunala samarbeten kring etableringar kopplat till idrottens platser i de regionala stadskärnorna.

Underlätta matchningen mellan lokalutbud och efterfrågan inom kulturen
Undersök förutsättningarna för en regional plattform eller ”anslagstavla” där olika kulturella och kreativa branscher/ verksamheter skulle kunna hitta lokaler i de regionala stadskärnorna för sina respektive verksamheter.

Öka vårdutbudet i den regionala stadskärnan Barkarby-Jakobsberg
Befolkningstillväxten i Barkarby är hög. Undersök tillsammans behoven av och förutsättningarna för ett vårdutbud med ett regionalt upptagningsområde i Barkarby, som kan komplettera vården på Jakobsbergs sjukhus.

Målområde: Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation

I RUFS anges att de regionala stadskärnorna ska utvecklas till attraktiva lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation, med fokus på en ökad etablering av kontor och kunskapsintensiva verksamheter. Att planera för ett arbetsplats- och besöksintensivt näringsliv i de regionala stadskärnorna bidrar till ett effektivt nyttjande av marken, hållbart resande och ger stadskärnor med liv och rörelse under hela dygnet. De regionala stadskärnorna har olika styrkor och ska komplettera varandra och den centrala regionkärnan. Det är därför viktigt att fortsätta stärka respektive stadskärnas olika profil och identitet när stadskärnorna utvecklas.

Färdriktning mot en naturlig lokaliseringsplats för näringsliv och innovation

Utveckla och stärk den regionala stadskärnan Barkarby-Jakobsberg som en plats för kunskapsintensivt näringsliv, forskning och innovation. Arbeta vidare med de olika profilerna som finns i Barkarby respektive Jakobsberg och undersök hur de kan breddas och komplettera varandra. Utveckla kultur- och besöksnäringen samt en hållbar kvällsekonomi.

Förslag på insatser

Stärk de regionala stadskärnornas olika profiler
De regionala stadskärnorna har olika karaktär, styrkor, utmaningar och behov. Samverka mellan Region Stockholm och kommunerna och kartlägg vilka profiler de olika regionala stadskärnorna har idag och skapa förståelse för hur de kan komplettera och stärka varandra. Undersök om- och hur man kan bredda profilen i respektive regional stadskärna för att ytterligare utveckla deras olika identiteter och varumärken och på så sätt positionera dem både i förhållande till varandra och till andra platser.

Profilering och positionering av den regionala stadskärnan
Arbeta tillsammans för att profilera och positionerna näringsliv och akademi i den regionala stadskärnan med inriktningar mot hållbar stadsutveckling, kunskapsintensiv tjänstenäring, framtidens handel och kulturella och kreativa branscher. Samverka med berörda

aktörer såsom, kommunen, Region Stockholm, Barkarby Science, näringslivet med flera kring etablering av testbäddsverksamhet och cirkulära affärsmodeller i kärnan.

Verka för ett arbetsplats- och besöksintensivt näringsliv i de regionala stadskärnorna

Det pågår en ständig strukturomvandling och för att attrahera företagsinvesteringar och få företag att stanna kvar i de regionala stadskärnorna är det viktigt förstå hur näringslivet förändras framåt. Öka kunskapen om det framtida näringslivet och undersök gemensamt vilka förutsättningar, behov och hinder det finns för att långsiktigt utveckla och stärka kontorsmarknaden och kunskapsintensiva verksamheter i de regionala stadskärnorna.

Stärk och utveckla besöksnäringen – betydande för attraktionskraften

Besöksnäringen är viktig för en plats varumärke, tillväxt och attraktionskraft. Stärk besöksnäringen, utveckla fler besöksanledningar och mötesplatser till den regionala stadskärnan Barkarby-Jakobsberg i samverkan mellan näring, kommun, Region Stockholm och andra berörda aktörer. Arbeta gemensamt för att främja och utveckla Barkarby-Jakobsbergs många besöksanledningar såsom till exempel Barkarby handelsplats, naturreservatet Görväln och flera omtyckta kultur-, natur- och historiska miljöer. Arbeta för att de många som redan besöker handelsplatsen också stannar längre och upptäcker området.

Stärk små och medelstora företags möjligheter till hållbar omställning genom finansiering och rådgivning

Samverka genom Almi till utvecklingen av den regionala stadskärnan genom att erbjuda små och medelstora företag tillgång till finansiering och rådgivning inom främst innovation och hållbarhet men även tydlig koppling mot finansiering. Genom att kombinera kapital med affärsutvecklande stöd skapas bättre förutsättningar för företag att investera i hållbara lösningar, utveckla nya affärsmodeller och stärka sin konkurrenskraft.

Målområde: Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande

Enligt RUFS ska den flerkärniga utvecklingen bidra till ett hållbart resande och till att avlasta transportstråken in mot regionens centrala delar. För att utvecklingen i de regionala stadskärnorna ska kunna bidra till ett ökat resande med kollektivtrafik, gång och cykel behöver de ha en hög regional tillgänglighet med kollektivtrafik och goda kopplingar med gång och cykel, såväl till som inom kärnan.

Färdriktning mot en tillgänglig regional stadskärna som bidrar till hållbart resande

Fortsätt att utveckla Barkarby och Jakobsberg till attraktiva bytespunkter för hållbara färdmedel och stärk den storregionala uppkopplingen mot Mälardalen och Arlanda. Minska de fysiska barriärerna inom kärnan så att det blir lätt att röra sig till fots, cykel och med kollektivtrafik mellan stora målpunkter inom kärnan.

Förslag på insatser

Ökad kunskap om resandets utveckling
Öka kunskapen om resandets utveckling till- och från de regionala stadskärnorna som ett stöd för planering och insatser och som underlag för uppföljning av kärnornas utveckling. Det kan exempelvis handla om tillval av finare indelning i de resvaneundersökningar som Region Stockholm tar fram eller genom statistisk uppföljning över resandet som Region Stockholm eller Trafikverket tar fram. Samverka även för att ta fram indikatorer för hållbart resande som gör det möjligt att följa upp och mäta resandets utveckling gentemot målen om hållbart resande.

Samverkan mellan nationell, regional och kommunal nivå
Öka den gemensamma kännedomen om respektive aktörs uppdrag och om de processer och projekt som pågår i de regionala stadskärnorna, kopplat till infrastruktur och kollektivtrafik. Underlätta processen genom att utveckla etablerade samverkansformer mellan Trafikverket, kommunerna och Region Stockholm att även inkludera frågor som har betydelse för de regionala stadskärnornas utveckling. Det kan exempelvis handla om att öka samsynen om de grundläggande planeringsinriktningarna i den regionala utvecklingsplanen och förståelse för de utmaningar som finns kopplat till barriärer och stadsutveckling i närheten av det nationella vägnätet och i kollektivtrafiknära lägen.

Verka för en ökad tillgänglighet till Arlanda

Verka för en ökad tillgänglighet med kollektivtrafik till Arlanda flygplats och utred förutsättningarna för en flygbussförbindelse mellan Barkarby-Jakobsberg och Arlanda.

Stärk kopplingarna inom kärnan och öka möjligheterna för fler att gå, cykla och åka kollektivt

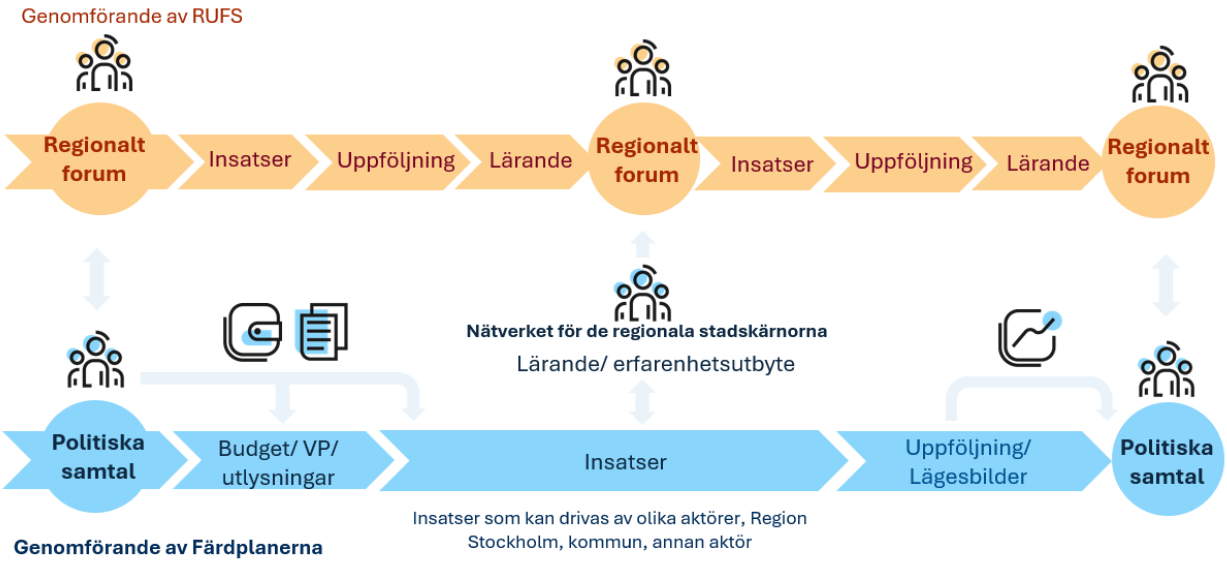
Samverka med berörda aktörer; Järfälla kommun, Region Stockholm, Trafikverket, eventuella fastighetsägare, för att öka tillgängligheten inom kärnan och överbygga barriärer. Arbeta för en gemensam målbild, kartlägg funktionella samband, hinder och brister och studera möjliga lösningar för att fler ska välja att gå, cykla och åka kollektivt i vardagen. Identifiera vilka hinder, brister och möjligheter som finns för att stärka kopplingarna och göra det enklare för fler att välja hållbara färdsätt i vardagen. Möjliga lösningar kan handla om olika mobilitetsåtgärder, behov av stärkta eller nya kopplingar över/ under barriärer, bättre skyltning och trygghetsfrämjande åtgärder eller parkeringsåtgärder som stöttar ett hållbart resande.

Verka gemensamt för att möjliggöra regionaltågsstopp i Barkarby

Barkarby station är utformad och byggd för att regionaltåg ska kunna stanna här i framtiden. För att dra nytta av gjorda investeringar behöver möjligheterna att trafikera Barkarby station med regionaltåg klargöras. Fortsätt verka genom det samarbete som Region Stockholm driver, i samverkan med Trafikverket, kommunen, berörda operatörer och angränsande kollektivtrafikmyndigheter, i syfte att möjliggöra för regionaltåg- och fjärrtåg att stanna på Barkarby station. Som underlag till arbetet behövs även fördjupad kunskap om behovet, nyttan och potentialen av ett regionaltågsstopp i Barkarby, både för den regionala stadskärnan, Stockholmsregionen, Mälardalen och för en framtida tågoperatör.

Genomförande av färdplanerna

Färdplanen för Barkarby-Jakobsberg är en fördjupning av RUFS och är ett verktyg för att genomföra intentionerna i den regionala utvecklingsplanen. Genomförandet av färdplanerna föreslås därför docka i och löpa parallellt med processen för ett genomförande av RUFS.



Figur. Genomförandet av färdplanerna löper parallellt med genomförandet av den regionala utvecklingsplanen

Politiska samtal som utgångspunkt för budget, prioritering och styrning



För att genomföra RUFS föreslås ett så kallat Regionalt Forum som ska fungera som en plattform för politiska samtal mellan Region Stockholm och länets kommuner kring regionens långsiktiga utveckling.

I genomförandet av färdplanerna föreslås mindre forum, bilaterala politiska samtal, mellan kommun- och regionpolitiker i respektive regional stadskärna. Dialogerna kan föras i anslutning till det större regionala forumet som bedrivs inom ramen för RUFS. Syftet med de politiska samtalen är att prioritera och planera vilka insatser som vi tillsammans behöver kraftsamla kring under en kommande två-årsperiod. Utgångspunkten för samtalen är färdplanerna samt resultaten i de lägesbilder som tas fram av Region Stockholm, se nedan.

Insatser och aktiviteter



De politiska samtalen kan ligga till grund för respektive organisations budgetarbete och verksamhetsplanering för kommande år. Insatserna i färdplanerna kan initieras genom politiska uppdrag eller bedrivas inom ramen för respektive organisations löpande verksamhet. Insatser i färdplanen kan även genomföras med hjälp av medel, finansiella anslag, från Region Stockholm eller andra aktörers utlysningar.

Insatserna i färdplanen för Barkarby- Jakobsberg genomförs i samverkan mellan Region Stockholm, Järfälla kommun samt andra relevanta aktörer. På Region Stockholm leds arbetet med att genomföra färdplanerna av regionledningskontoret.

Lärande och utbyte genom nätverket för de regionala stadskärnorna



I nätverket för de regionala stadskärnorna sker ett gemensamt lärande och kunskapsutbyte kring de insatser och aktiviteter som pågår inom ramen för färdplanerna. I nätverket ingår representanter från kärnkommuner och andra regionala samhällsbyggnadsaktörer som har intresse och delaktighet i att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion.

Uppföljning av utvecklingen genom Lägesbilder för de regionala stadskärnorna



Region Stockholm följer kontinuerligt upp utvecklingen i de regionala stadskärnorna inom de målområden som formulerats i färdplanerna. Uppföljningen sammanställs i så kallade Lägesbilder för de regionala stadskärnorna. Syftet är att få en nulägesbild över utvecklingen i de regionala stadskärnorna. Resultaten och slutsatserna diskuteras och analyseras tillsammans med kommunerna i de regionala stadskärnorna. Lägesbilderna och den kvalitativa analysen utgör sedan ett underlag för de politiska samtalen mellan kommun- och regionpolitiker.