Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

INFORMATIONSÄRENDE
2020-02-10

Ärende
TN 2019-1180

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman

Trafiknämnden
2020-03-17, punkt 17

Information om trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför T21

Ärendebeskrivning

I detta informationsärende beskrivs trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför trafikåret T21.

Sammanfattning
I bifogat underlag presenteras trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför trafikåret T21. Dokumentet *Remiss Trafikförändringar 2020/2021 (T21*), (TN 2019-1180) remitteras under våren 2020 till regionens kommuner samt de funktionhindersorganisationer som trafikförvaltningen samarbetar med.

Trafikförändringsremissen är en del i trafikförändringsprocessen som genomförs årligen, samt en del i trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna.

Förslagen avser förändringar i bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. De har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik, trafikstörande arbeten samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om genomförande tas. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Underlag

- Bilaga 1: Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2020/2021 (T21)

Ekonomiska konsekvenser
Förslagen i remissen inbegriper både utökning och neddragning av trafik.

Konsekvenser för miljön
Förslagen kommer att behöva analyseras och utredas ytterligare innan beslut om att genomföra dem kan tas. De förslag som genomförs kommer att följa trafikförvaltningens riktlinjer.

Sociala konsekvenser
Förslagen kommer att behöva analyseras och utredas ytterligare innan beslut om att genomföra dem kan tas. De förslag som genomförs kommer att följa trafikförvaltningens riktlinjer.

Fortsatt arbete
Majoriteten av de förändringar som genomförs kommer att genomföras i december 2020.

Sara Catoni
T.f förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef Trafikavdelningen

Trafikförvaltningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Sofia Åkerfeldt

Trafiknämnden
2020-03-17

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2020. Detta arbete innefattar både utökning och reducering av trafiken samt omfördelningar.

Härmed översänds en **bruttolista** med **förslag** på trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2020 (T21). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till regionens ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag utifrån kommunernas lokalkännedom, samt utifrån kunskap och erfarenhet som funktionshindersorganisationerna besitter.

Avseende pendel- och regionaltågstrafiken presenterar detta dokument trafikförvaltningens inriktning för trafiken under T21. Då planeringshorisonten för pendel- och regionaltågstrafiken är längre än för övrig trafik uppmanas remissinstanserna utnyttja den här remissen för att inkomma med synpunkter även för kommande tågplaner såsom T22. I mitten av april kommer trafikförvaltningen att informera länets kommuner om den tåglägesansökan inför T21 som trafikförvaltningen lämnar till Trafikverket.

Trafikförvaltningen önskar ha era synpunkter senast den 20 maj 2020.

Skicka era synpunkter till registrator.tf@sll.se. Uppge diarienummer TN 2019-1180 samt namn på remissinstans i ärendemeningen.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10 2020-02-10
3

Diarienummer
TN 2019-1180TN
2019-1180
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Med vänliga hälsningar

Fredrik Cavalli-Björkman
Trafikdirektör
Trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10 2020-02-10
3

Diarienummer
TN 2019-1180TN
2019-1180
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

INNEHÅLL

1 Trafikförsörjningsprogrammet 4
1.1 Övergripande mål 4
1.2 Hållbar utveckling 4
1.3 Trafikförändringsprocessen 5
1.4 Planera för kollektivtrafiken – Trafikförvaltningens riktlinjer 6
1.5 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna 6
1.6 Avtalstyper 8
1.7 Tidtabellskiften 10
2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag 11
2.1 Tunnelbana 11
2.2 Pendeltåg 11
2.3 Sjötrafik 13
2.4 Lokalbanor 18
2.5 Buss 19

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10 2020-02-10
3

Diarienummer
TN 2019-1180TN
2019-1180
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1 Trafikförsörjningsprogrammet

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Under 2017 beslutade landstingsfullmäktige om ett reviderat trafikförsörjningsprogram där långsiktig hållbarhet är ledordet. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i regionen ska arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

1.1 Övergripande mål

Trafikförsörjningsprogrammet har tre övergripande mål:

Ökat kollektivt resande

Länets befolkning väntas öka från dagens 2,2 miljoner till knappt 2,9 miljoner 2030. Det ställer krav på att kollektivtrafiken kan utvecklas i samma takt och att hela transportsystemet planeras så att kollektivt resande kan främjas framför privatbilism.

Smart kollektivtrafiksystem

Kollektivtrafiken ska utvecklas på ett sätt som hushållar med samhällets resurser. Den ska vara miljöanpassad, säker och resurseffektiv.

Attraktiv region

Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar.

1.2 Hållbar utveckling

Framtidens kollektivtrafik måste planeras utifrån fokus på hållbar utveckling. Därför genomsyrar hållbarhet alla mål i det reviderade trafikförsörjningsprogrammet.
Hållbar utveckling består av tre delar:

- Ekologisk hållbarhet
- Social hållbarhet
- Ekonomisk hållbarhet

1.3 Trafikförändringsprocessen

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen. Det är en flerårig process. Under det första året samlas bakgrundsinformation in och analyseras. Under det andra året används den bakgrundsinformationen till att utreda och forma förslag på trafikförändringar. Processen beskrivs nedan. Den skiljer sig något åt beroende på avtalstyp och trafikslag.

Trafikförändringsprocessen börjar under våren år 1 genom att trafikförvaltningen i samarbete med Statistiska Centralbyrån och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen genomför insamling av kommunala bebyggelseplaner. Under hösten år 1 arbetar trafikförvaltningen och trafikutövarna med att ta fram förslag på trafikförändringar. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer. Förslag till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras i februari år 2 till kommunerna i länet och funktionshindersorganisationer. Trafiknämnden får information om förslagen genom ett informationsärende.

Under våren år 2 arbetar trafikförvaltningen vidare med förslagen i produktionsavtal. Det arbetet innebär bland annat kategoriseringar av förslag, analyser, prioriteringar samt konsekvensbeskrivningar. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser. För incitamentsavtalen inkommer trafikutövarna med skriftliga redogörelser som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivning av samrådsprocess. För pendeltåg ansöker trafikförvaltningen om tåglägen hos Trafikverket i april år 2.

I maj år 2 inkommer remissyttranden från remissinstanserna.

En slutlig sammanvägning av förslag och synpunkter görs och under sommar och tidig höst år 2 skickas offertförfrågningar ut och trafikförvaltningen beställer trafiken (avser produktionsavtal). För incitamentsavtal inkommer trafikutövaren med förfrågan om att genomföra trafikförändring. Trafikförvaltningen godkänner eller avslår dessa förfrågningar. Under tidig höst år 2, efter en period av samordning mellan olika järnvägsföretag som vill trafikera Trafikverkets järnvägsnät, fastställer Trafikverket tågplanen för Sverige. Trafikförvaltningen informeras om vilka tåglägen vi fått jämfört med vad vi ansökt om i april år 2.

Trafiknämnden informeras om beslutade förändringar genom ett informationsärende under hösten år 2. Nämnden får information om samtliga beställda respektive godkända trafikförändringar samt trafikförvaltningens kommentarer på remissyttranden. Dokumenten skickas även ut till remissinstanserna.

Det ordinarie tidtabellskiftet sker i mitten av december år 2.

1.4 Planera för kollektivtrafiken – Trafikförvaltningens riktlinjer

Det ska vara en självklarhet för alla att kunna välja att resa kollektivt. Trafikförvaltningens riktlinjer syftar till att skapa samsyn hos alla som arbetar med infrastruktur och utför eller planerar SL:s trafik.
I huvudsak är trafikförvaltningens riktlinjer uppbyggda utifrån **ska**-krav som bygger på trafikförvaltningens vilja att skapa en fungerande kollektivtrafik.
Trafikförvaltningen har inte rådighet eller möjlighet att ställa **ska-** krav på all infrastruktur. Dock ser trafikförvaltningen starka skäl att driva ett visst förhållningssätt för att säkerställa busstrafikens framkomlighet och villkor på alla vägar och körytor. Oavsett om det är trafik till/från pendeltåg, tunnelbana, spårvagn och båt. Om kraven inte tillgodoses finns en risk att sträckan inte trafikförsörjs. Här har det uppstått problem till följd av hur väghållarna numera planerar sin infrastruktur. Väldigt ofta görs numera avsteg från trafikförvaltningens riktlinjer vid om- och nybyggnation vilket väsentligt försämrar förutsättningarna att bedriva god kollektivtrafik med buss.
Trafikförvaltningens riktlinjer RiBuss, RiPlan, RiTerm, RiTill m.fl. finns att hämta på Region Stockholms hemsida:
https://www.sll.se/verksamhet/kollektivtrafik/kollektivtrafik-for-alla/

Busstrafiken är beroende av att hinder undanröjs och ha de svepvidder i väganläggningen som gör busstrafiken trafiksäker. Det är en förutsättning för att trafikförvaltningen kan köra trafiken. På vintern är spår- och busstrafiken beroende av att vägar snöröjs och att halkbekämpningen är fullgod för att komma fram, på sommaren att buskar och träd undanröjs. Busstrafik kan inte köras på för smala vägar[1] eller stanna där lutningen är för stor då det inte är trafiksäkert. Står bilar ute på gatan på grund av att parkeringsplatser inte har snöröjts kommer bussen ofta inte förbi och trafiken får ställas in operativt.
Busstrafiken behöver även planeringsförutsättningar som innebär en inbyggd flexibilitet i infrastrukturen vilket innebär rätt dimensioner för väginfrastruktur så som vägbredd, hållplatser, reglerhållplatser och tillgängliga vändmöjligheter i nära anslutning till start- och sluthållplats. Vidare så är busstrafiken beroende av att planeras utifrån om linjen är en vändande linje eller en genomgående linje, främst när det gäller terminaler och bytespunkter. De faktiska krav som härleds i trafikförvaltningens riktlinjer är utifrån: framkomlighet, säkerhet, tillgänglighet och attraktivitet. Därför är det ytterst viktigt att trafikförvaltningen är med mycket tidigt i den fysiska planeringen och utformningen.

1.5 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna

Denna remiss är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. Nedan beskrivs kommundialogprocessen som helhet.

[1] Busstrafiken behöver minst 3.5 m per körfält, minst 7 m vägbredd exklusive parkering/angöring. Vägbredden bidrar till att avgöra hur ofta trafiken kan köras.

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd samt årlig remiss om trafikförändringar. Det förekommer även möten på andra nivåer.
Varje kommun har en utsedd samhällsplanerare på avdelningen *Strategisk Utveckling* som ansvarar för trafikförvaltningens kontakt med kommunerna.

Under 2020 startar trafikförvaltningen upp mötesserier för trafikutvecklingsplaner som syftar till att ta fram planer för busstrafik med en tidshorisont på 10 år. Mötena är uppdelade per trafikavtal och berörda kommuner, trafikutövare och trafikförvaltningen deltar.

Grenvisa möten inom pendeltågssystemet
Utöver nedan löpande möten med kommunerna så hålls grenvisa möten, fyra stycken, för att tala om pendeltågstrafiken och pendeltågssystemet. Dessa fyra möten hålls en gång per år under våren och innehåller information om hur pendeltågstrafiken planeras, vår ansökan till Trafikverket om pendeltågstrafiken för 2021 och tankar kring vidare trafikutveckling. Här lyfts frågor berör pendeltågstrafiken, både kommande tågplaner och långsiktiga frågor.

Löpande mötesserie
Planeringsmöten
Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här lyfts långsiktiga strategiska frågor som berör kollektivtrafiken, exempelvis bebyggelseplaner och större förändringar i gatunät/vägnät. Förutom trafikförvaltningen och kommunen bjuds trafikutövare (buss) och Trafikverket in.

Uppföljningsmöten
Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här görs uppföljning av frågor som rör kollektivtrafiken i kommunen på kort sikt, exempelvis mindre trafikförändringar, hållplats- och framkomlighetsfrågor som avses ske i närtid, inom två år. Förutom trafikförvaltningen och kommunen deltar trafikutövare (buss) med trafikavtal som berör kommunen.

Sektorsamråd
Sektorsamråd hålls en gång per år eller vid behov. Alla kommuner i en sektor deltar. Mötena kan rikta sig både till politiker och/eller tjänstemän och är ett forum för att diskutera övergripande strategiska frågor.

Politiska samråd
Trafiknämnden har som målsättning att en gång om året besöka länets kommuner för diskussion. På mötena deltar både styrande politiker och opposition från kommun respektive Trafiknämnden. Tjänstemän från båda parter deltar som föredragande.

Plansamråd

Trafikförvaltningen har dialog med kommunen inom ramen för kommunens planarbete och andra specifika projekt och utredningar.

Årlig remiss med trafikförändringar
Trafikförvaltningen sammanfattar bruttolista med förslag på trafikförändringar som remitteras till kommuner samt funktionshindersorganisationer.

1.6 Avtalstyper

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikavtal för olika trafikområden.
Det finns två huvudtyper av avtal, samt blandningar av dessa. Det är så kallade produktionsavtal samt incitamentsavtal. Trafikförvaltningen och trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning, och trafikförändringar sker vid tidtabellskifte i december. För incitamentsavtal styr trafikutövaren över utbudsförändringar utöver en enligt avtal fastställd grundtrafik, med hänsyn till avtalsbestämda gränser för trängsel.

Under 2021 kommer fyra nya bussavtal att träda i kraft. Dessa berör kommunerna Danderyd, Täby, Vallentuna, Vaxholm, Österåker (E35), Nacka, Värmdö (E36), Huddinge, Botkyrka, Stockholm söderort (E37) samt Norrtälje (E38). Dessa avtal är produktionsavtal där trafikförvaltningen styr trafiken och trafikförändringar. Utöver dessa träder också ett nytt avtal för Roslagsbanan i kraft under 2021 (E34).

Trafikförändringar kan ske löpande under året, men ska alltid remissas mot remissinstanser.

Tabell 1 Huvudsakligt busstrafikavtal per kommun samt namn på trafikutövare (2020)

Kommun	Avtalstyp	Trafikutövare
Botkyrka	Produktion	Keolis
Danderyd	Incitament	Arriva
Ekerö	Produktion	Arriva
Haninge	Incitament	Nobina
Huddinge	Produktion	Keolis
Järfälla	Produktion/Incitament	Nobina
Lidingö	Incitament	Keolis
Nacka	Produktion	Keolis
Norrtälje	Produktion/Incitament	Nobina
Nykvarn	Incitament	Nobina
Nynäshamn	Incitament	Nobina
Salem	Produktion	Keolis
Sigtuna	Produktion	Transdev
Sollentuna	Incitament	Arriva
Solna	Incitament	Arriva
Stockholm, innerstan	Incitament	Keolis
Stockholm, söderort	Produktion	Keolis
Stockholm, västerort	Incitament	Arriva
Sundbyberg	Incitament	Arriva
Södertälje	Incitament	Nobina
Tyresö	Incitament	Nobina
Täby	Incitament	Arriva
Upplands-Bro	Produktion/Incitament	Nobina
Upplands Väsby	Produktion	Transdev
Vallentuna	Produktion	Transdev
Vaxholm	Incitament	Arriva
Värmdö	Produktion	Keolis
Österåker	Incitament	Arriva

Tabell 2 Trafikavtal per spårslag samt trafikutövare (2020)

Spårslag	Avtalstyp	Trafikutövare
Tunnelbanan	Produktion	MTR Tunnelbanan
Pendeltågen	Produktion	MTR Pendeltågen
Saltsjöbanan	Incitament	Arriva
Roslagsbanan	Incitament	Arriva
Tvärbanan	Incitament	Arriva
Nockebybanan	Incitament	Arriva
Lidingöbanan	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar
Spårväg city	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar

1.7 Tidtabellskiften

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellskiften för alla trafikslag (inklusive pendelbåtar) utom skärgårdstrafiken för T21, 2020/2021:

- Normaltidtabellen börjar den 13 december 2020
- Sommartidtabellen gäller den 25 juni till 22 augusti 2021

För skärgårdstrafiken gäller följande:

- Vintertidtabell 14/12 2020 – 11/4 2021
- Vårtidtabell 12/4 2021 - 24/6 2021
- Sommartidtabell 25/6 2021 – 22/8 2021
- Hösttidtabell 23/8 2021 – 12/12 2021

Trafikförvaltningen reserverar sig för eventuella felskrivningar.

2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag

2.1 Tunnelbana

Trafikförändringar

- Under 2020 planeras trafiksättning av nya fordon (C30) och äldre fordon med ny utformning (uppgraderade C20) vilket innebär nya förutsättningar för trafikplaneringen. Inför T21 kommer trafikförvaltningen titta särskilt på hur trafikering med de nya fordonen ska möta resenärsbehovet på bästa sätt.
- Inför kommande tidtabell fortsätter trafikförvaltningen även arbeta med att säkerställa att utbudet på tunnelbanan följer en tydlig och logisk struktur över veckodagarna på respektive bana och genomför mindre justeringar där så är motiverat för att öka kapaciteten där belastningen är som störst.

2.1.1 *Trafikstörande arbeten*

Även sommaren 2021 stängs sträckan Globen – Gullmarsplan av helt på linje 19. Avstängningen beror på arbeten inför tunnelbanans utbyggnad.

2.2 Pendeltåg

2.2.1 *Trafikförändringar T21*

Tågplanen T21 kommer medföra enbart smärre ändringar jämfört med gällande tågplan (T20)

Trafikförvaltningens ansökan om kapacitet behandlas nu i ansökningsprocessen hos Trafikverket. Under arbetet kan förändringar ske fram tills att tågplanen primärt fastställs av Trafikverket den 20 september 2019.

Mälarbanan
Ytterligare något tåg kan förlängas till respektive från Bro.

Ostkustbanan
Inga förändringar planeras för Ostkustbanan.

Södertäljelinjen
De extra tåg till respektive från Tumba som under sommaren har förstärkt trafiken då pendeltågen har ersatt fjärrtåg och regionaltåg under Getingmidjans avstängning, dras in eftersom behovet bortfaller. Ingen sommaravstängning av Getingmidjan från 2021.

Nynäsbanan
Nynäsbanan har en lägre minskning av resandet än övriga pendeltågsgrenar sommartid eftersom ett relativt omfattande besöks- och turistresande förekommer. Planering pågår för att eventuellt köra snabbtågen till och från Nynäshamn även under sommaren genom

omfördelning av befintliga resurser. Detta för att få en jämnare fördelning av resandet mellan tåg som utgår från Västerhaninge respektive Nynäshamn.

Gnestalinjen
Inga förändringar planeras för Gnestatrafiken. Eftersom tågen måste samordnas med övrig tågtrafik som använder samma spår som pendeltågen mellan Järna och Gnesta kan avgångstider flyttas.

2.2.2 Trafikstörande arbeten T21

I likhet med tidigare år kommer spårarbeten påverka trafiken. Även under 2021 drabbar detta främst Mälarbanan (Bålsta – Stockholm).

Mälarbanan
Trafikverkets arbeten med utbyggnaden av fyrspår på Mälarbanan fortsätter under 2020, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Angivna tider och sträckor kan justeras i det vidare arbetet. Trafiken ersätts vid avstängningarna av buss och tunnelbana.

- Påskhelgen torsdag 1 april 2021 – måndag 5 april 2021
  Ingen pendeltågstrafik Stockholm City – Barkarby

- Söndag 3 juli 2021 – söndag 1 augusti 2021
  Ingen pendeltågstrafik Stockholm City – Jakobsberg

- Måndag 2 augusti 2021 – söndag 15 augusti 2021
  Ingen pendeltågstrafik Spånga – Jakobsberg

- Alla helgonshelgen, 5 – 7 november 2021
  Ingen pendeltågstrafik Stockholm City – Barkarby.

Ostkustbanan
Under Kristi himmelsfärdshelg kommer inga tåg att göra uppehåll i Sollentuna på grund av bygge av nytt vändspår norr om stationen.

Södertäljelinjen
Inga kända större trafikpåverkande arbeten.

Nynäsbanan
Inga kända större trafikpåverkande arbeten.

Gnestalinjen
Inga kända större trafikpåverkande arbeten

Citybanan
Under alla helgonahelgen, 5 – 7 november 2021, kommer Citybanan vara avstängd för arbeten som syftar till att göra det möjligt att köra tätare trafik. Det kommer innebära kraftiga reduceringar av pendeltågstrafiken i framförallt det centrala avsnittet.

2.2.3 Trafikutveckling T22 och framåt

Till T22 genomför Trafikverket trimningsarbeten i Citybanans signalanläggning med syfte att kunna öka trafiken i Citybanan och möta det ökande resandet i pendeltågssystemet. Studier pågår om, hur och när en sådan utökning ska ske. En sådan utökning förutsätter att bl.a. fordonstillgängligheten, trafikledningsförmågan och infrastrukturens status i pendeltågssystemet är redo för ett sådant utvecklingssteg utan att robustheten i systemet äventyras. Genom ökad samverkan mellan Trafikverket, MTR och trafikförvaltningen kan en positiv utveckling skönjas inom berörda delområden. Därför skulle en ytterligare förtätning av trafiken under högtrafik kunna vara möjlig från ca T22.
Förutom pendeltågssystemets förmåga behöver en omfattande samordning med andra järnvägsföretag ske inför ett sådant utvecklingssteg.

2.3 Sjötrafik

2.3.1 *Ekerö*

Pendelbåtlinje 89
Kundsynpunkter gällande att linje 89 skall anlöpa södra Kungshatt har inkommit, vilket skulle innebära ytterligare ett stopp. Trafikförvaltningen har inga planer på att anlöpa ytterligare stopp på Kungshatt, då linje 89 är en direktlinje mellan Ekerö och Stockholm för att avlasta väg 261 bör det därför endast vara få mellanliggande stopp för att ge kortast möjliga restid.

Översyn av vintertrafiken på linje 89 under isfria perioder i syfte att förkorta restiden där så är möjligt.

Trafikförvaltningen undersöker möjligheten att anlöpa Gamla Stan med linje 89 för att ge resenärer närmare koppling till tunnelbanenätet i Stockholm.

2.3.2 *Haninge*

Översyn av behovet att utföra kompletteringstrafik till Ornöskärgårdens öar och områden vilka ligger utanför ordinarie WÅAB/SL-linjenät.

Linje 19 Dalarö - Huvudskär
Trafikförvaltningen överväger indragen trafik till Huvudskär då trafikbryggan ej uppfyller kraven på tillgänglighet och säkerhet.

Linje 19 Stockholm - Utö
Trafikförvaltningen överväger neddragning av direkttrafiken Strömkajen-Utö de 4 första helgerna efter sommaren, som infördes under försöket med utökad sommartrafik.
Vidare ses över möjligheten över att resa sträckan Dalarö-Utö med båtbyte på sträckan genom tidsjustering av befintliga båtlinjer i området Ornö utsida.

Linje 19 och 20 Dalarö - Ornö
Trafikförvaltningen överväger justering och omfördelning av trafiken kring Ornö från områden med bilfärja och befintligt vägnät på södra Ornö till områden på norra Ornö/Kymmendö med stort behov och som ej försörjs av annan trafik.

2.3.3 *Lidingö*

Pendelbåtlinje 80 Ropsten – Tranholmen - Storholmen
Översyn av trafikering på linjens norra del Ropsten-Tranholmen-Storholmen i syfte att göra tidsjusteringar för förbättrad punktlighet.

Sticklinge brygga trafikeras inte vintertid av tillgänglighets och säkerhetsskäl i avvaktan på ombyggnation.

Överväger indragen trafik till Frösviks brygga på grund av säkerhetsskäl med hänvisning till bryggans aktuella skick.

Pendelbåtlinje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund
Ny pendelbåtslinje (Strömkajen-Slussen-Nacka Strand-Telegrafberget-Hasseludden-Gåshaga-Vaxholm-Rindö västra-Norra Tynningö-Ramsö-Grenadjärsbryggan) kommer att starta upp under senare delen av 2020 och ska trafikeras som ett försök i 2+1 år. För lokala bryggor längs med linjen så övervägs en byteslösning med anslutningsbåt till pendelbåt 83.

Linjen övervägs att även anlöpa Telegrafberget (Nacka) som ny trafikbrygga mellan Vaxholm och Stockholm.
Nacka Strand trafikeras under förutsättning att bryggans ombyggnation genomförs.

Linje 83 kommer även påverka skärgårdstrafik, där enstaka avgångar på lokala linjer övervägs endast mata in till direkttrafiken med pendelbåt 83 för vidare resa till Stockholm.

2.3.4 *Nacka*

Linje 17-18-19 Stockholm – Saltsjöbaden – södra skärgården
Överväger att lägga till stoppställe på Tollare brygga för skärgårdslinjerna 17-19 mot Nämdö/Ornö/Utö när bryggan är färdigställd.

Pendelbåtlinje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund
Ny pendelbåtslinje (Strömkajen-Slussen-Nacka Strand-Telegrafberget-Hasseludden-Gåshaga-Vaxholm-Rindö västra-Norra Tynningö-Ramsö-Grenadjärsbryggan) kommer att starta upp under senare delen av 2020 och ska trafikeras som ett försök i 2+1 år. För lokala bryggor längs med linjen så övervägs en byteslösning med anslutningsbåt till pendelbåt 83.

Linjen övervägs att även anlöpa Telegrafberget (Nacka) som ny trafikbrygga mellan Vaxholm och Stockholm.
Nacka Strand trafikeras under förutsättning att bryggans ombyggnation genomförs.

Linje 83 kommer även påverka skärgårdstrafik, där enstaka avgångar på lokala linjer övervägs endast mata in till direkttrafiken med pendelbåt 83 för vidare resa till Stockholm.

2.3.5 *Norrtälje*

Översyn av behovet att utföra kompletteringstrafik till Arholmaskärgårdens öar och områden vilka ligger utanför ordinarie WÅAB/SL-linjenät.

Linje 24 Blidösundet
Östanå brygga som stängdes av 2020, med anledning av bristande säkerhet till resenär. Trafiken kan återupptas om bryggan renoveras.

Stämmarsunds brygga som stängdes av 2019, kan komma att åter trafikeras om bryggan färdigställts och renoveringen avslutats.

Linje 28 Furusund – Gräskö – Söderöra
Överväger justering av trafiken på vardagseftermiddagar i syfte att anpassa trafiken till nya skol- och arbetstider. Förändringen förutsätter enstaka justering av anslutande busstrafik Norrtälje-Furusund.
Översyn av vintertrafiken med utgångspunkt från Bromskär.

Linje 30 Simpnäs - Arholma
Översyn av turtätheten vardagar dagtid, i syfte att öka beläggningsgraden kan enstaka turer komma att dras in.

Linje 31 Räfsnäs – Tjockö - Fejan
Översyn av turtätheten vardagar dagtid, i syfte att öka beläggningsgraden kan enstaka turer komma att dras in.

Linje 40 Nord/Syd-linjen
Översyn av Nord/Syd-linjens norra del, i syfte att förbättra möjligheten till anpassad anslutningstrafik till/från Norrtälje och Nord/Syd-linjen.

Översyn om Fejan skall trafikeras av linjen efter utvärdering av utfall från trafikåren 2019-2020.

2.3.6 *Stockholm*

Pendelbåtlinje 80 Ropsten – Tranholmen - Storholmen
Översyn av trafikering på linjens norra del Ropsten-Tranholmen-Storholmen i syfte att göra tidsjusteringar för förbättrad punktlighet.

Sticklinge brygga trafikeras inte vintertid av tillgänglighets och säkerhetsskäl i avvaktan på ombyggnation.

Överväger indragen trafik till Frösviks brygga på grund av säkerhetsskäl med hänvisning till bryggans aktuella skick.

Pendelbåtlinje 82
Skeppsholmens stoppställe för linje 82 kan komma att stängas av temporärt under vissa perioder pga. ombyggnation.

Pendelbåtlinje 89
Kundsynpunkter gällande att linje 89 skall anlöpa södra Kungshatt har inkommit, vilket skulle innebära ytterligare ett stopp. Trafikförvaltningen har inga planer på att anlöpa ytterligare stopp på Kungshatt, då linje 89 är en direktlinje mellan Ekerö och Stockholm för att avlasta väg 261 bör det därför endast vara få mellanliggande stopp för att ge kortast möjliga restid.

Översyn av vintertrafiken på linje 89 under isfria perioder i syfte att förkorta restiden där så är möjligt.

Undersöker möjligheten att anlöpa Gamla Stan med linje 89 för att ge resenärer närmare koppling till tunnelbanenätet i Stockholm.

2.3.7 *Vaxholm*

Linje 4 Vaxholm - Ramsösund
Översyn av trafikeringen till Kastellet utifrån det faktum att linfärjan till Kastellet permanentats.
Norra Tynningö brygga stängs av för ombyggnation hösten 2021 och ersätts av förstärkt trafik till Höganäs brygga (Tynningö) där anslutning till SL-689 finns.

Pendelbåtlinje 80 Ropsten – Tranholmen - Storholmen
Överväger indragen trafik till Frösviks brygga på grund av säkerhetsskäl med hänvisning till bryggans aktuella skick.

Pendelbåtlinje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund
Ny pendelbåtlinje (Strömkajen-Slussen-Nacka Strand-Telegrafberget-Hasseludden-Gåshaga-Vaxholm-Rindö västra-Norra Tynningö-Ramsö-Grenadjärsbryggan) kommer att starta upp under senare delen av 2020 och ska trafikeras som ett försök i 2+1 år. För lokala bryggor längs med linjen så övervägs en byteslösning med anslutningsbåt till pendelbåt 83.

Linjen övervägs att även anlöpa Telegrafberget (Nacka) som ny trafikbrygga mellan Vaxholm och Stockholm.
Nacka Strand trafikeras under förutsättning att bryggans ombyggnation genomförs.

Linje 83 kommer även påverka skärgårdstrafik, där enstaka avgångar på lokala linjer övervägs endast mata in till direkttrafiken med pendelbåt 83 för vidare resa till Stockholm.

2.3.8 *Värmdö*
Översyn av behovet att utföra kompletteringstrafik till Nämdöskärgårdens öar och områden vilka ligger utanför ordinarie WÅAB/SL-linjenät.

Linje 13 Boda – Södra Ingmarsö
Trafiken Boda-Ingmarsö är under upphandling.

Linje 14 Stockholm - Möja
Trafikförvaltningen överväger utökat nyttjande av buss 489 på Möja under lågsäsong i syfte att effektivisera trafiken och förkorta restiden.
Bergs brygga (Möja) stängs av för ombyggnation under 2021.

Linje 23 Stavsnäs - Runmarö
Översyn av trafikutbudet i syfte av att effektivisera och dra in turer med låg beläggningsgrad.

Pendelbåtlinje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund
Ny pendelbåtslinje (Strömkajen-Slussen-Nacka Strand-Telegrafberget-Hasseludden-Gåshaga-Vaxholm-Rindö västra-Norra Tynningö-Ramsö-Grenadjärsbryggan) kommer att starta upp under senare delen av 2020 och ska trafikeras som ett försök i 2+1 år. För lokala bryggor längs med linjen så övervägs en byteslösning med anslutningsbåt till pendelbåt 83.

Linjen övervägs att även anlöpa Telegrafberget (Nacka) som ny trafikbrygga mellan Vaxholm och Stockholm.
Nacka Strand trafikeras under förutsättning att bryggans ombyggnation genomförs.

Linje 83 kommer även påverka skärgårdstrafik, där enstaka avgångar på lokala linjer övervägs endast mata in till direkttrafiken med pendelbåt 83 för vidare resa till Stockholm.

2.3.9 *Österåker*

Linje 9 Vaxholm - Ljusterö
Linanäs brygga (Ljusterö) stängs av för ombyggnation under 2021.

Linje 12 Åsättra – Husarö
Trafiken Åsättra-Norra Ingmarsö-Husarö/Finnhamn är under upphandling.

Linje 24 Blidösundet
Östanå brygga stängdes av 2020, med anledning av bristande säkerhet till resenär. Trafiken kan återupptas om bryggan renoveras.

Pendelbåtlinje 83 Stockholm – Vaxholm – Ramsösund
Ny pendelbåtslinje (Strömkajen-Slussen-Nacka Strand-Telegrafberget-Hasseludden-Gåshaga-Vaxholm-Rindö västra-Norra Tynningö-Ramsö-Grenadjärsbryggan) kommer att starta upp under senare delen av 2020 och ska trafikeras som ett försök i 2+1 år. För lokala bryggor längs med linjen så övervägs en byteslösning med anslutningsbåt till pendelbåt 83.

Linjen övervägs att även anlöpa Telegrafberget (Nacka) som ny trafikbrygga mellan Vaxholm och Stockholm.
Nacka Strand trafikeras under förutsättning att bryggans ombyggnation genomförs.

Linje 83 kommer även påverka skärgårdstrafik, där enstaka avgångar på lokala linjer övervägs endast mata in till direkttrafiken med pendelbåt 83 för vidare resa till Stockholm.

2.4 Lokalbanor

2.4.1 Spårväg City

Trafikförvaltningen analyserar möjligheten att optimera trafiken för att tillgodose det kraftigt ökande resandet mellan T-centralen-Skansen. Genom att låta vissa avgångar vända vid Skansen utökas antalet avgångar på denna allt mer populära sträcka.

2.4.2 Roslagsbanan

Upprustningsarbete samt utbyggnad av dubbelspår kommer att pågå vilket medför att trafiken stängs av i olika etapper på Kårstagrenen under 2021. För sträckan Täby kyrkby - Kårsta planeras tågtrafiken att ersättas med buss under juni - oktober 2021 samt för sträckan Lindholmen - Kårsta under april – november 2021. Eventuellt kan även andra sträckor bli aktuella. I dagsläget finns inte exakta datum eller sträckor fastställda.

2.4.3 Lidingöbanan

För att möta det ökande resandet, under speciellt rusningstid, levereras två nya fordon till Lidingöbanan hösten 2020. Trafikförvaltningen förbereder för en utökning av nuvarande trafikupplägg för trafikåret 2021.

2.4.4 Tvärbanan

Partiell förlängning av Kistagrenen till Bromma flygplats planeras till tidtabellsskiftet december 2020. Vi verkar för att förtäta trafiken till rak 6-minutertrafik men det är för närvarande inte tillåtet pga. nuvarande säkerhetsrestriktioner.

2.4.5 Saltsjöbanan

Inga trafikförändringar planerade.

2.4.6 Nockebybanan

Inga trafikförändringar planerade.

2.5 Buss

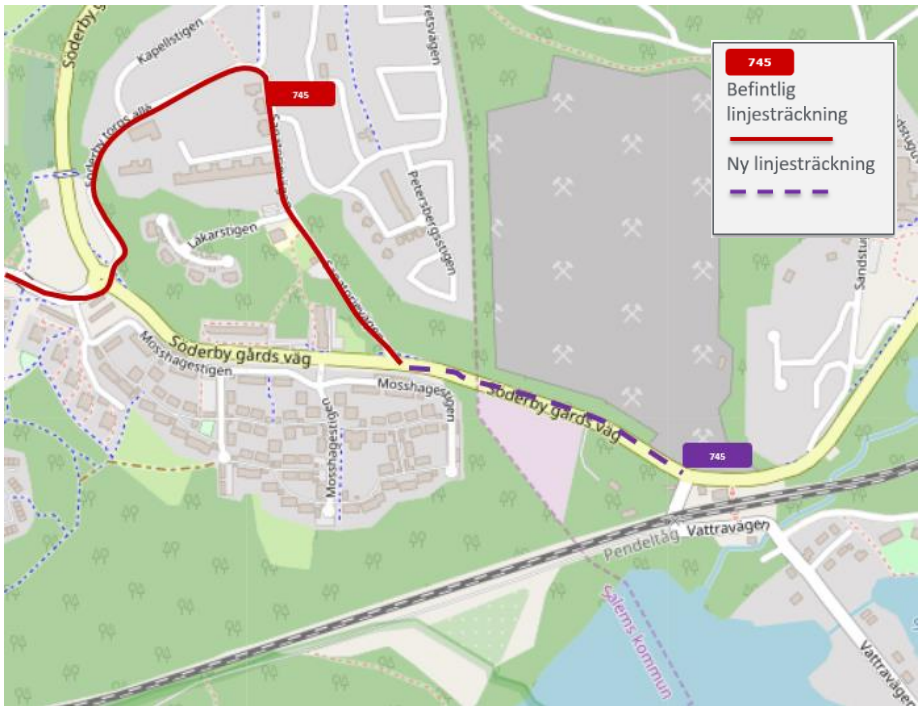
2.5.1 *Botkyrka*

Linje 172 Norsborg – Skarpnäck

Linje 172 övervägs få utökad turtäthet på vardagar i mellantrafiken (09:00-14:00) under sommarperioden.

Linje 745 Fridhemsplan – Söderby

Linje 745 föreslås förlängas från hållplats Mosshagen till Uttran i båda riktningarna.



2.5.2 *Danderyd*

Inga förändringar gällande linjedragningar föreslås.

2.5.3 *Ekerö*

Linje 350 Ekerö centrum –Fittja

Fram till sommaren 2020 pågår ett försök med buss på färjan mellan Jungfrusund och Slagsta. Trafikförvaltningen kommer under försökets gång att utvärdera huruvida försöket kan permanentas.

<u>Paketlösning</u>

Linjer 342, 302, 303, 305

Linje 342 Jungfrusund –Älvnäs

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet, trafiken tas över helt av linje 302, 303 och 305 som kommer ersätta 342 med samma turtäthet som idag till alla destinationer alla veckodagar**.**



Linjesträckning linje 342

Linje 302 Brommaplan –Knalleborg
Linjen föreslås ta över linje 342:s trafikuppdrag Knalleborg-Ekebyhov -Ekerö C. Linjen föreslås köras med samma turtäthet som dagens 342.

Linje 303 Jungfrusund- Brommaplan
Linjen föreslås ta över linje 342:s trafikuppdrag mellan Jungfrusund-Ekerö C, linjen föreslås köras med samma turtäthet som dagens 342.

Linje 305 Brommaplan -Älvnäs
Linjen föreslås ta över linje 342:s trafikuppdrag mellan Älvnäs-Oxberget-Ekerö C. linjen föreslås köras med samma turtäthet som dagens 342.

Linje 177 Mörby station -Skärvik
Linjen övervägs få en ny avgång i eftermiddagsrusningen**.** Trafikförvaltningen överväger också att förlänga första avgången på morgonen från Träkvista till Skärvik.

Linje 316 Svanhagen-Svartsjö
Linje 336 Brommaplan-Stenhamra
Linjerna föreslås slås ihop till en linje där linjenummer 316 behålls och förlängs till Brommaplan. 336 försvinner som linjenummer medan utbudet behålls och flyttas över till 316.

338 Brommaplan-Ilända
Linjen föreslås byta linjenummer till 318. Linjen föreslås också utökas till entimmes-trafik hela dagen på sträckan Svanhagen-Ilända och omvänt.

2.5.4 *Haninge*

<u>Paketlösning</u>
Linje 806, 807, 808, 809

Linje 809 Gullmarsplan–Svartbäcken
Linjen föreslås få dubbelriktad trafik och även trafikeras under låg/mellantrafik måndag-fredag. Vidare övervägs ny linjesträckning, att efter hållplats Brandbergens Industriområde trafikera Söderbyleden fram till påfart väg 73 vid trafikplats Vega och även angöra hållplats Söderby gård belägen utanför Söderby/ICA-Maxi. Hållplats Söderby gård behöver dock rustas upp då den idag inte uppfyller kraven för en trafiksäker hållplats.



Linje 806 Gullmarsplan –Norra Söderby
Linjesträckningen Myrmalmsringen – Gullmarsplan läggs ner i sin helhet. Linje 806 får ny linjesträckning Myrmalmsringen – Sågen och omvänt för att trafikera Hagalyckebyskolan.

Linje 807 Gullmarsplan -Svartbäcken
Linjen föreslås upphöra att trafikera Svartbäcken, denna del ersätts av linje 809. Linjen föreslås också få fler avgångar för att kompensera för bortfallet av linje 806.



Linje 808

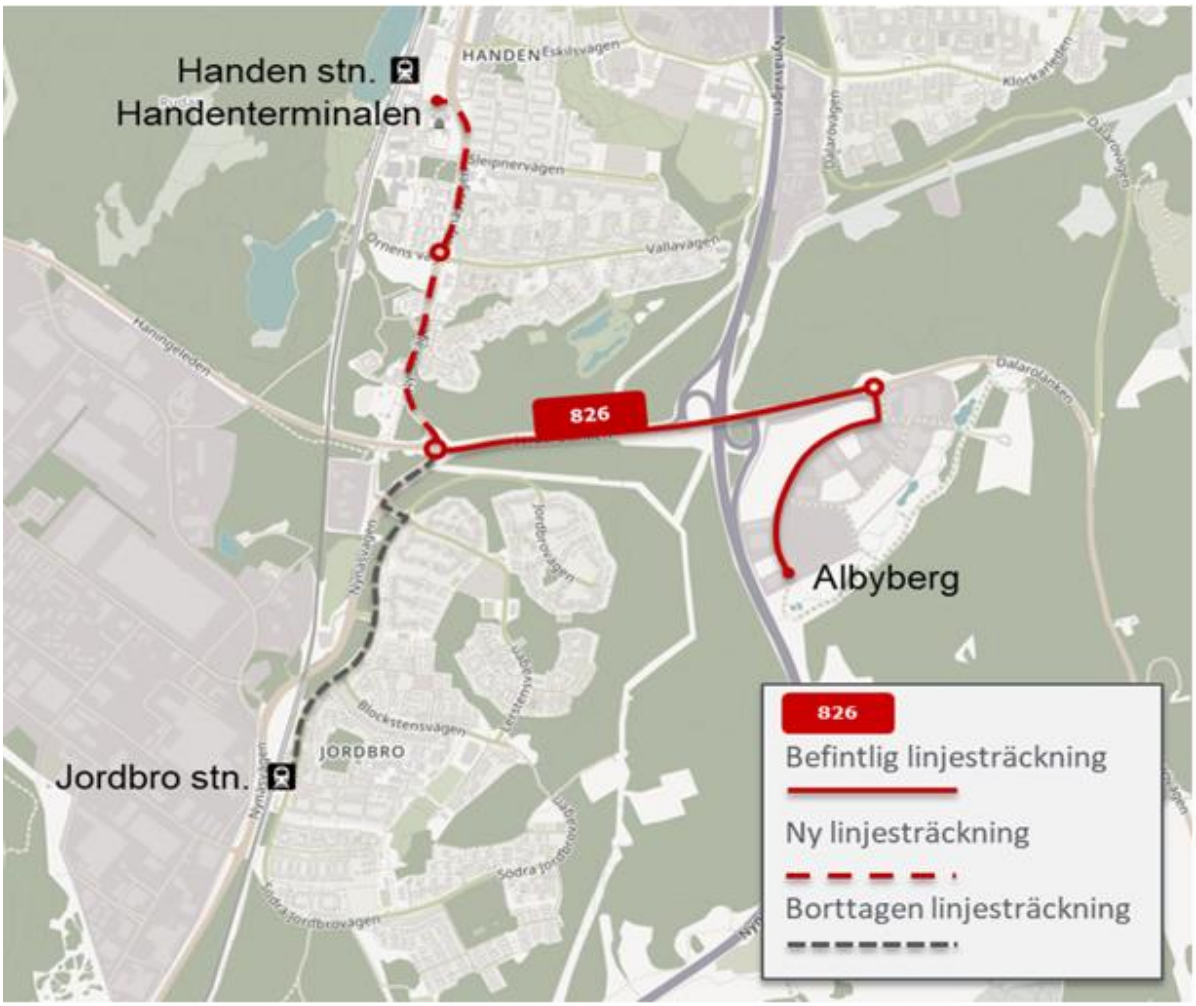
Linjen föreslås få ändrad start-/sluthållplats i Mårtensberg för att kompensera för bortfallet av linje 806. Linjen föreslås också få fler avgångar under förmiddagens och eftermiddagens högtrafik.



Linje 818C Stockholm C–Brandbergens centrum

Linjen övervägs att få ytterligare en tidig morgontur från Brandbergen C.

Linje 826 Jordbro station–Albyberg
Linjen föreslås få ny slut-/starthållplats och dras till Handenterminalen istället för som idag till Jordbro station.



Linje 836 Vega station–Norrby
Linjen föreslås få utökad turtäthet under förmiddagens och eftermiddagens högtrafik måndag-fredag.

Linje 840 Handenterminalen–Nacka strand
Linjen föreslås få utökad trafikeringstid på lördag-söndag och ytterligare två turer vardagar från Nacka och Handenterminalen.

Linje 865 Handen–Skärholmen
Linjen föreslås få utökad turtäthet på lördagar.

Linje 981 Handens närsjukhus–Brandbergen–Handens närsjukhus
Linjen föreslås förlängas från Sjukhusentrén till Port 73 samt från Port 73 till Sjukhusentrén från ca kl 11.00 till ca kl 15.00. I samband med detta föreslås en avgång tas bort och turtäthetsintervallet minskar med ca 10 minuter.

2.5.5 *Huddinge*

Linje 172 Norsborg – Skarpnäck
Linje 172 övervägs få utökad turtäthet på vardagar i mellantrafiken (09:00-14:00) under sommarperioden.

Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen
Linje 173 föreslås få ökad turtäthet under mellantrafiken på vardagar och kl 11-18 på helger under normaltidtabellen.

Linje 865 Handen–Skärholmen
Linjen föreslås få utökad turtäthet på lördagar.

Linje 828 Farsta centrum - Länna handelsplats
Linjen föreslås få ytterligare 2 turer under tidig kväll från Drevviksstrand till Farsta C under vardagar.

2.5.6 *Järfälla*

Linje 564H/564V Jakobsbergs station – Viksjö – Jakobsbergs station

Linjen föreslås utökas från dagens 20-minuterstrafik till 15-minuterstrafik under högtrafik. Linjen trafikeras då med 15-minuterstrafik under högtrafik och 30-minuterstrafik under dagtid och kvällar.

2.5.7 *Lidingö*

Inga förändringar gällande linjedragningar föreslås.

2.5.8 *Nacka*

Linje 71, 443
Linje 71 Slussen (Glasbruksgatan) – Jarlaberg
Från Jarlaberg: Två avgångar på linjen föreslås dras in tidig vardagsmorgon i normaltidtabellen och en avgång föreslås dras in tidig vardagsmorgon i sommartidtabellen. Samtidigt föreslås utglesning av linjen på helger före kl 09:45 samt dagligen efter 21:50
Från Glasbruksgatan:
Linjen föreslås utglesas från halvtimmes- till entimmes-trafik lördag-söndag före kl. 09:20, samt dagligen efter kl. 22:20.
Linje 443 Slussen – Jarlaberg

Linjen föreslås få tre nya avgångar tidig vardagsmorgon året runt. Två nya avgångar föreslås också från Jarlaberg och en från Slussen. Trafiken föreslås även utökas helger året runt så att turtätheten blir halvtimmestrafik hela trafikdygnet.

Ny linje 416 Orminge centrum – Telegrafberget
Linje 444 Slussen – Västra Orminge
I takt med att det nya bostadsområdet vid Telegrafberget byggs klart och när infrastruktur enligt gällande riktlinjer som möjliggör trafik till och från Tellegrafberget är på plats, föreslås att en ny linje inrättas för att trafikera detta område. Linjenumret föreslås bli 416 och sträckningen Orminge centrum – Telegrafberget.

En del av morgontrafiken från Slussen med linje 444, som går via Kummelbergets industriområde, föreslås utsträckas till att gå via Telegrafbergets vändplan. Turerna avslutas fortfarande vid Korset, där resande kan byta till linjer mot Nacka, Medborgarplatsen, Slussen och Cityterminalen.



Linje 422 Slussen – Gustavsbergs Lugnet
Linje 413 Slussen – Talludden
En avgång på linje 422 som trafikerar Slussen-Gustavsberg C föreslås ersättas av en avgång på linje 413 Slussen-Björknäs C, c:a 14:50 måndag-fredag under sommarperioden.

Linje 423 Medborgarplatsen – Gustavsbergs Lugnet
Linje 442X Medborgarplatsen – Boo backe
Linje 446 Medborgarplatsen – Västra Orminge
Linje 449 Medborgarplatsen – Ektorps C

Då hållplats Henriksdal stundtals är överbelastad med köer till själva hållplatsen vilket förlänger restiden för alla linjer som stannar där övervägs att ovan linjer slutar trafikera hållplatsen. Eventuellt införs ändringen redan i augusti. Resenärer som byter mellan berörda linjer och Slussen-linjer kan byta vid Londonviadukten.

Linje 442X Medborgarplatsen – Boovägen
Åtta nya avgångar föreslås vilket förtätar trafiken Medborgarplatsen-Boo backe från 15 till 10 min-trafik c:a kl. 15:50-18:20. Förslaget innebär även att trafiken startar 15 minuter tidigare och slutar 10 minuter senare än idag.

Linje 442X Medborgarplatsen – Boovägen
Linje 447 Slussen – Boo backe
Linje 447 föreslås få trafik under sommarperioden med 8 nya avgångar från Boovägen c:a kl. 06:50-08:30 vilket ger som tätast 12 min-trafik. I samband med det kan 442X kortas av på morgonen och starta vid hållplats Ångbåtsvägen likt normaltidtabellen.

Linje 443 Slussen – Jarlaberg
För att bättre anpassa utbudet efter aktuellt resandet övervägs följande ändringar.
Under vintertidtabellsperioden föreslås tio avgångar dras in under eftermiddagen från Nacka strand – Slussen och en avgång föreslås tillkomma Jarlaberg - Slussen.

Under sommartidtabellsperioden föreslås två nya avgångar från Slussen och tre nya avgångar från Jarlaberg under eftermiddagen. Från Nacka strand föreslås reducering från 10 till 15 min-trafik på eftermiddagen genom att sju avgångar Nacka strand - Slussen dras in.

Linje 445 Slussen – Insjön
Under vintertidtabell övervägs fem nya avgångar Orminge C – Slussen mellan ca kl. 14:35-17:20. En ny avgång Slussen – Orminge C övervägs vilket förtätar sträckan tillsammans med linje 444, från 15 till 10 min-trafik kl. 13:50-14:20. Vidare övervägs en ny avgång inrättas Slussen-Orminge c:a 07:30. Denna avgång samordnas med linje 444 för en jämnare turtäthet på sträckan.
Under sommartidtabell föreslås fyra nya avgångar Orminge C – Slussen mellan ca kl. 15:35-17:20.

Linje 447 Slussen – Boo backe
Fyra nya avgångar föreslås under vintertidtabell så att dagens 8-10-minuterstrafik förtätas till 7-8-minuterstrafik när det är som tätast. Förslaget innebär även att trafiken startar 15 minuter tidigare och slutar 30 minuter senare än idag.

Linje 801 Gullmarsplan–Älta–Gullmarsplan
Linjen föreslås få utökad trafikeringstid måndag-fredag fram till ca kl. 24:00. Under

sommartidtabellen föreslås linjen få utökad turtäthet under mellantrafikperioden. Under lördag-söndag föreslås trafikeringstiden utökas både under normaltidtabellen och under sommartidtabellen till att omfattas från ca 6:30 till 24:00.

Linje 840 Handenterminalen–Nacka strand

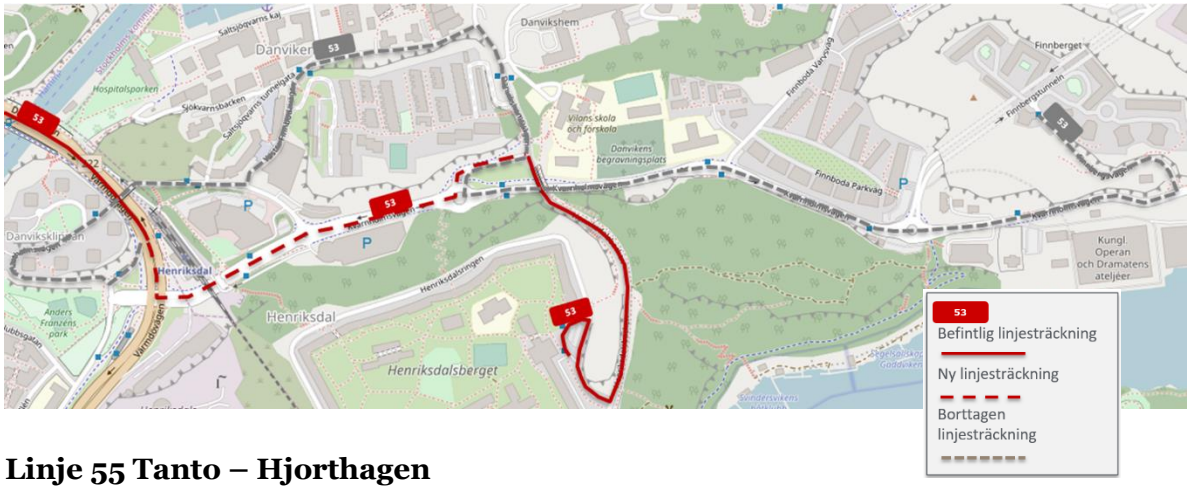
Linjen övervägs få utökad trafikeringstid på lördag-söndag och ytterligare två turer vardagar från Nacka och Handenterminalen.

Paketlösning

Linje 53, 54, 55

Linje 53 Karolinska institutet – Henriksdalsberget – (Finnberget)

Linjen föreslås få delvis ändrad linjesträckning mellan Londonviadukten och Henriksdalsberget vilket tillsammans med att Katarinavägen öppnas hösten 2020 beräknas minska restiden med 6 minuter sträckan Henriksdalsberget – Slussen. Trafikförsörjningen av Finnberget och Danviksklippan överförs till linje 55 som föreslås få ändrad linjesträckning.



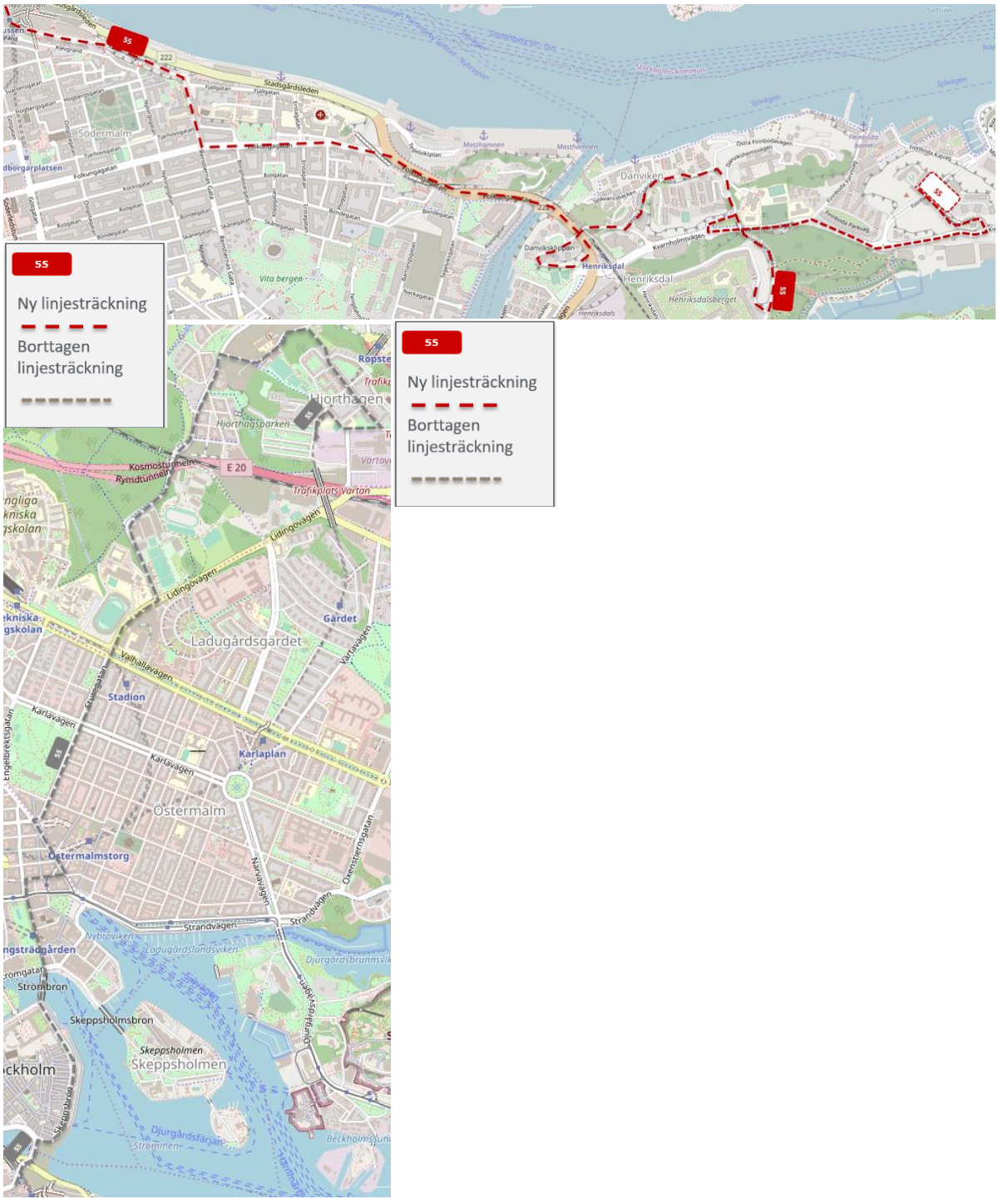
Linje 55 Tanto – Hjorthagen

Trafikförsörjningen av Finnberget och Danviksklippan överförs till linje 55 som föreslås få ändrad linjesträckning sträckan Slussen – Hjorthagen till att trafikera samma väg till Henriksdalsberget och Finnberget som linje 53 gjorde innan ombyggnaden av Slussen påbörjades. Trafikutbud föreslås dvs 20-minuterstrafik. Resenärer sträckan Slussen – Hjorthagen hänvisas till bl. a linje 54.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10 2020-02-10
3

Diarienummer
TN 2019-1180TN
2019-1180
Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 54 Reimersholme – Storängsbotten
Linjen föreslås förlängas från Storängsbotten via Gasverket till Hjorthagen och ersätter därigenom linje 55 på denna sträcka.

2.5.9 *Norrtälje*

Linje 631 Norrtälje–Rådmansö–Norrtälje
En ny tur från Norrtälje övervägs på söndag kväll.

Linje 651 Norrtälje busstation–Färsna
Linjen övervägs få en utökning från 60-minuterstrafik till 30-minuterstrafik mellan 15:00 och 19:00 från Färsna in till Norrtälje busstation.

Linje 638 Norrtälje–Vätö–Norrtälje
Linjen föreslås få en ny kvällstur under normaltidtabellen och under sommartidtabellen från Norrtälje busstation till Vätö.

2.5.10 *Nynäshamn*

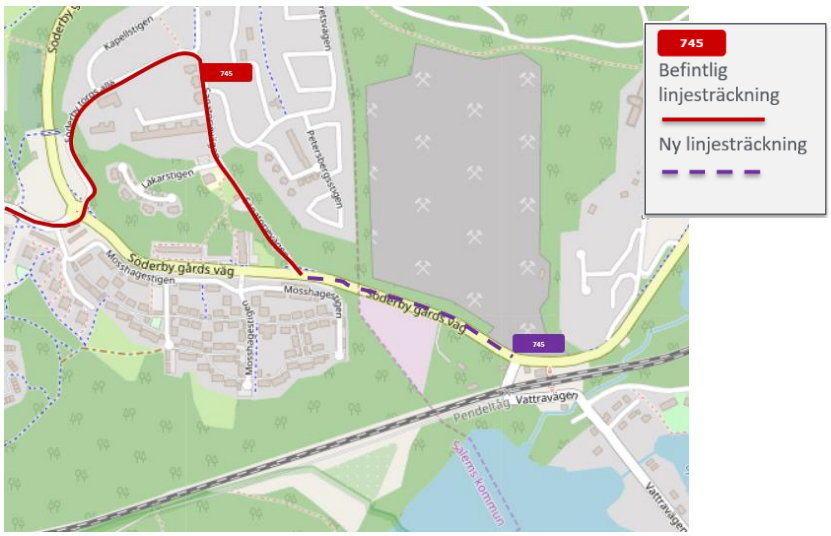
Inga förändringar gällande linjedragningar föreslås.

2.5.11 *Nykvarn*

Inga förändringar gällande linjedragningar föreslås.

2.5.12 *Salem*

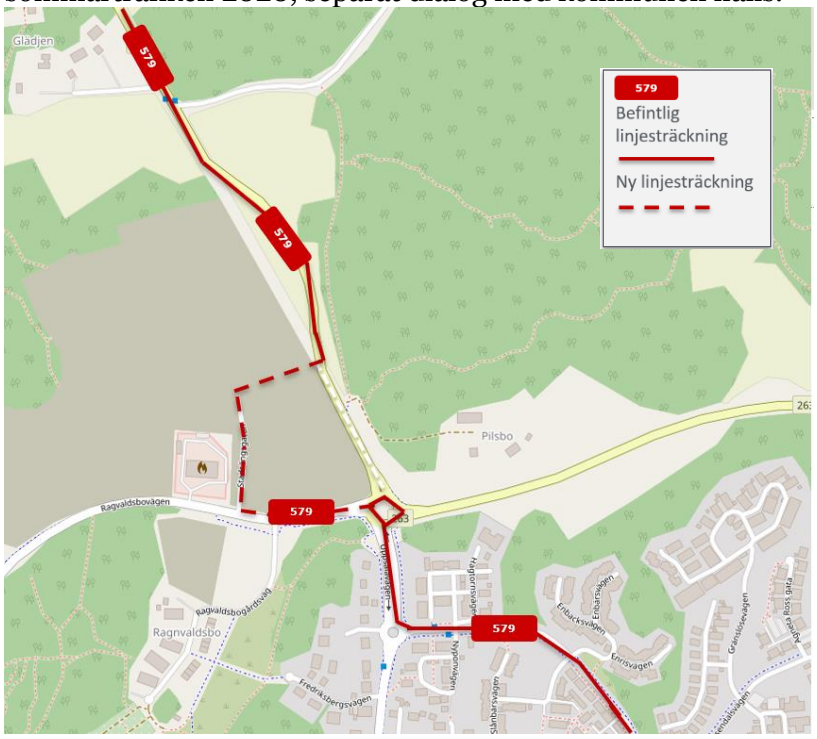
Linje 745 Fridhemsplan – Söderby
Linjen föreslås förlängas från hållplats Mosshagen till Uttran i båda riktningarna.



2.5.13 *Sigtuna*

Linje 579 Arlanda- Bålsta stn

Linjen föreslås få en förändrad linjesträckning och sluta trafikera hållplatsen Cargo City. Dessutom börjar linjen trafikera Sigtuna Stadsängar när genomgångsvägen genom detta nya bostadsområde har färdigställts. Detta förslag kan komma att genomföras redan till sommartrafiken 2020, separat dialog med kommunen hålls.



2.5.14 *Sollentuna*

Inga förändringar gällande linjedragningar föreslås.

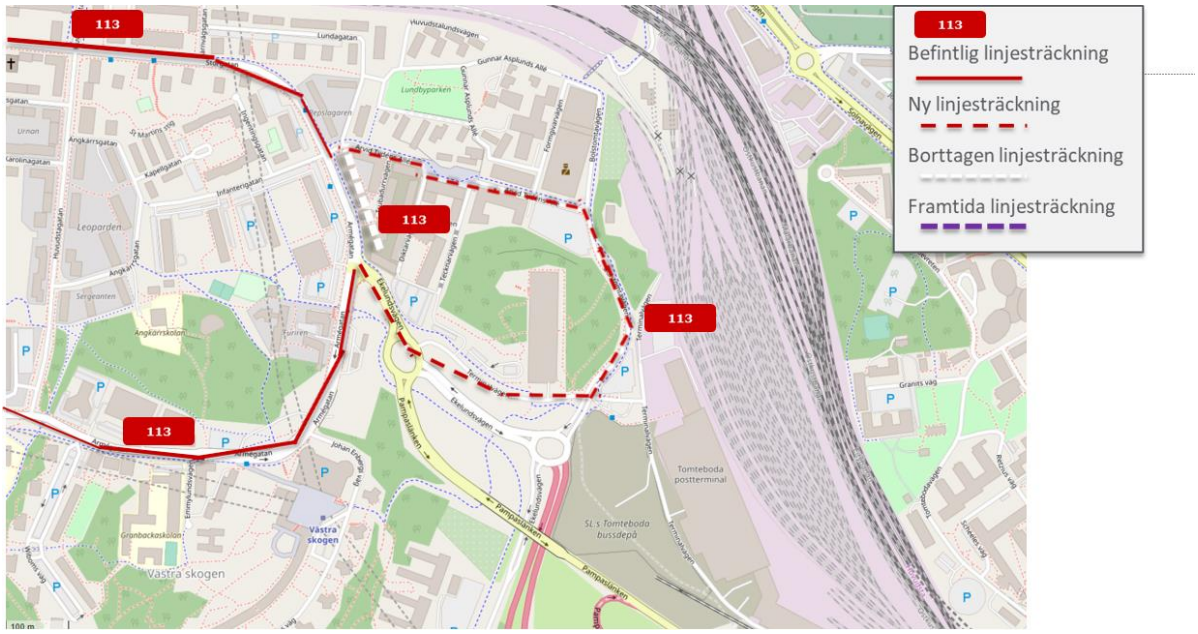
2.5.15 *Solna*

Paketlösning

Linje 113, 506, 507

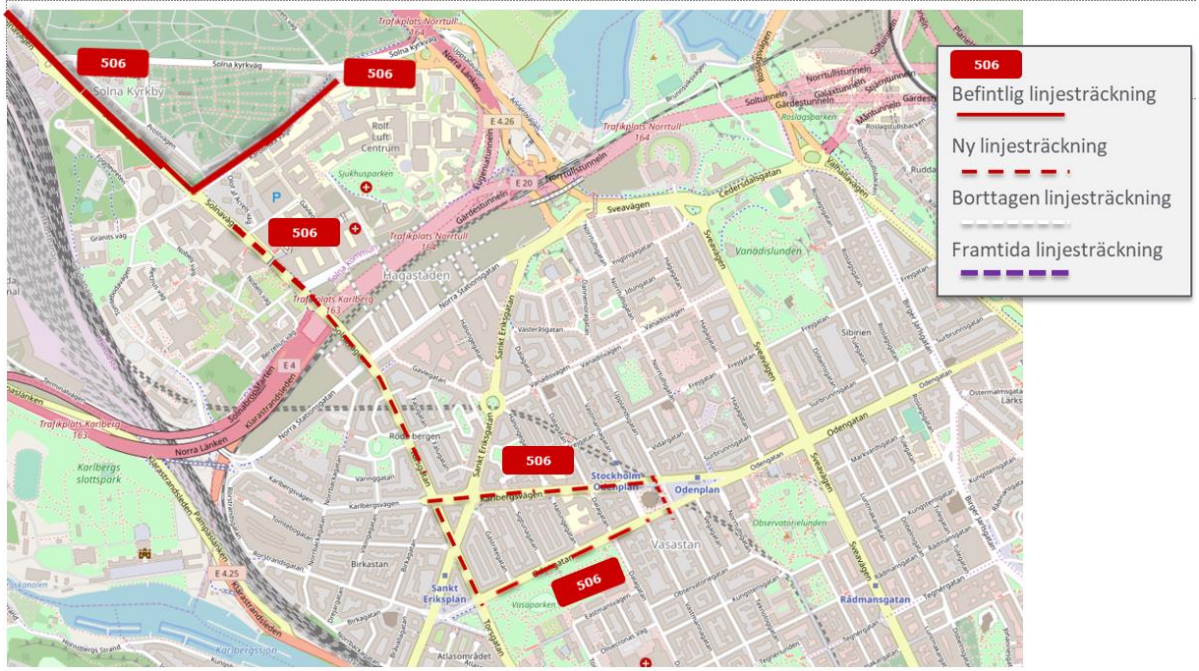
Linje 113 Blackebergs gård –Solna Centrum

Linjen föreslås få ny sträckning och trafikera nybyggnationsområdet Ingenting, via Arvid Tyrdéns allé. Linjen föreslås också få utökat utbud till 15 minuters trafik måndag- fredag 05:30-19:00 samt lördag-söndag 11:00-17:00. Föreslagen linjesträckning förutsätter att vägar där linjesträckningen föreslås är byggda enligt RiBuss samt nya hållplatser på Arvid Tyréns allé.



Linje 506 Karolinska sjukhuset –Hallonbergen

Linjen föreslås förlängas från Karolinska sjukhuset norra till Odenplan. Ny linjesträckning blir Ör-Hallonbergen-Sundbyberg stn-Solna-Karolinska norra-Odenplan.



Linje 507 Odenplan –Tomteboda

Linjen föreslås läggas ned och trafiken föras över till linje 113 Västra Skogen- Solna centrum. Linje 506 tar över sträckan Karolinska sjukhuset-Odenplan.

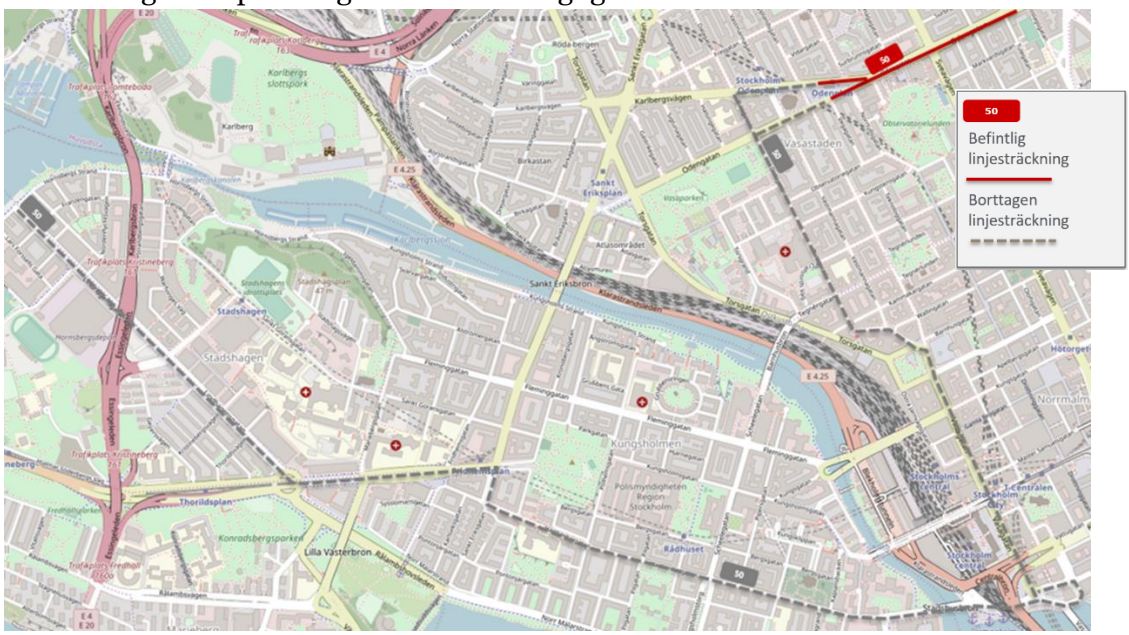
Linje 152 Liljeholmen – Bromma flygplats
När tvärbanan börjar trafikera Bromma flygplats föreslås linjen kortas av så den trafikerar sträckan Liljeholmen– Solna centrum vardagar i rusningstrafik. Vidare föreslås att hållplats Tomteboda trafikeras.

2.5.16 *Stockholm Innerstad*

<u>Paketlösning</u>

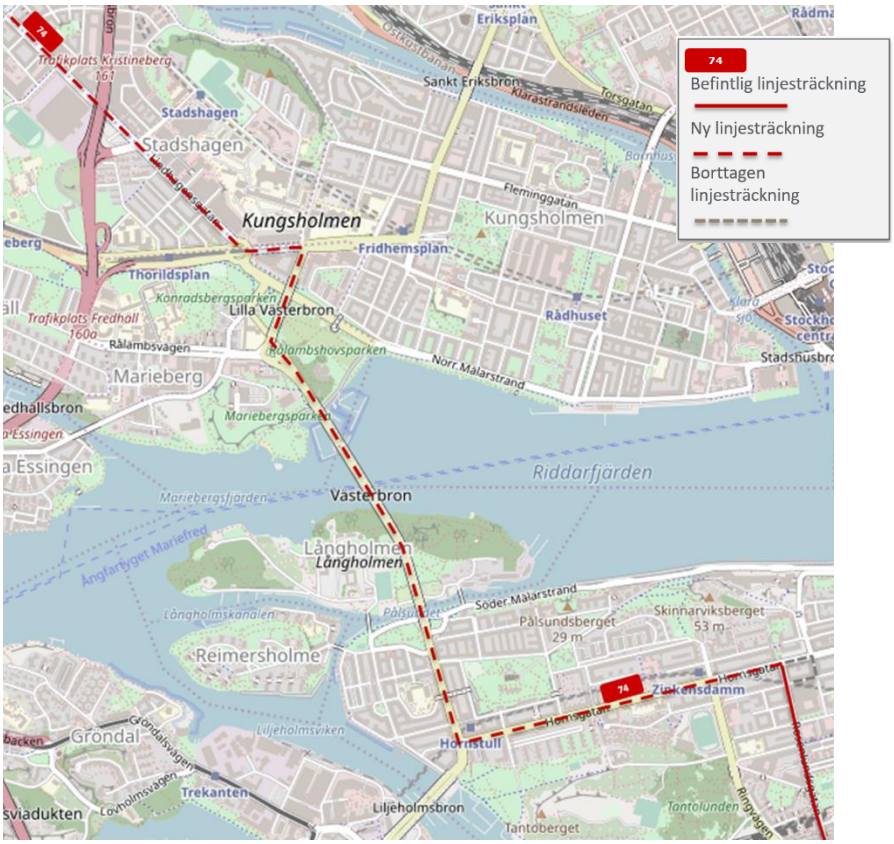
Linje 50, 74, 4

Linje 50 Hornsberg – Stora Lappkärrsberget
Då efterfrågan är betydligt lägre Odenplan – Hornsberg än sträckan Odenplan – Stora Lappkärrsberget föreslås linje 50 kortas av vid Odenplan och enbart trafikera Stora Lappkärrsberget – Odenplan. I Hornsberg finns redan linjerna 61 och 65. Nu tillkommer den förlängda linje 74 som ger nya resmöjligheter. Området runt Hantverkargatan och Kungsholmstorg har redan i dag snabbare förbindelse med linje 61 till exempelvis Sabbatsberg och Odenplan. Vid Norra Bantorget kommer linje 53 att åter trafikera när framkomligheten på Vasagatan är tillräckligt god.



Linje 74 Mariatorget – Sickla udde
Linjen föreslås förlängas så att linjen efter hållplats Södra station trafikerar Hornsgatan-Långholmsgatan-Västerbron-Lilla Västerbron-Drottningholmsvägen-Lindhagensgatan och får ny ändhållplats Moa Martinsons torg. Nuvarande ändhållplats Krukmakargatan blir utan busstrafik. Hornsbergsområdet får genom detta förslag en förbindelse med

Södermalm och tunnelbanans röda linje och detta kompenserar att linje 50 försvinner därifrån.



Linje 4 Radiohuset – Gullmarsplan

Förslaget att förlänga linje 74 innebär i sin tur att linje 4 avlastas på sträckan Södra station-Mariebergsgatan och kan därmed snabbas upp genom att ej trafikera några hållplatser som har kortare avstånd än 500 m. Dessa är Wollmar Yxkullsgatan, Ansgariegatan och Lignagatan.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10 2020-02-10
3

Diarienummer
TN 2019-1180TN
2019-1180
Infosäk. klass
K1 (Öppen)



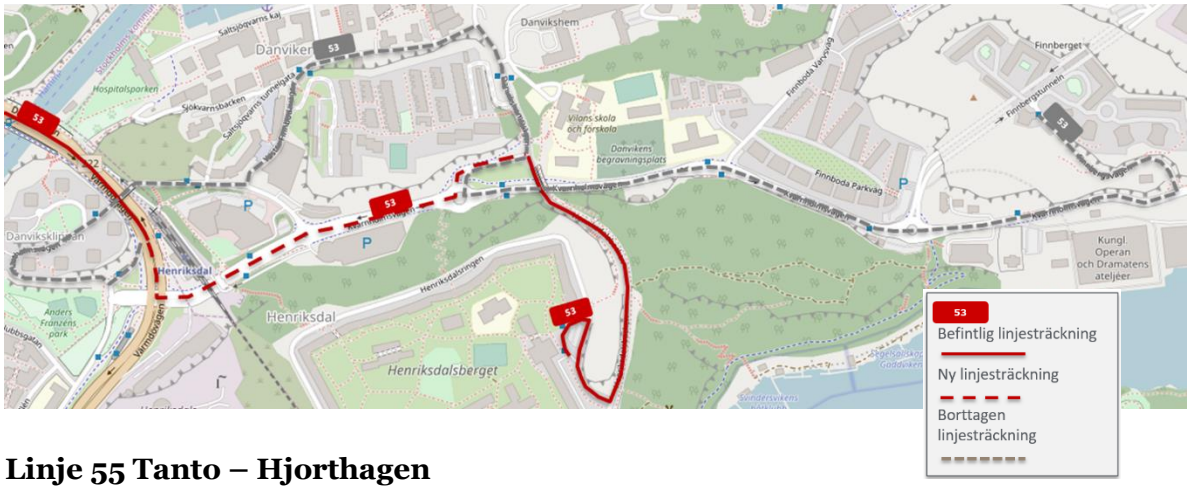
Linje 4 –ej trafikerade hållplatser

Paketlösning

Linje 53, 54, 55

Linje 53 Karolinska institutet – Henriksdalsberget – (Finnberget)

Linjen föreslås få delvis ändrad linjesträckning mellan Londonviadukten och Henriksdalsberget vilket tillsammans med att Katarinavägen öppnas hösten 2020 beräknas minska restiden med 6 minuter sträckan Henriksdalsberget – Slussen. Trafikförsörjningen av Finnberget och Danviksklippan överförs till linje 55 som föreslås få ändrad linjesträckning.



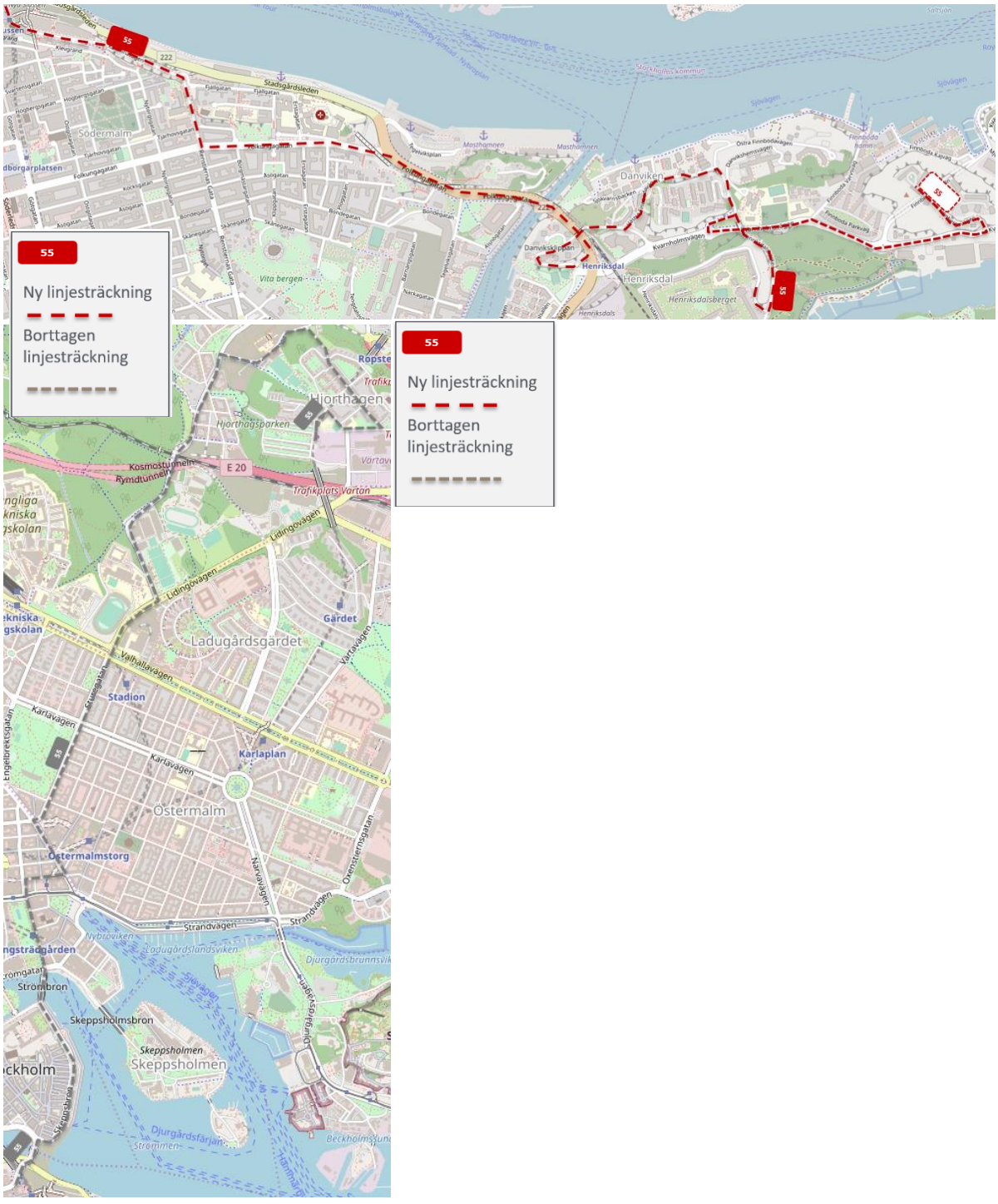
Linje 55 Tanto – Hjorthagen

Trafikförsörjningen av Finnberget och Danviksklippan överförs till linje 55 som föreslås få ändrad linjesträckning sträckan Slussen – Hjorthagen till att trafikera samma väg till Henriksdalsberget och Finnberget som linje 53 gjorde innan ombyggnaden av Slussen påbörjades. Trafikutbud föreslås dvs 20-minuterstrafik. Resenärer sträckan Slussen – Hjorthagen hänvisas till bl. a linje 54.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

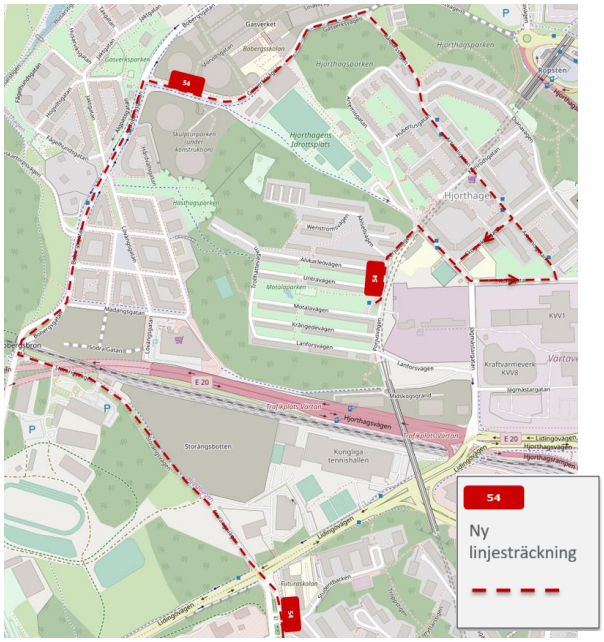
PM
2020-02-10 2020-02-10
3

Diarienummer
TN 2019-1180TN
2019-1180
Infosäk. klass
K1 (Öppen)



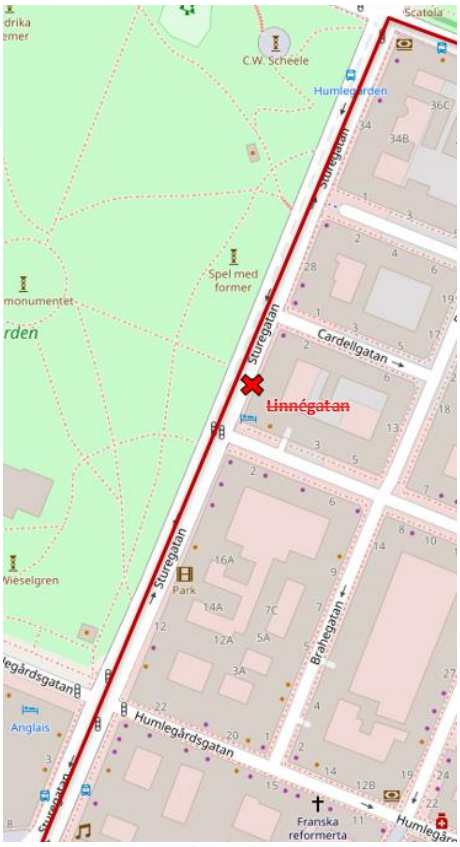
Linje 54 Reimersholme – Storängsbotten

Linjen föreslås förlängas från Storängsbotten via Gasverket till Hjorthagen och ersätter därigenom linje 55 på denna sträcka.



Linje 1 Stora Essingen – Frihamnen
Linje 75 Ropsten – Cityterminalen

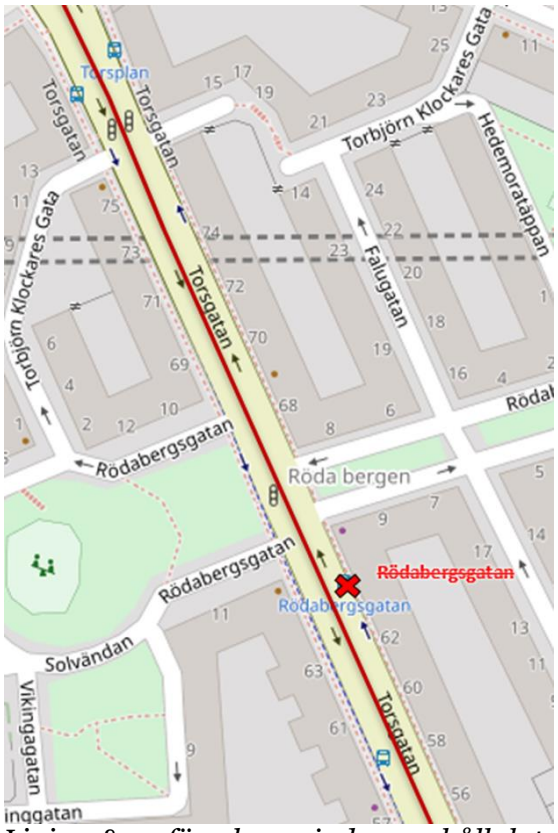
Hållplats Linnégatan finns endast i en riktning (mot Frihamnen/Ropsten) och avståndet till föregående och efterföljande hållplats är kort ca 240 m. Därför föreslås hållplatsen dras in.



Linnégatan - föreslagen indragen hållplats.

Linje 3 Karolinska sjukhuset – Södersjukhuset
Linje 77 Karolinska sjukhuset – Liljeholmen

Då hållplats Torsplan i riktning mot Solna har flyttats längre söderut på Torsgatan pga ombyggnation blir avståndet till hållplats Rödabergsgatan mycket kort. Därför föreslås hållplats Rödabergsgatan som bara finns i riktning mot Solna och enbart trafikeras av linjerna 3 och 77 att dras in.



Linje 3 & 77 *föreslagen indragen hållplats*

Linje 65 Fredhäll – Skeppsholmen
Linjen föreslås få minskad turtäthet i rusningstrafiken från 15- till 20-minuterstrafik.

Linje 69 Centralen – Kaknästornet
Linjen övervägs utbudet att glesas ut från 30- till 60-minuterstrafik fr o m kl. 22.00 under normaltidtabellen.

2.5.17 *Stockholm Söderort*

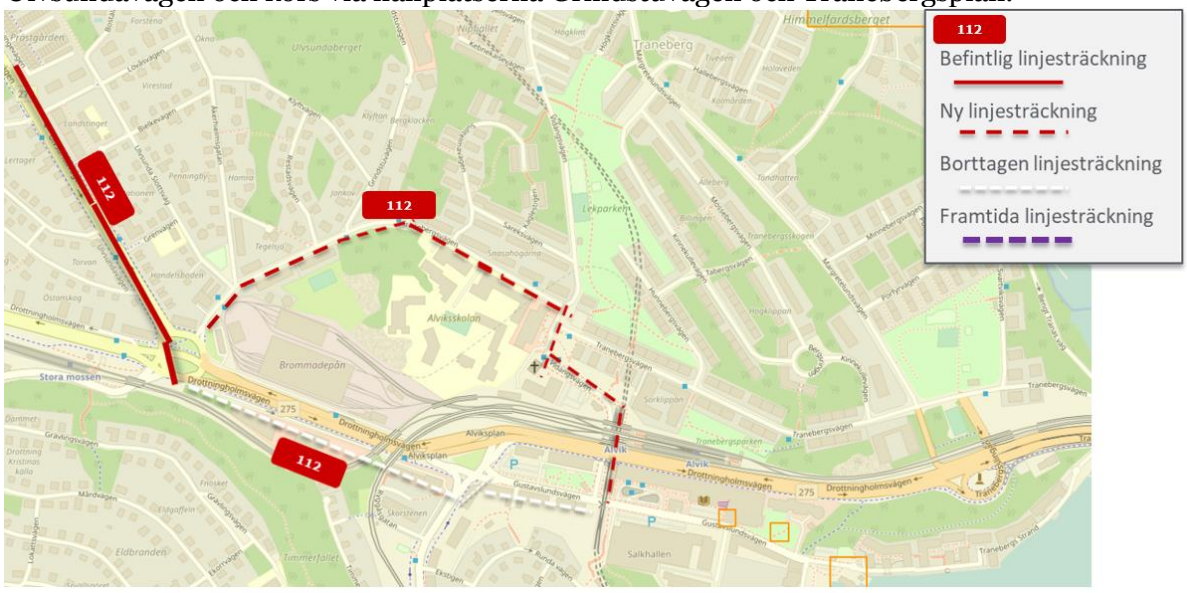
Linje 152 Liljeholmen – Bromma flygplats
När tvärbanan börjar trafikera Bromma flygplats föreslås linjen kortas av så den trafikerar sträckan Liljeholmen– Solna centrum vardagar i rusningstrafik. Vidare föreslås att hållplats Tomteboda trafikeras.

Linje 172 Norsborg – Skarpnäck
Linjen övervägs få utökad turtäthet på vardagar i mellantrafiken (09:00-14:00) under sommarperioden.

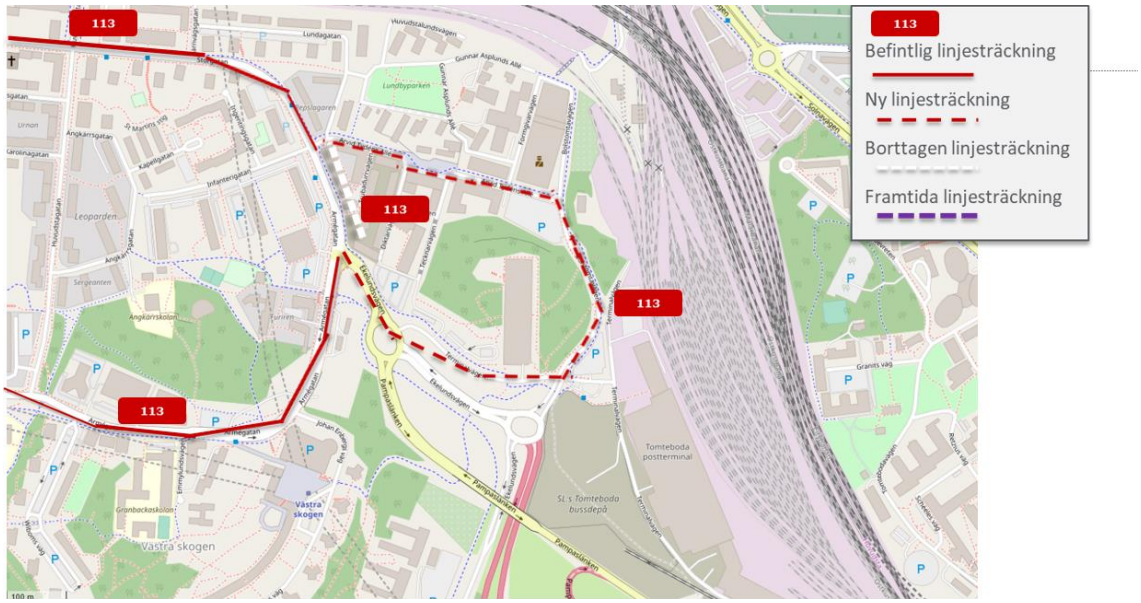
Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen
Linje 173 föreslås få ökad turtäthet under mellantrafiken på vardagar och kl 11-18 på helger under normaltidtabellen.

2.5.18 *Stockholm Västerort*

Paketlösning
Linje 110, 112
Linje 110 Alvik –Bromma flygplats
Linjen övervägs att läggas ned i sin helhet, trafikeringen förs över till tvärbanans nya Kistagren (Alvik strand-Bromma flygplats). Hållplatserna Ulvsundaplan, Grindstuvägen och Tranebergsplan trafikeras istället av linje 112.
Linje 112 Alvik –Spånga station
Linjen föreslås att inte längre trafikera Bromma flygplats i och med att tvärbanan börjar trafikera Bromma flygplats, istället föreslås linjen köra samma linjesträckning, Alvik-Spånga, hela trafikdygnet. Linje 112 tar dessutom över linje 110:s trafikeringsuppgift på Ulvsundavägen och körs via hållplatserna Grindstuvägen och Tranebergsplan.

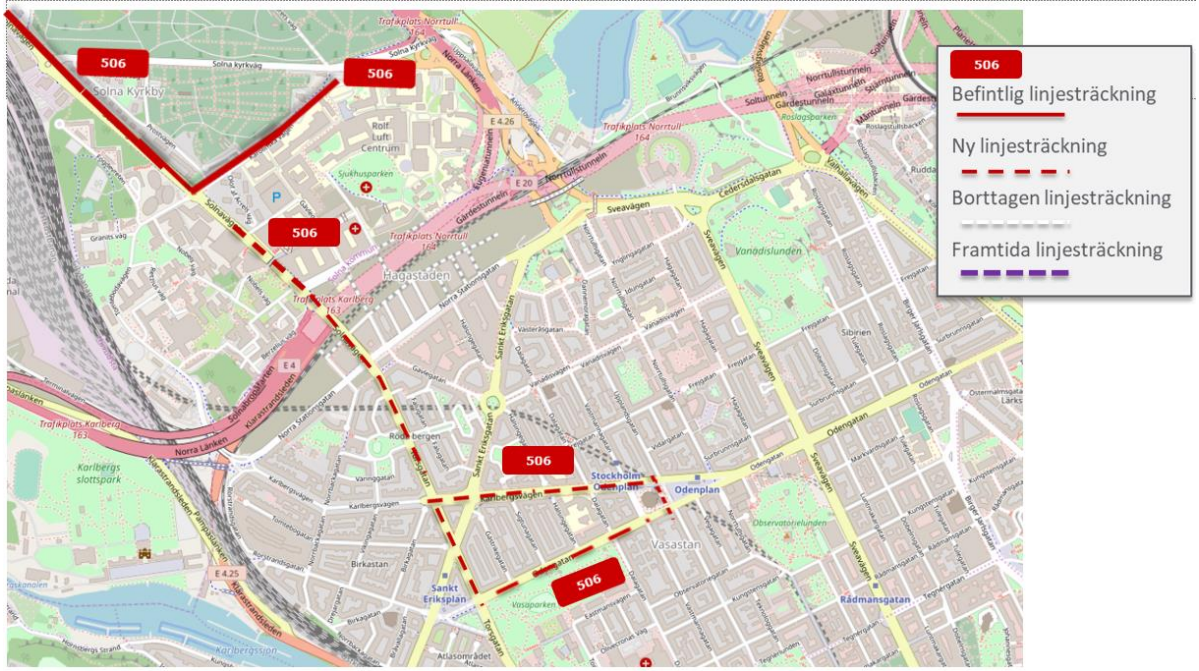


Paketlösning
Linje 113, 506, 507
Linje 113 Blackebergs gård –Solna Centrum
Linjen föreslås få ny sträckning och trafikera nybyggnationsområdet Ingenting, via Arvid Tyrdéns allé. Linjen föreslås också få utökat utbud till 15 minuters trafik måndag- fredag 05:30-19:00 samt lördag-söndag 11:00-17:00. Föreslagen linjesträckning förutsätter att vägar där linjesträckningen föreslås är byggda enligt RiBuss samt nya hållplatser på Arvid Tyréns allé.



Linje 506 Karolinska sjukhuset –Hallonbergen

Linje 506 föreslås förlängas från Karolinska sjukhuset norra till Odenplan. Detta för att skapa direkta kopplingar mellan Sundbyberg och Solna centrum med nya Karolinska sjukhuset och Norra Hagastaden samt mot pendeltågen vid Odenplan. Ny linjesträckning blir Ör-Hallonbergen-Sundbyberg stn-Solna-Karolinska norra-Odenplan.



Linje 507 Odenplan –Tomteboda

Linje 507 föreslås läggas ned och trafiken föras över till linje 113 Västra Skogen- Solna centrum. Linje 506 tar över sträckan Karolinska sjukhuset-Odenplan.

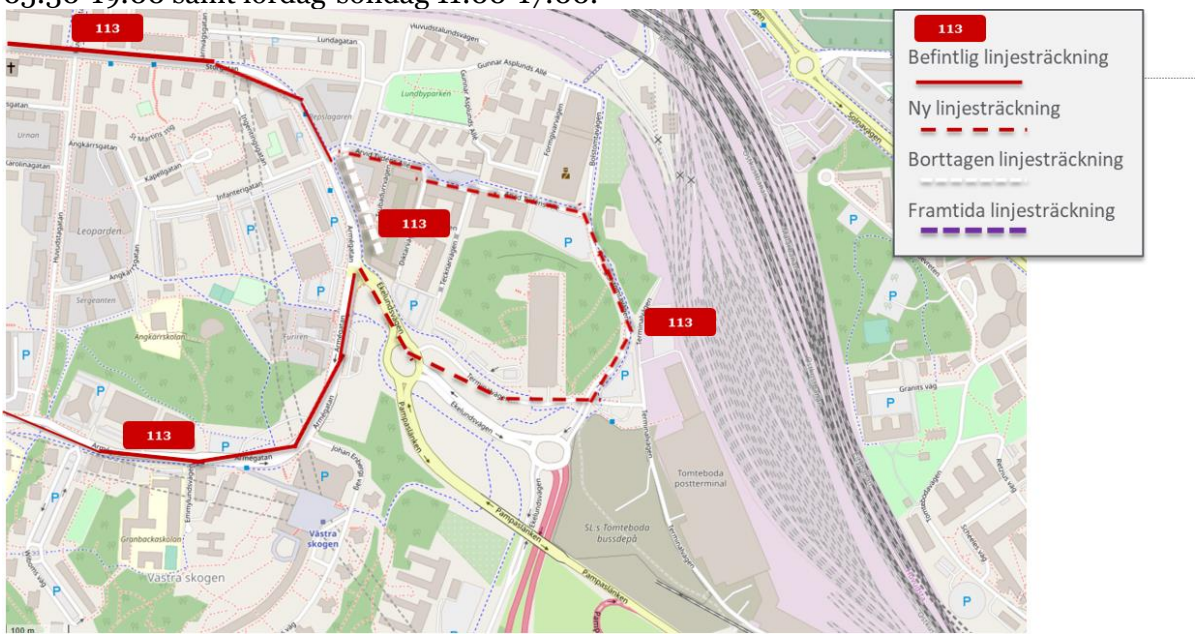
2.5.19 *Sundbyberg*

Paketlösning

Linje 113, 506, 507

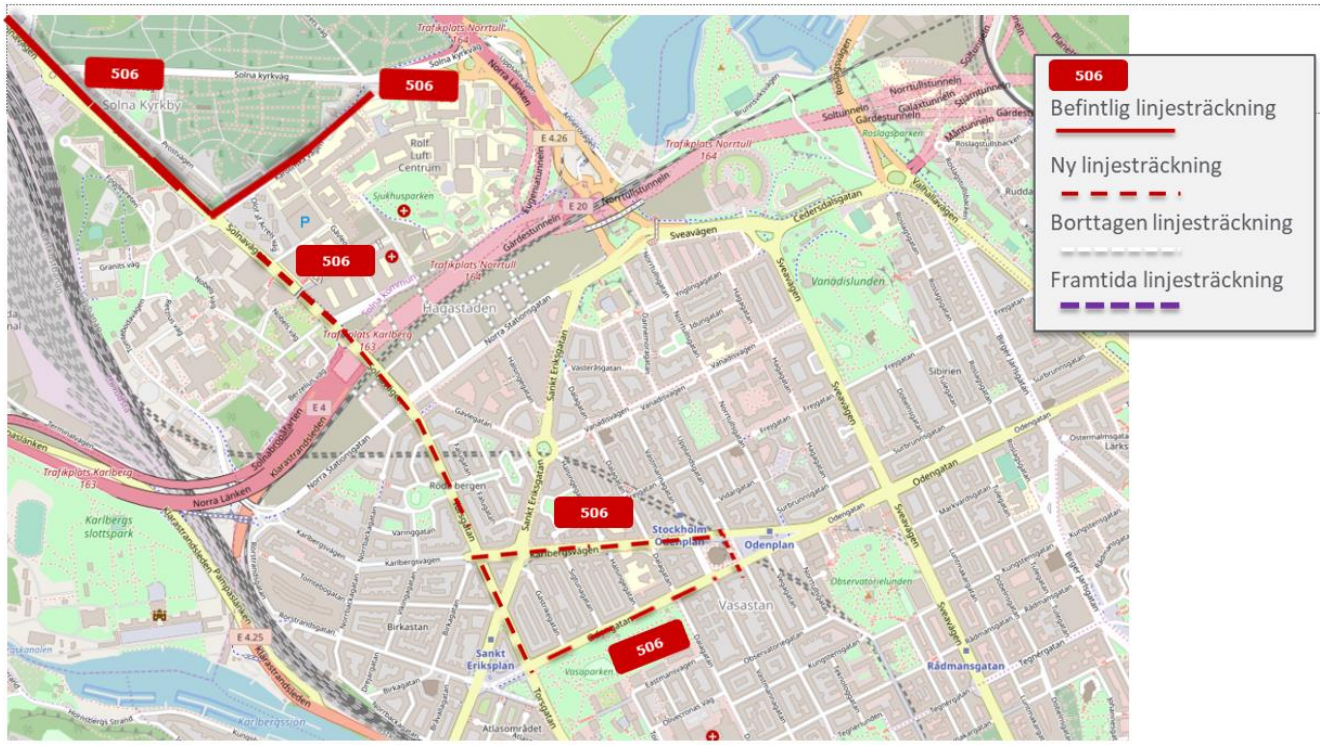
Linje 113 Blackebergs gård –Solna Centrum

Linjen föreslås få ny sträckning och trafikera nybyggnationsområdet Ingenting, via Arvid Tyrdéns allé. Linjen föreslås också få utökat utbud till 15 minuters trafik måndag- fredag 05:30-19:00 samt lördag-söndag 11:00-17:00.



Linje 506 Karolinska sjukhuset –Hallonbergen

Linje 506 föreslås förlängas från Karolinska sjukhuset norra till Odenplan. Detta för att skapa direkta kopplingar mellan Sundbyberg och Solna centrum med nya Karolinska sjukhuset och Norra Hagastaden samt mot pendeltågen vid Odenplan. Ny linjesträckning blir Ör-Hallonbergen-Sundbyberg stn-Solna-Karolinska norra-Odenplan.



Linje 507 Odenplan –Tomteboda
Linje 507 föreslås läggas ned och trafiken föras över till linje 113 Västra Skogen- Solna centrum. Linje 506 tar över sträckan Karolinska sjukhuset-Odenplan.

2.5.20 *Södertälje*

Linje 750 Brunnsängs C - Bockholmssättra
Linjen övervägs att få ny linjesträckning och inte trafikera sträckan Högantorp – Bockholmssättra. Idag trafikeras sträckan Högantorp – Bockholmssättra endast på anrop från resenärerna.



Linje 751 Hovsjö–Ritorp
Linjen övervägs att trafikera via Torekällberget i riktning mot Hovsjö med två nya avgångar morgontid och två nya avgångar från Torekällberget runt mellantrafiken.

Linje 761 Östertälje station–Ritorp
Linjen övervägs få en ny avgång mot Östertälje tidig morgon, samt få dagtrafik 9–14 på vardagar.

2.5.21 *Tyresö*

Paketlösning

Linje 806, 807, 808, 809

Linje 809 Gullmarsplan–Svartbäcken

Linjen föreslås få dubbelriktad trafik och även trafikeras under låg/mellantrafik alla veckodagar. Vidare övervägs ny linjesträckning, att efter hållplats Brandbergens Industriområde trafikera Söderbyleden fram till påfart väg 73 vid trafikplats Vega och även angöra hållplats Söderby gård belägen utanför Söderby/ICA-Maxi. Hållplats Söderby gård

behöver dock rustas upp då den idag inte uppfyller kraven för en trafiksäker hållplats.



Linje 806 Gullmarsplan –Norra Söderby

Linjesträckningen Myrmalmsringen – Gullmarsplan läggs ner i sin helhet. Linje 806 får ny linjesträckning Myrmalmsringen – Sågen och omvänt för att trafikera Hagalyckebyskolan.

Linje 807 Gullmarsplan -Svartbäcken

Linjen föreslås upphöra att trafikera Svartbäcken, denna del ersätts av linje 809. Linjen föreslås också få fler avgångar för att kompensera för bortfallet av linje 806.



Linje 808
Linjen föreslås få ändrad start-/sluthållplats i Mårtensberg för att kompensera för bortfallet av linje 806. Linjen föreslås också få fler avgångar under förmiddagens och eftermiddagens högtrafik.



Linje 840 Handenterminalen–Nacka strand
Linjen övervägs att få utökad trafikeringstid på lördag-söndag och ytterligare två turer vardagar från Nacka och Handenterminalen.

Linje 818C Stockholm C–Brandbergens centrum
Linjen övervägs att få ytterligare en tidig morgontur från Brandbergen C till city.

2.5.22 *Täby*

Inga förändringar gällande linjedragningar föreslås.

2.5.23 *Upplands Bro*

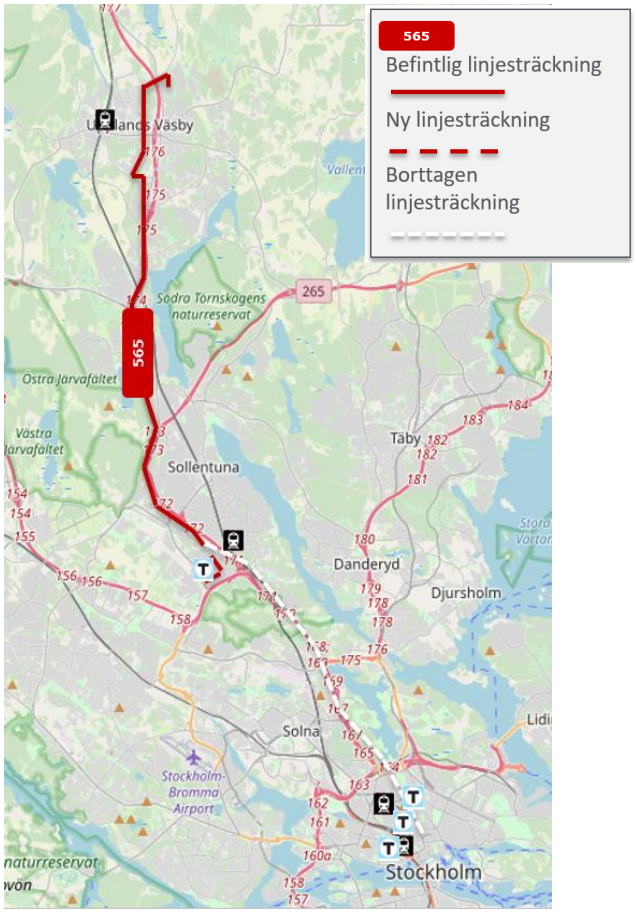
Linje 558 Brunna industriområde och Livgardet
Linjen övervägs få utökad trafik till Brunna industriområde och Livgardet.

Linje 556 Bro centrum – Ådö
Linje 556 föreslås få utökad turtäthet.

2.5.24 *Upplands Väsby*

Linje 565 Brunnby vik –Sergels torg

Linjen föreslås få ny ändhållplats i Kista (Ärvingevägen) via Kista centrum. På det sättet skapas en ny tvärförbindelse mellan Upplands Väsby och Kista och köer på E4 och innerstaden undviks.



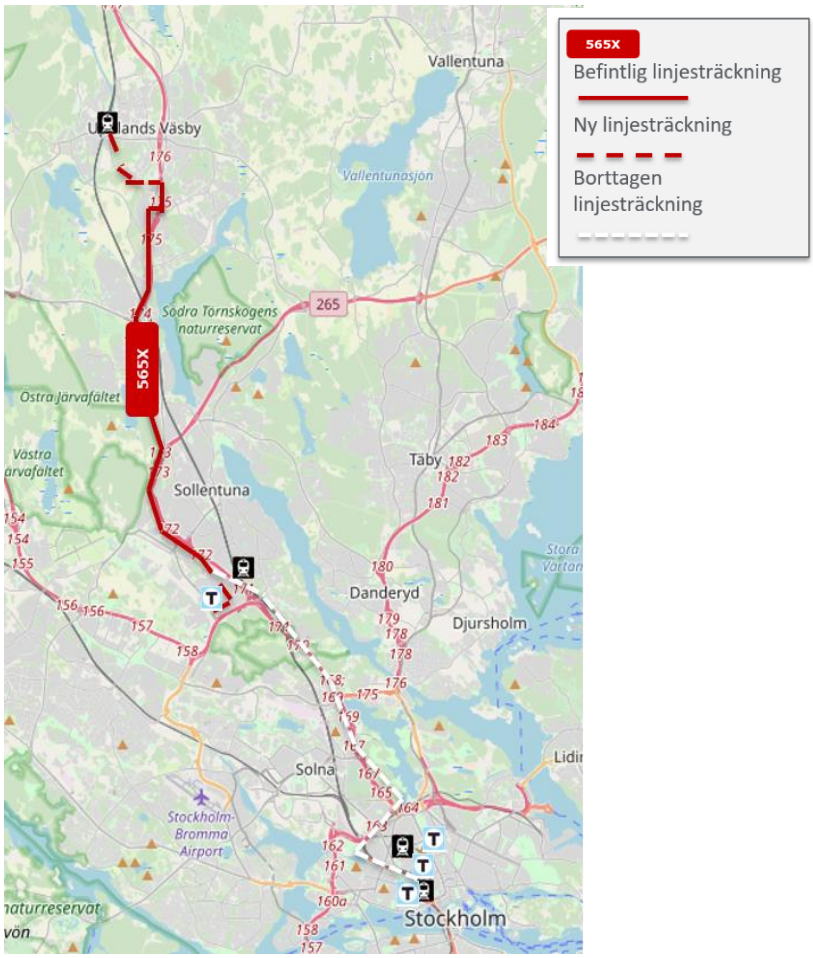
Linje 565X Johanneslund –Stockholm C

Linjen föreslås få ny ändhållplats i Kista (Ärvingevägen) via Kista centrum. På det sättet skapas en ny tvärförbindelse mellan Upplands Väsby och Kista och köer på E4 och innerstaden undviks.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10 2020-02-10
3

Diarienummer
TN 2019-1180TN
2019-1180
Infosäk. klass
K1 (Öppen)



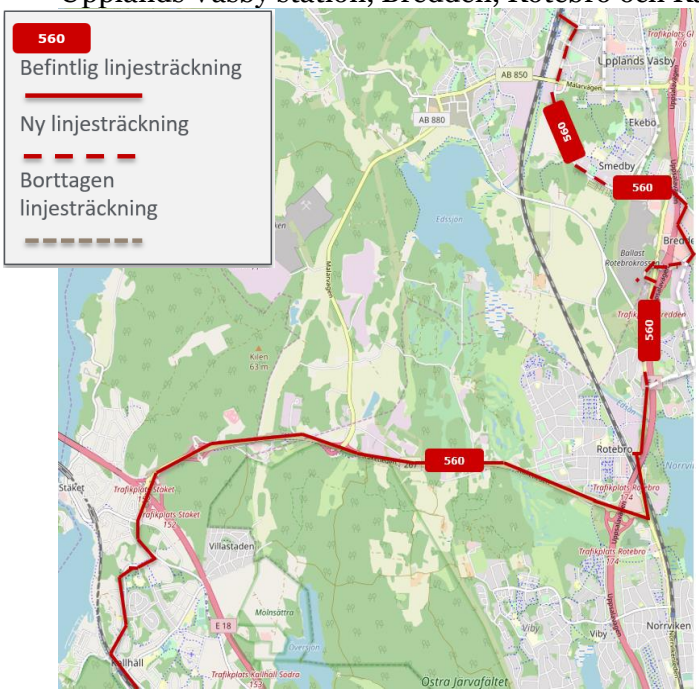
Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10 2020-02-10
3

Diarienummer
TN 2019-1180TN
2019-1180
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

<u>Paketlösning</u>
Linje 560, 566, 534, 536
560 Jakobsbergs stn –Upplands väsby stn

Linjen föreslås få en rakare linjesträckning mellan Upplands Väsby och Rotebro. På det sättet förtydligas den regionala karaktären och får resenärerna en snabbare resa mellan Upplands Väsby station, Bredden, Rotebro och Kallhäll/Jakobsberg.



Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10 2020-02-10
3

Diarienummer
TN 2019-1180TN
2019-1180
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

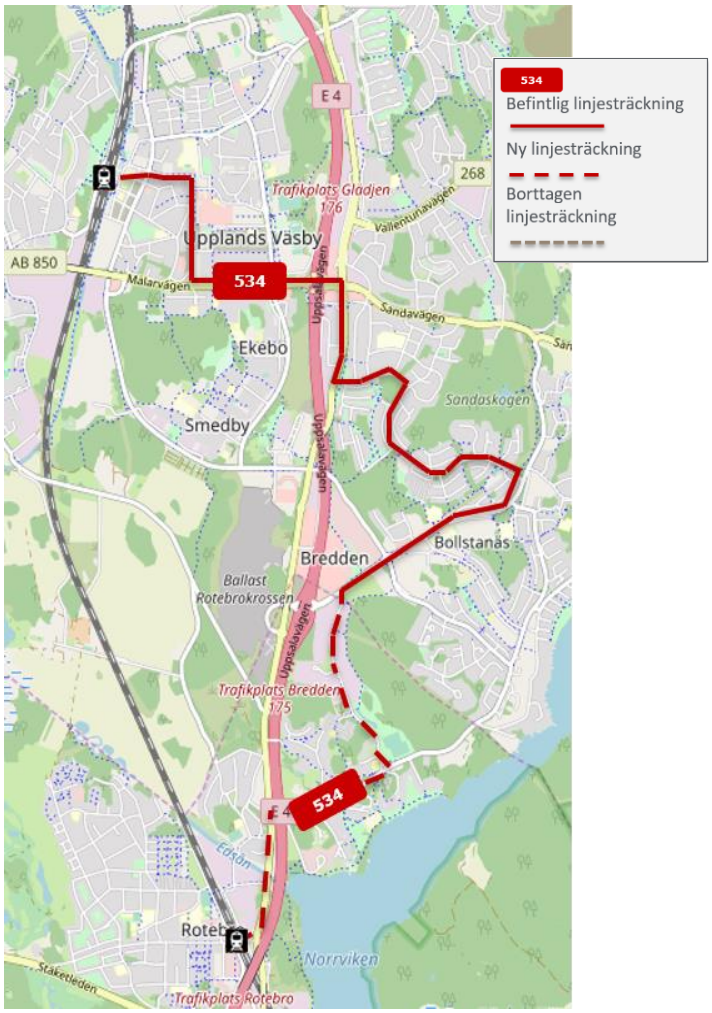
566 Upplands Väsby stn-Bredden

Linjen föreslås dras in och ersättas av linje 560 som kommer att gå alla veckodagar. Hållplatsen Bredden västra kommer att tas över av linje 536.



534 Upplands Väsby stn –Breddenskolan

Linjen föreslås förlängas till Rotebro station och ta över linjesträckningen på befintlig linje 560. Tillsammans med linje 533 erbjuds då 15-minuters trafik dagtid på dessa parallella linjer.



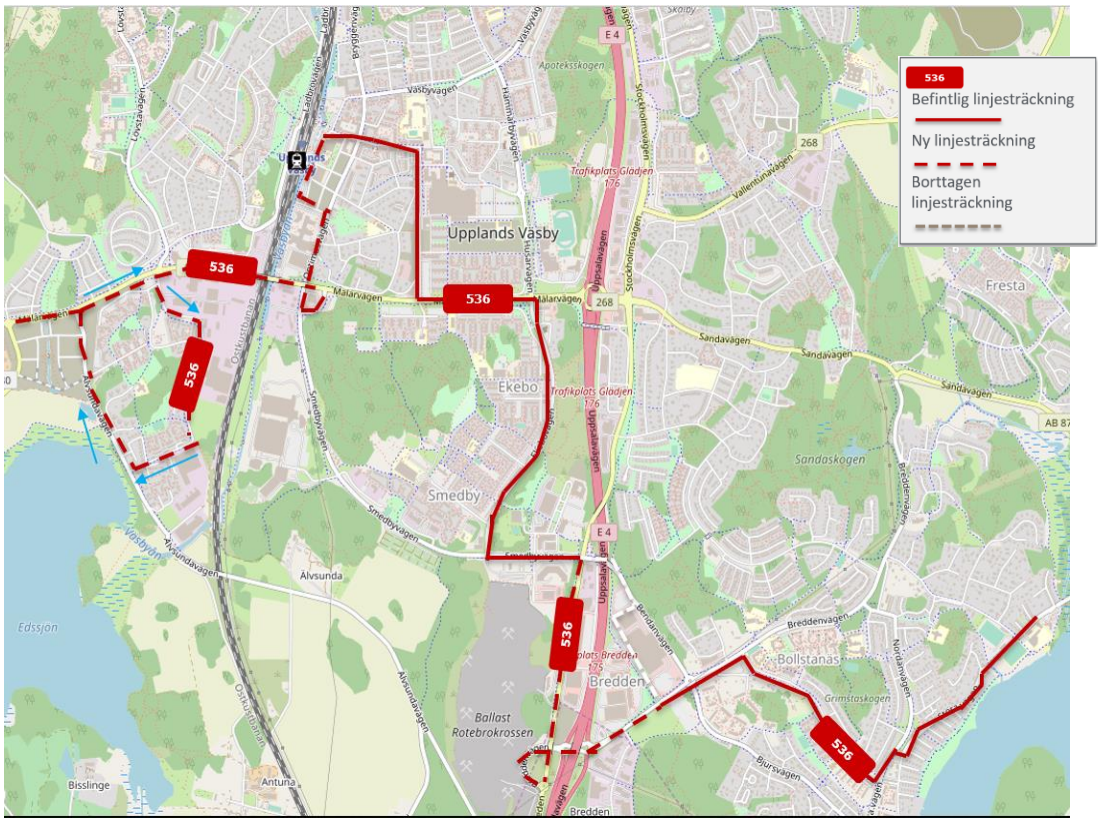
536 Upplands Väsby stn- Bollstanäs

Linjen föreslås förlängas till Njursta industriområde och nya bostadsområdet Eds Allé. På det sättet skapas fler resmöjligheter från dessa bostadsområden till Upplands Väsby station men även till Upplands Väsby centrum.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10 2020-02-10
3

Diarienummer
TN 2019-1180TN
2019-1180
Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Paketlösning

Linje 524, 539, 545

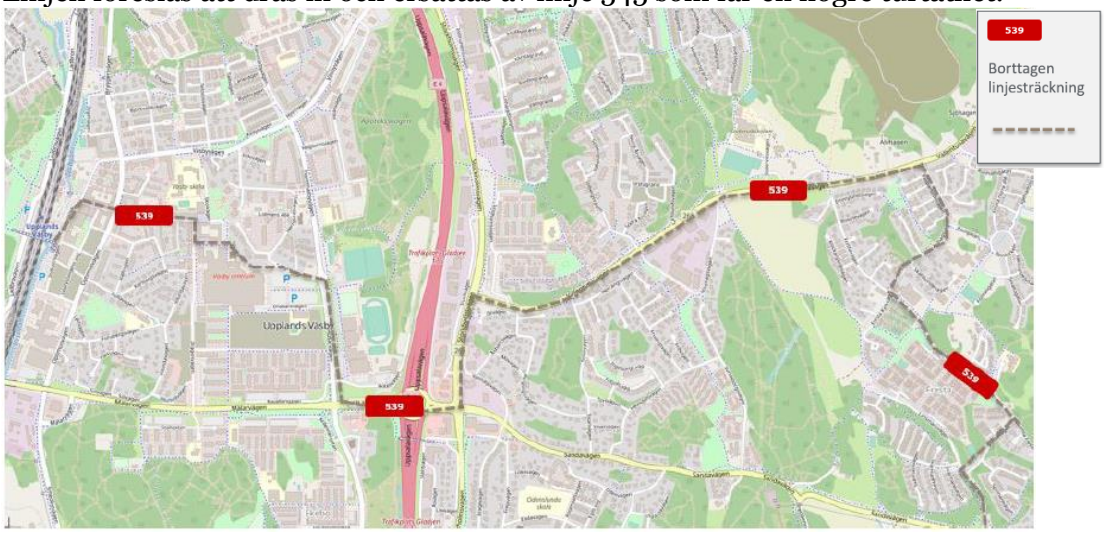
Linje 524 Upplands Väsby stn - Kundvägen

Linje föreslås få en ny linjesträckning mellan Upplands Väsby station och Vallentunavägen, via Väsbyvägen och Stockholmsvägen. På det sättet främjas den regionala karaktären av den här linjen, som i nuläget drabbas av en längre restid på grund av ett relativt stort antal lokala resenärer. Nuvarande linjesträckningen kommer att tas över av linje 545.



539 Upplands Väsby stn-Fresta

Linjen föreslås att dras in och ersättas av linje 545 som får en högre turtäthet.



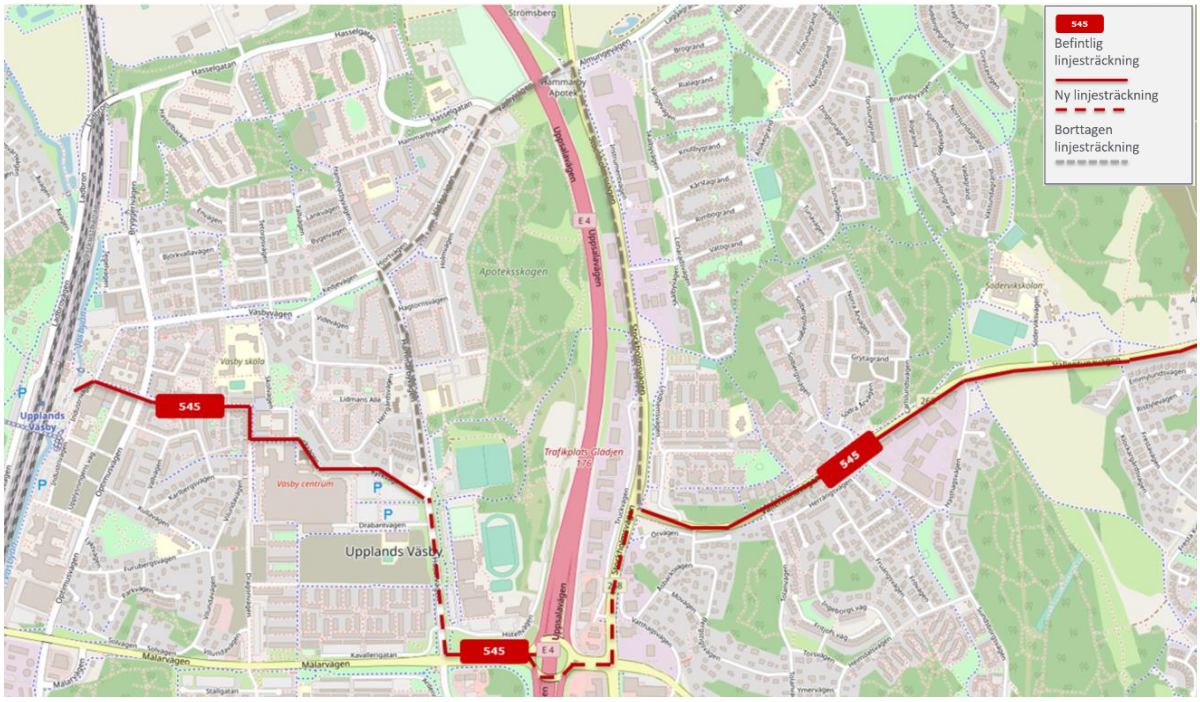
545 Upplands Väsby stn- Bollstanäs

Linjen föreslås få en ny linjesträckning mellan Upplands Väsby station och Vallentunavägen, via Väsby centrum och Vilundaparken. Nuvarande linjesträckning kommer att delvis tas över av linje 524. Turtätheten fördubblas under den tiden att nuvarande linje 539 går och linje 539 tas bort.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10 2020-02-10
3

Diarienummer
TN 2019-1180TN
2019-1180
Infosäk. klass
K1 (Öppen)



<u>Paketlösning</u>

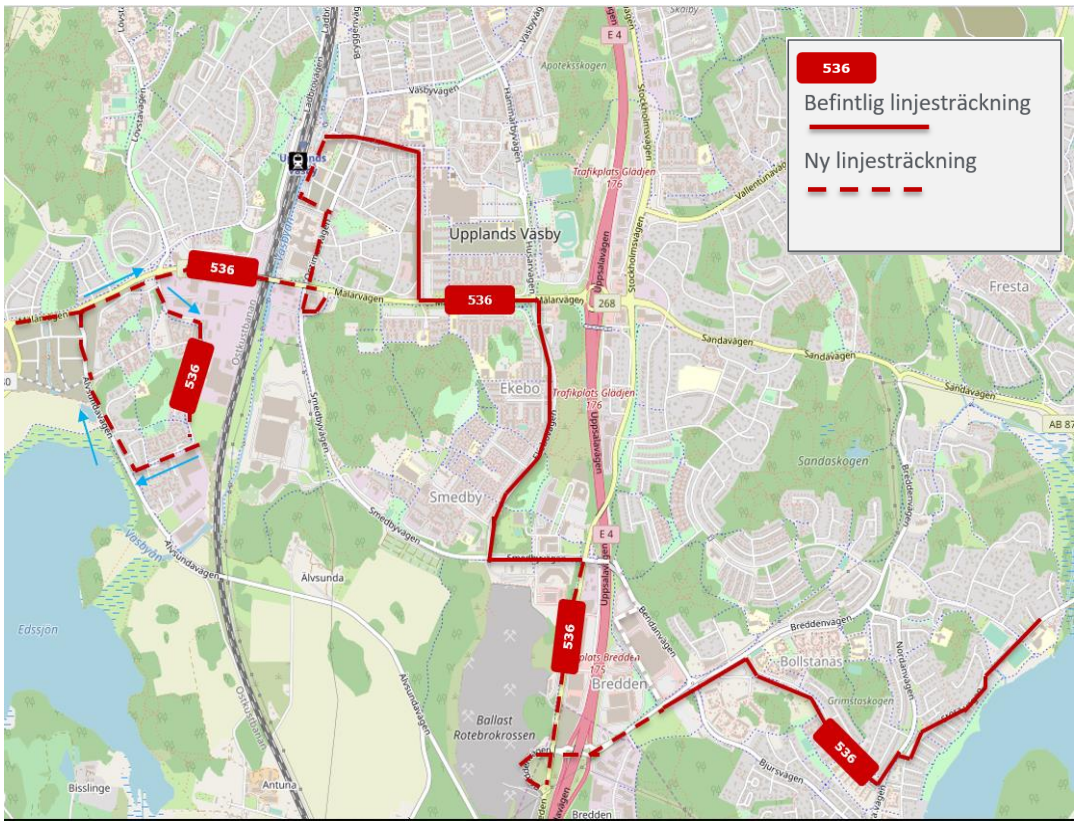
Linje 535, 536, 562

Linje 535 Upplands Väsby stn västra - Upplands Väsby stn västra

Då 536 föreslås trafikera Eds Allé föreslås linje 535 få en lägre turtäthet och bara gå dagtid. På kvällar och helger hänvisas resenärer till linje 536 och 562.

536 Upplands Väsby stn- Bollstanäs

Linjen föreslås förlängas till Njursta industriområde och nya bostadsområdet Eds Allé. På det sättet skapas fler resmöjligheter från dessa bostadsområden till Upplands Väsby station och Upplands Väsby centrum.



562 Upplands Väsby stn-Runby
Linjen föreslås trafikera hela trafikdygnet och få en ny hållplats vid Åvägen.

2.5.25 *Vallentuna*

Inga föreslagna trafikförändringar.

2.5.26 *Vaxholm*

Inga förändringar gällande linjedragningar föreslås.

2.5.27 *Värmdö*

Linje 422 Slussen – Gustavsbergs Lugnet
Linje 413 Slussen – Talludden
En avgång på linje 422 som trafikerar Slussen-Gustavsberg C föreslås ersättas av en avgång på linje 413 Slussen-Björknäs C, c:a 14:50 måndag-fredag under sommarperioden.

Linje 423 Medborgarplatsen – Gustavsbergs Lugnet
Linje 425 Slussen – Gustavsbergs Lugnet
På linje 425 övervägs att varannan avgång mot Slussen c:a kl. 07:00-08:20 starta i Gustavsbergs C istället för Styrmannen. Detta skulle frigöra resurser till att sätta in en ny

avgång på morgonen på linje 423 vilket förtätar trafiken från 12- till 10-minuterstrafik som tätast.

Linje 423 Medborgarplatsen – Gustavsbergs Lugnet
Linje 442X Medborgarplatsen – Boo backe
Linje 446 Medborgarplatsen – Västra Orminge
Linje 449 Medborgarplatsen – Ektoprs C
Då hållplats Henriksdal stundtals är överbelastad med köer till själva hållplatsen vilket förlänger restiden för alla linjer som stannar där övervägs att ovan linjer slutar trafikera hållplatsen. Eventuellt införs ändringen redan i augusti. Resenärer som byter mellan berörda linjer och Slussen-linjer kan byta vid Londonviadukten.

424 Gustavsbergs C–Skeviksstrand–Norra Lagnö–Gustavsbergs C
Helger föreslås några avgångar 424V ändras till att köras som 424H.
Dessutom övervägs två avgångar på söndagar sommartid, c:a 18:08 och 20:06, dras in pga. lågt resande.

Linje 429X Slussen – Idalen
En ny avgång från Slussen c:a kl. 15:20 övervägs vilket förtätar den gemensamma sträckan Slussen – Brunn från 15 till 12 min-trafik c:a kl. 15:10-16:35.

Linje 433 Slussen – Djurö
En ny avgång på helger från Slussen c:a kl. 18:15 till Stavsnäs med retur c:a kl. 19:10 övervägs. Detta förlänger slutet på halvtimmestrafiken tillsammans med linje 434 på sträckan Slussen – Stavsnäs från c:a kl. 17:45 till c:a kl. 18:45.

Linje 436 Slussen – Saltarö
Linje 462 Kolvik – Ramsdalen
Under sommartabellen övervägs avgången 20:30 på linje 436 Saltarö strand-Kolvik dras in och ersättas av en ny avgång på linje 462 Ramsdalen-Kolvik c:a 20:20.

Linje 440 Slussen – Bullandö
En ny avgång från Slussen ca kl 15.20 mot till Bullandö övervägs. Detta förtätar trafiken på den gemensamma sträckan Slussen – Hemmesta kl 14.50–15.35 från 10-15 till 8-10 minuters turtäthet.

2.5.28 *Österåker*

Inga förändringar gällande linjedragningar föreslås.