Region Stockholm

Regionstyrelsen

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-11-22

Kristdemokraterna

Ärende 4

RS 2022–0123

Budget 2023 för Region Stockholm

Kristdemokraterna föreslår att regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta följande.

1. *Kristdemokraternas budget för 2023 antas och utgör Region Stockholms budget för 2023.*
2. *Därutöver anförs följande:*

Det senaste 16 åren har Kristdemokraterna var med och styrt Region Stockholm. Det har varit år som präglats av omställningen till framtidens hälso- och sjukvård, utbyggd kollektivtrafik och ökade satsningar på tillväxt och forskning. Under dessa år har befolkningen ökat, andelen äldre har blivit fler och vi har genomlevt en fruktansvärd pandemi. Likväl har vi år efter år lagt en budget i balans och kunnat uppvisa ett positivt resultat. Kristdemokraterna har tillsammans med de andra koalitionspartierna haft en god ekonomisk hushållning där en buffert har byggts för att klara en kommande ansträngd konjunktur.

Kristdemokraterna lägger en budget för 2023 som har oförändrad skattesats på 12,08 kronor. Vi har Regionens kärnverksamheter i fokus. Kristdemokraterna föreslår en höjning av ersättningen till akutsjukhusen med fyra procent med ambitionen att öka antalet vårdplatser. Därtill föreslås en höjning av ersättningen till husläkarmottagningarna till sex procent. Detta för att stärka primärvården och möjliggöra en fortsatt omställning till en hälso- och sjukvård nära invånarna. Kristdemokraterna prioriterar barnfamiljer, äldre och trygghet framför sådant som att överta fungerande verksamhet i egen regi, att ge stora oklara resurser till regionledningskontoret eller förmånscykel.

Stockholms län är en av Europas snabbast växande storstadsregioner. Stockholmarna lever allt längre och överlever sjukdomar som inte tidigare gått att bota. Om vi ska fortsätta vara en attraktiv region krävs ansvarsfulla prioriteringar både vad gäller sjukvård och kollektivtrafik. För att kollektivtrafiken ska kunna utvecklas föreslår Kristdemokraterna en höjning av taxan för SL-kortet med 20 kronor, vilket är en ökning med två procent. Det är en nödvändig prioritering för att säkerställa en trygg, hållbar och punktlig kollektivtrafik.