

Nya tunnelbanan

Niklas Bergman

Trafiknämnd, förvaltningschefsinformation

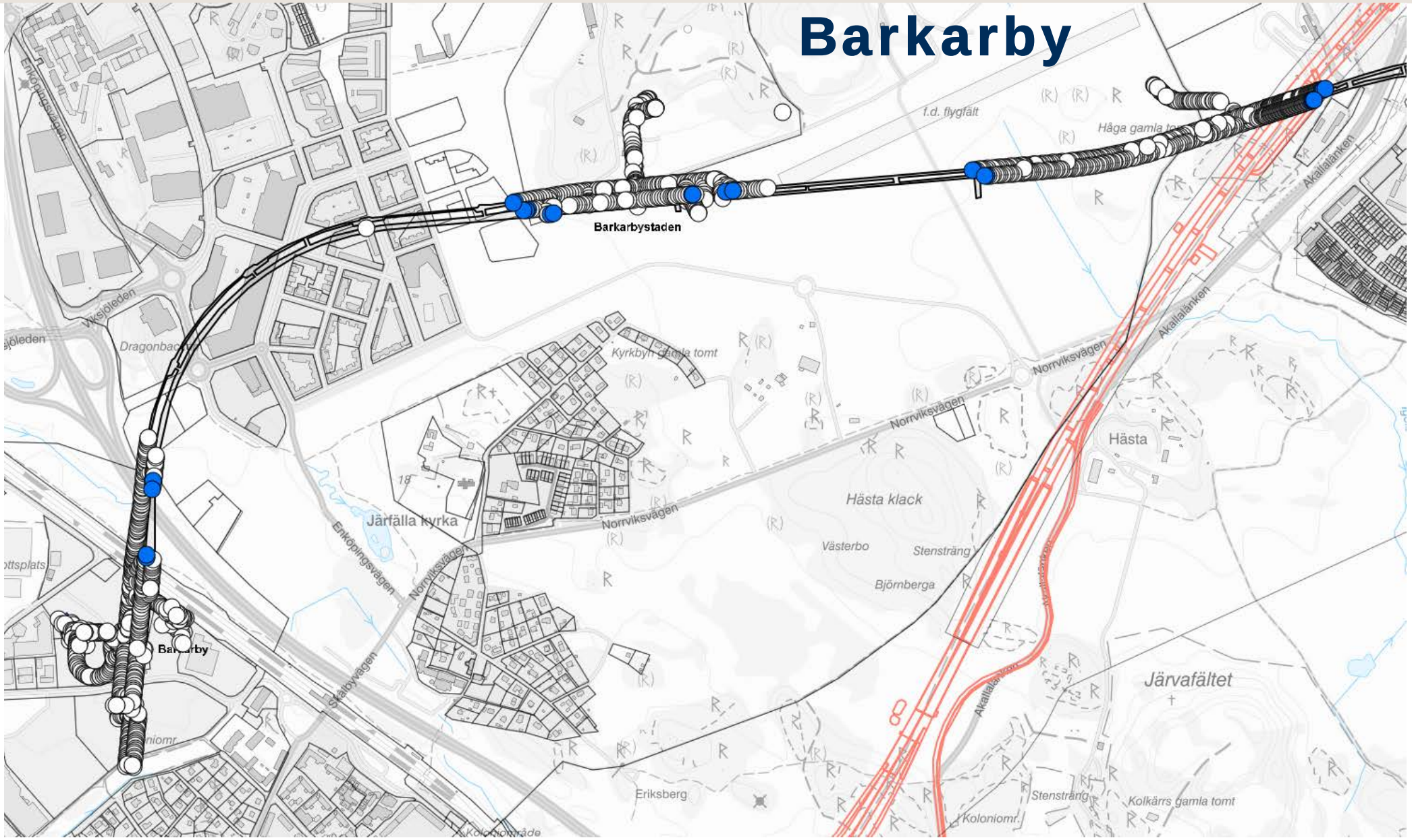
2021-08-31

Innehåll

- Status från framdriften av våra projekt och upphandlingar
- Effekter av Cementa-domen

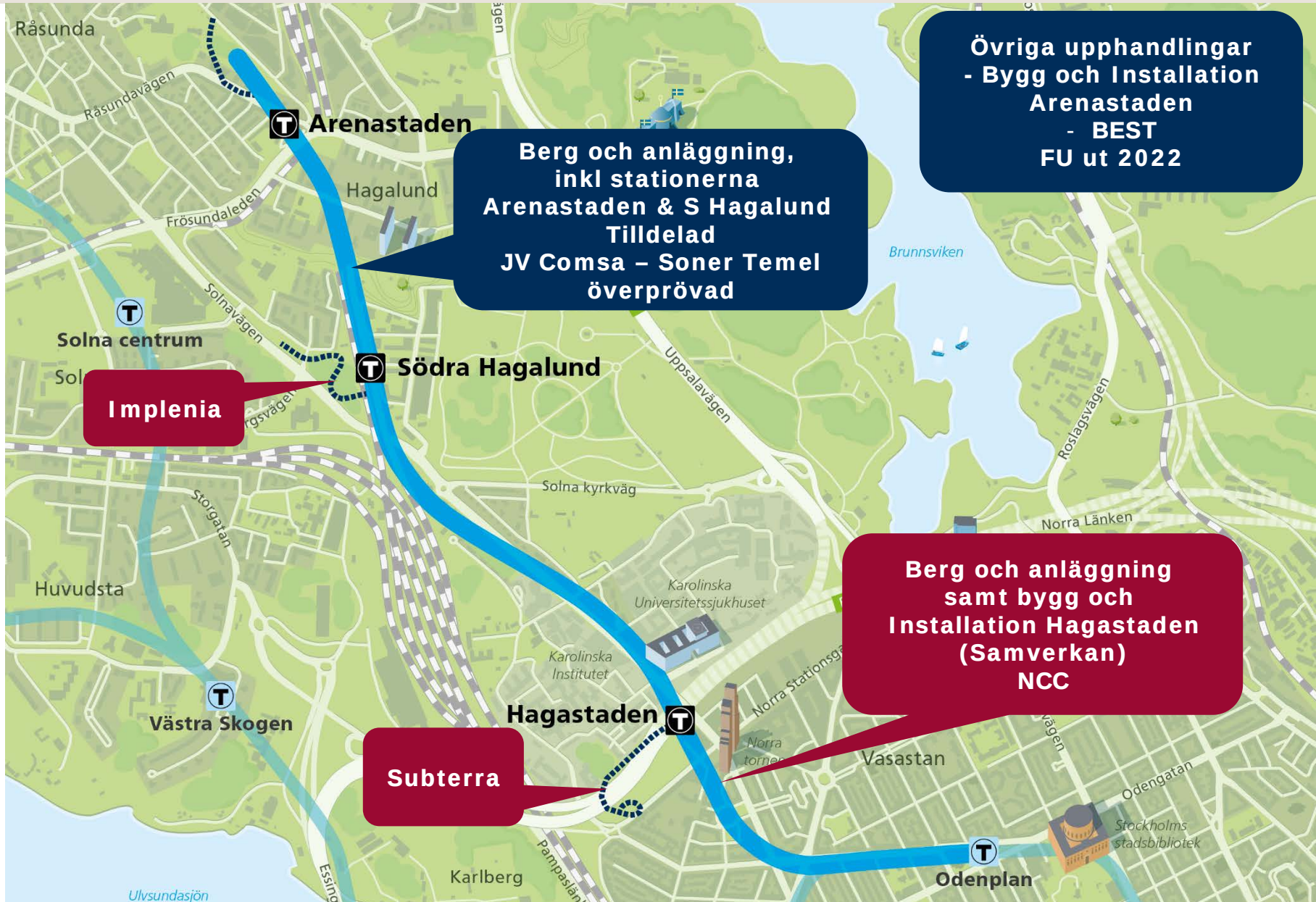

Barkarby
Trafikstart 2026
Bana EL
Utvärdering anbud
Berg och anläggning,
Järfällatunneln
Subterra
Bygg, installation och tele,
Anbud in 20 sept -21
Rulltrappor
Kone
Barkarbystaden
Barkarby
Akalla
Husby
Kista
Veddesta
Herresta
Barkarby handelsplats
Robot-höjden
Landningsbanan
Gamla flygfältet
Akallalänken
Akalla Stadspark
Kyrkbyn
Norrviksvägen
Igelbäcken
Granholmsto
Enköpingsvägen
E18
E4
275

Barkarby

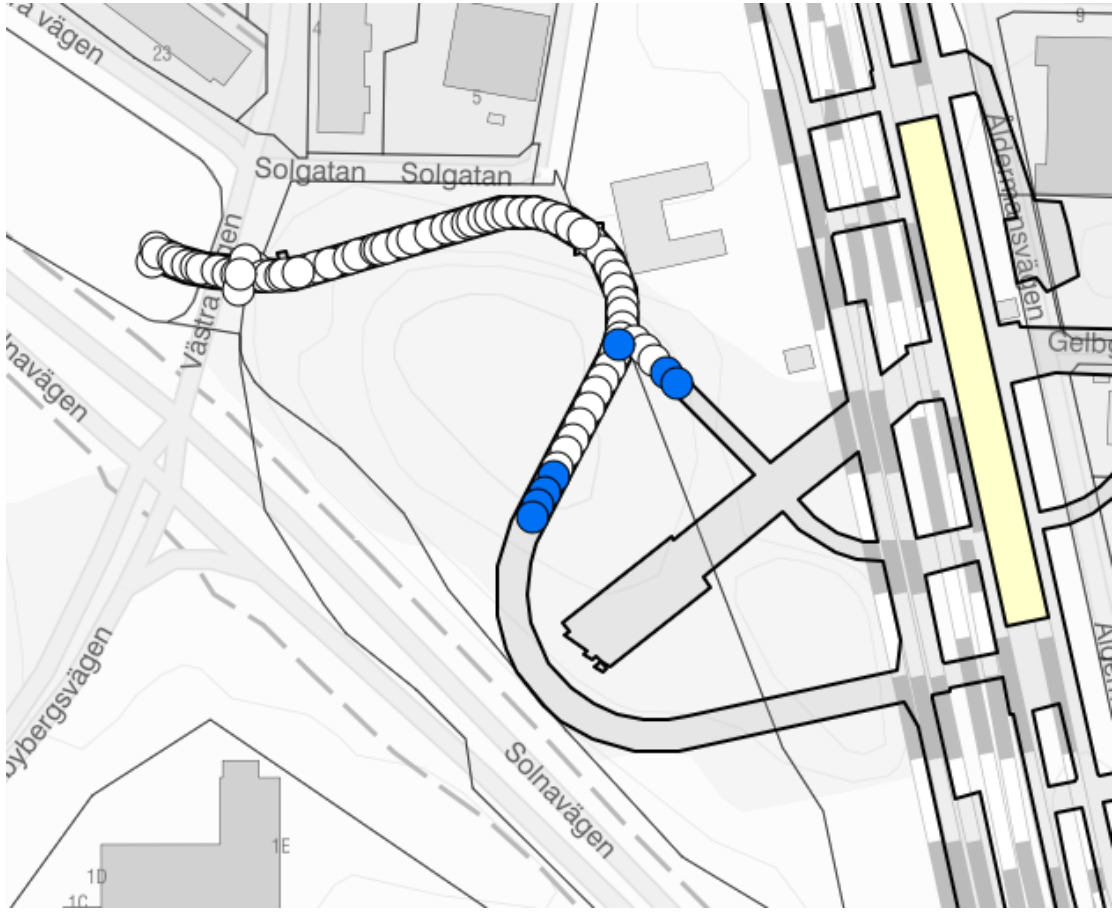

Barkarbystaden
Barkarby
Järfälla kyrka
Hästa
Hästa klack
Järvafältet
Västerbo
Stensträng
Björnberga
Eriksberg
Kolkärrs gamla tomt
Kyrkbyn gamla tomt
f.d. flygfält
Norrviksvägen
Enköpingsvägen
Akallalänken
Vaksholmsvägen
Dragonbacken
Stabbyvägen

Arenastaden

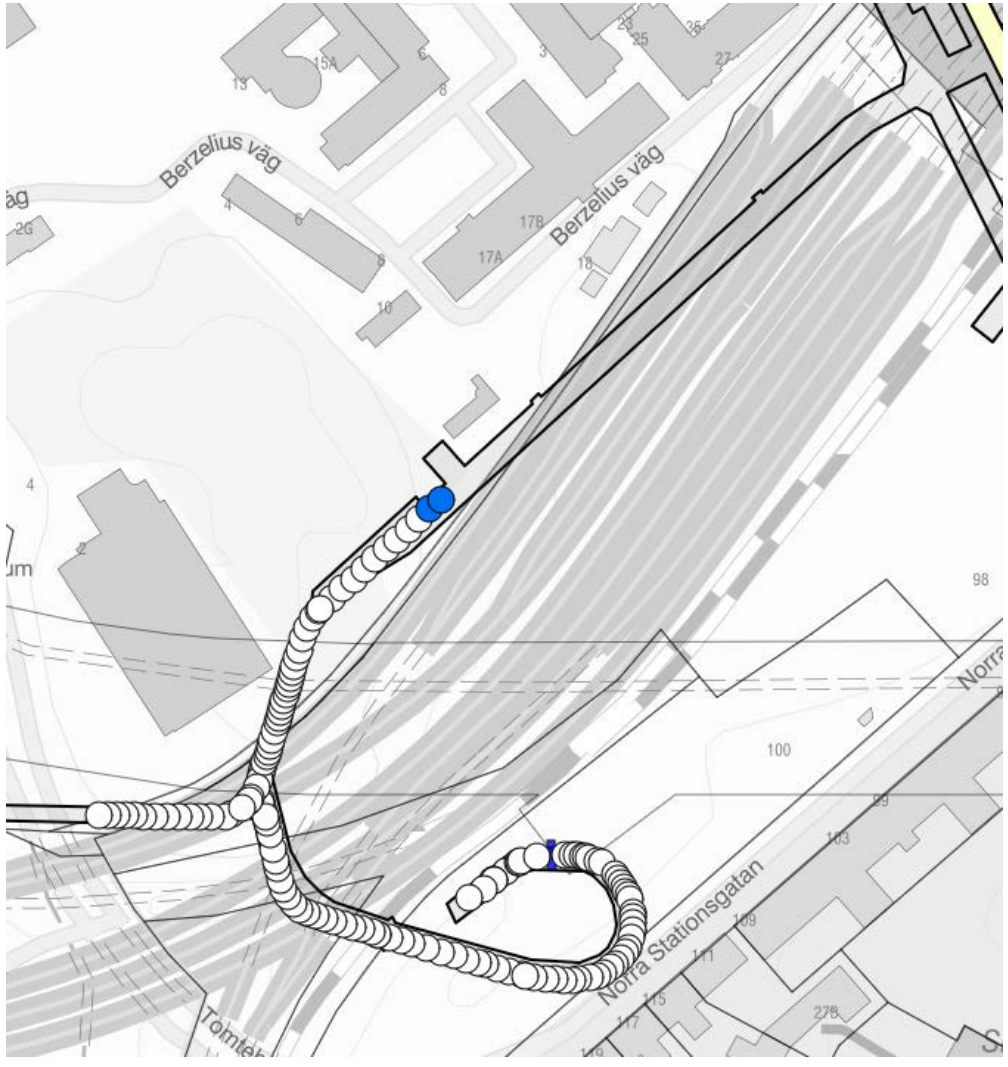
Trafikstart 2028



Arbetstunnel S Hagalund



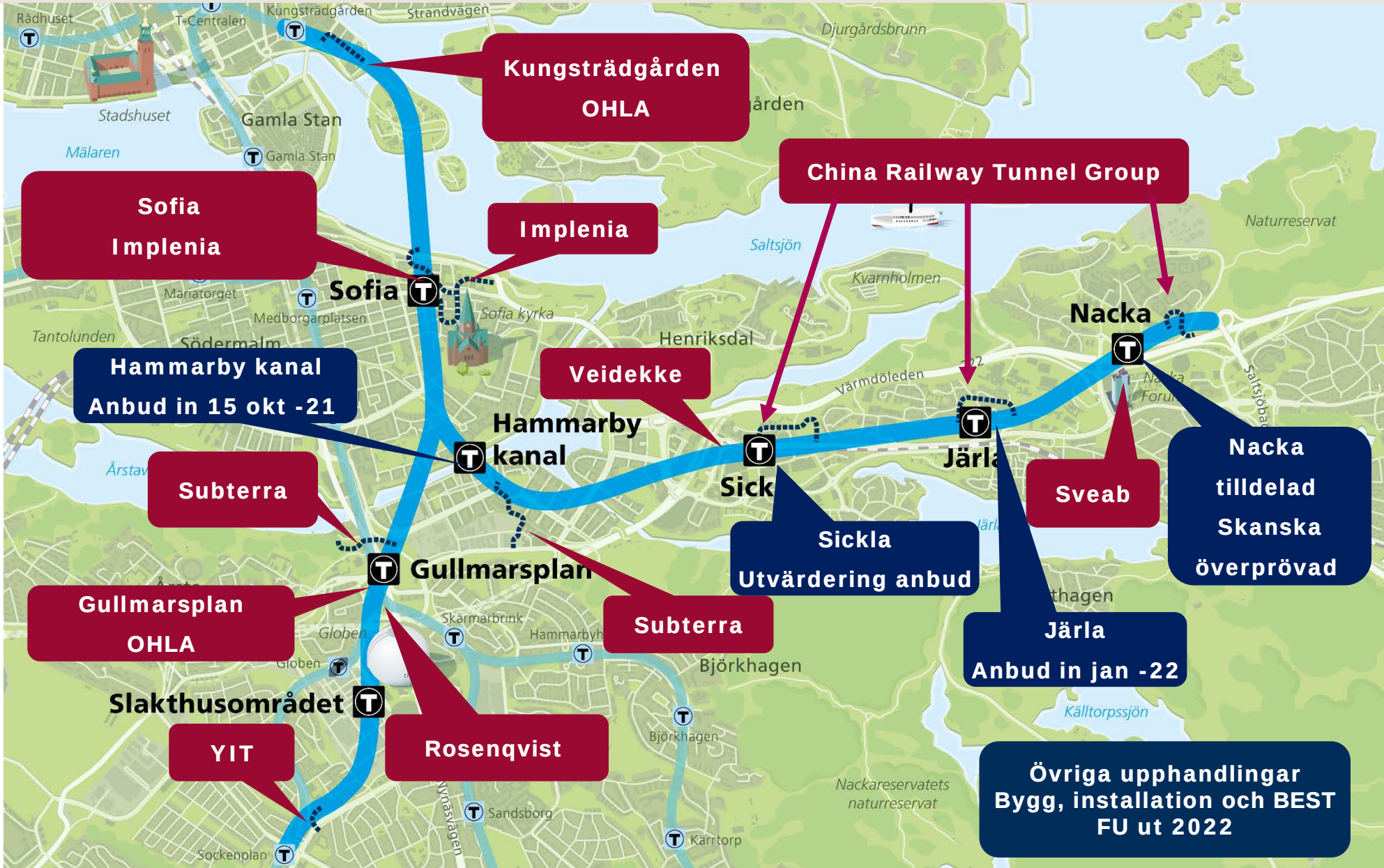
Arbetstunnel Hagastaden



Depå


Gubbängen
Högdalen
Högdalen
Trollesundsskog
Gubbängen
Harpsundsvägen
Örbyleden
Högdalsdepån
Pendeltåg
Högdalenverket
Hökarängen
Hökarängen
Högdalstoppama
Koloniområde
Magelungsvägen
Pepparvägen
Fagersjö
Betongtunnel under Kvicksundsvägen PEAB
Berg och anläggning Arbetstunnel YIT
BEST Anbud in januari-22
Bygg och installation 7 fastigheter ABT (samverkan) NCC
Berg och anläggning Huvudtunnel, anslutningsspår och uppställningshall FU ut aug -21

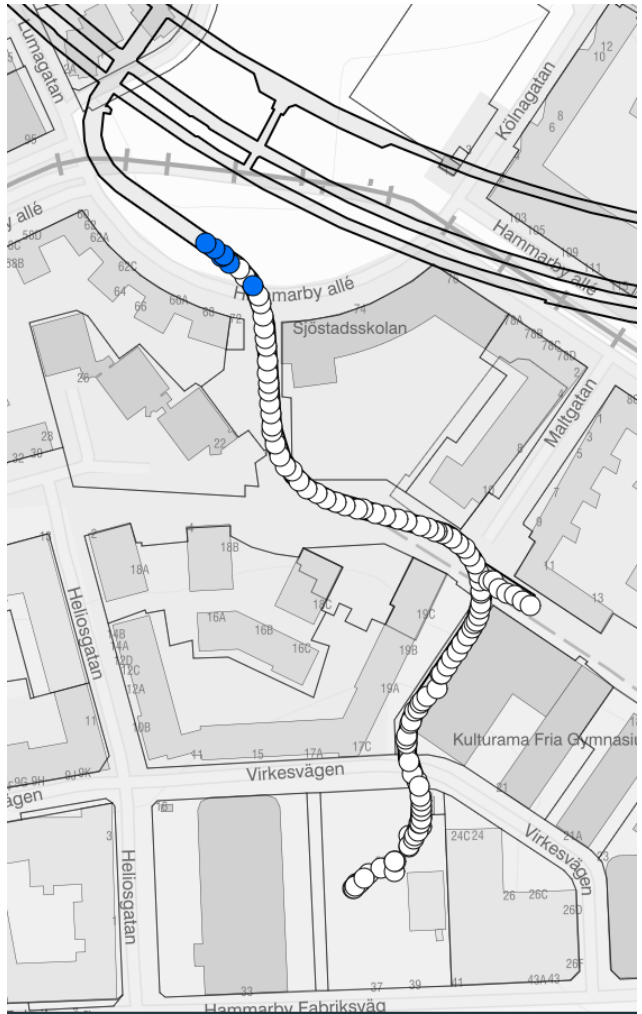
Nacka - Söderort



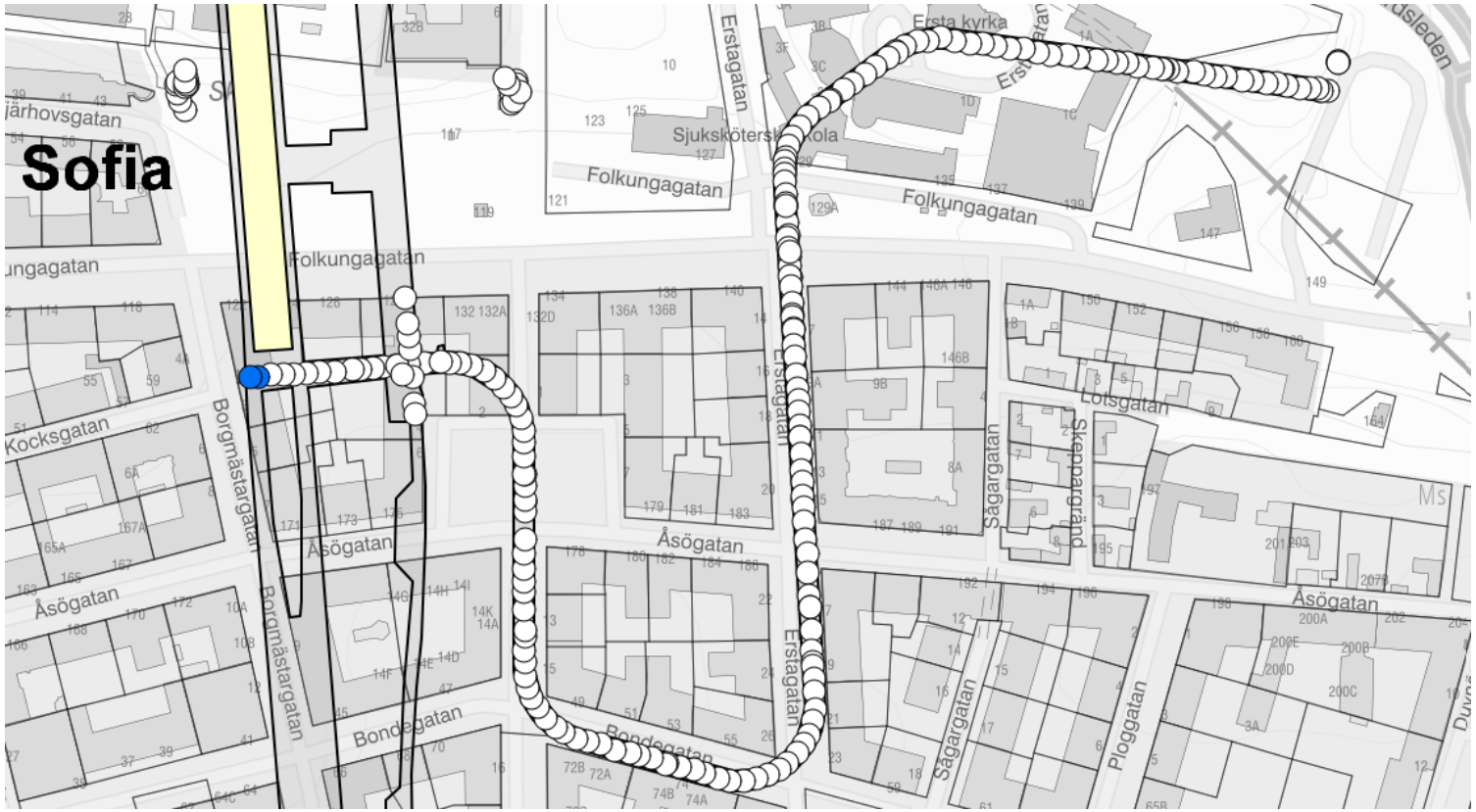
Trafikstart 2030

Södermalm

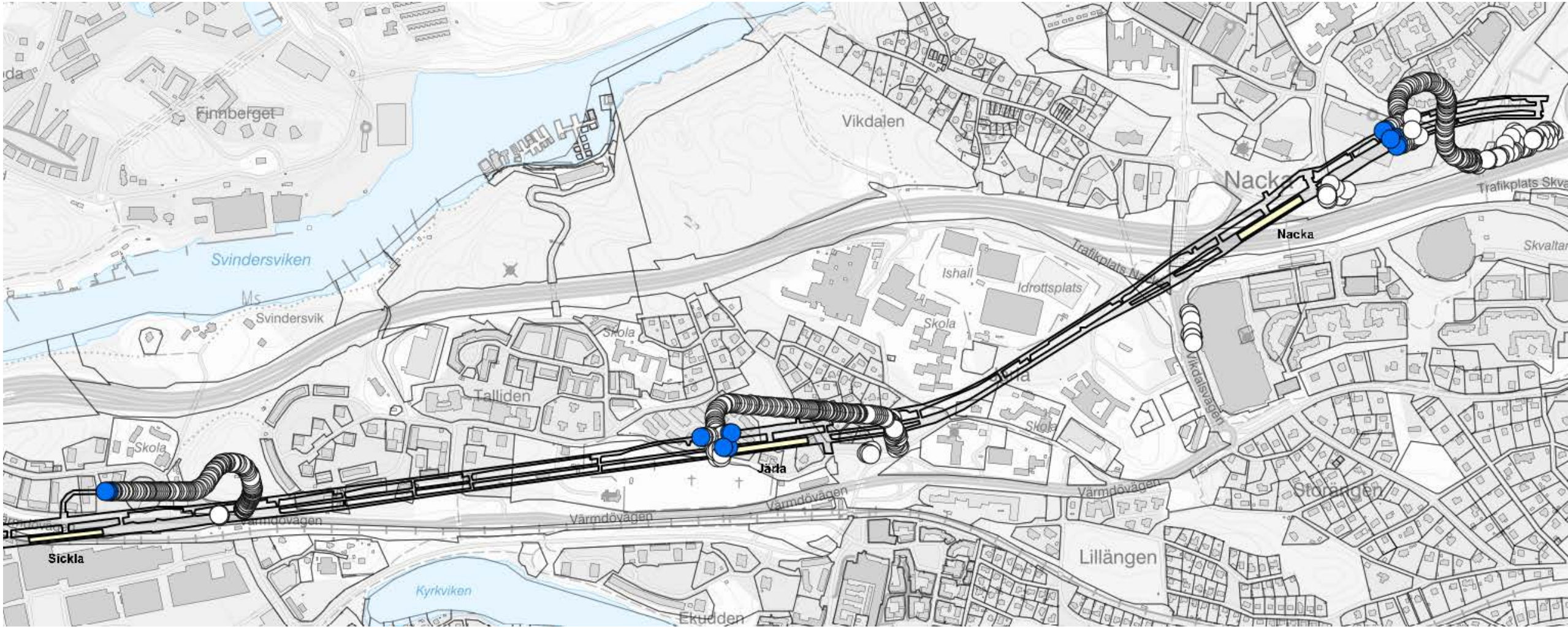
AT Hammarby fabriksväg



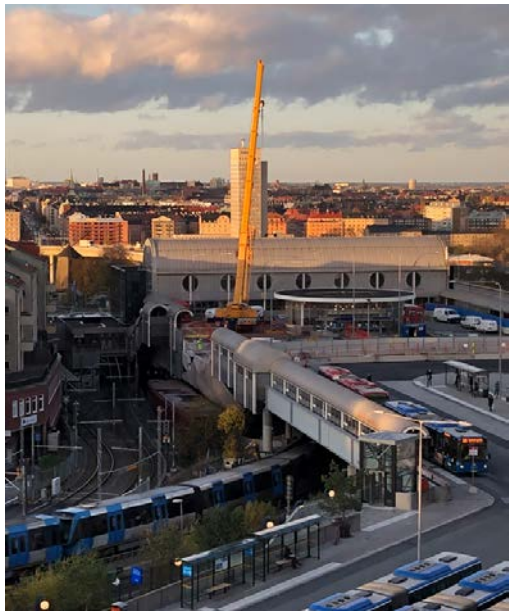
AT Londonviadukten

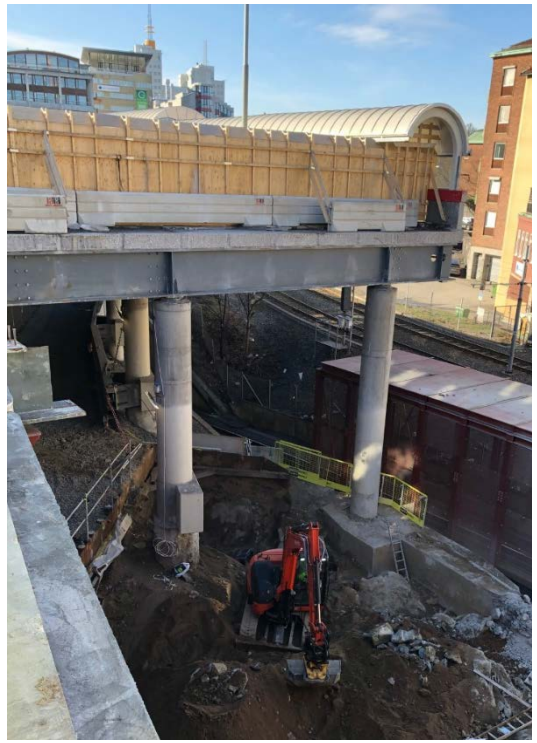


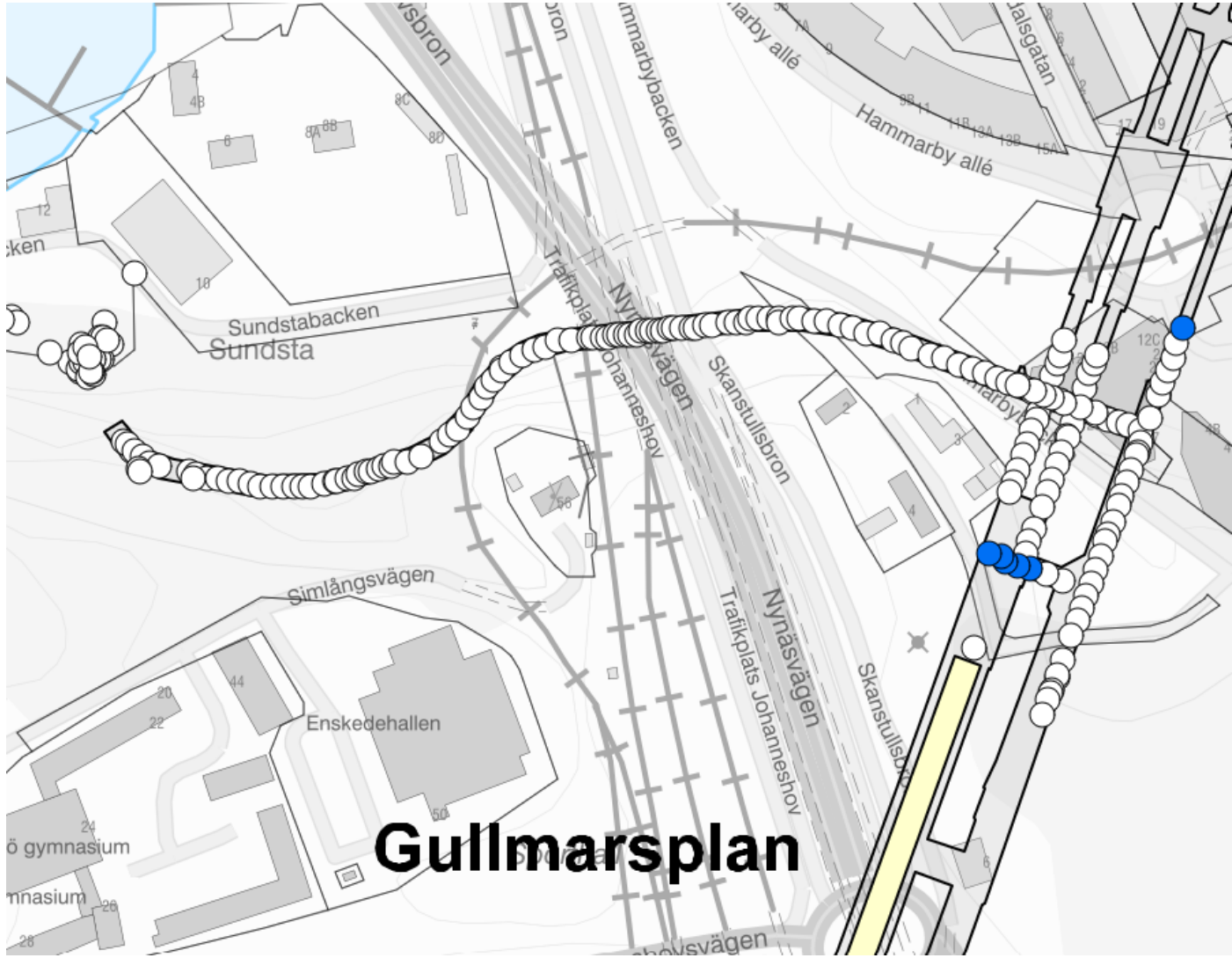
Nacka


Finnberget
Svindersviken
Svindersvik
Vikdalen
Nacka
Trafikplats Skva
Nacka
Ishall
Idrottsplats
Skola
Vikdalsvägen
Talliden
Skola
Jarla
Värmdövägen
Värmdövägen
Värmdövägen
Värmdövägen
Stomtorget
Lillängen
Sickla
Kyrkviken
Ekudden

Söderort, Gullmarsplan







Region Stockholm

Tunnelbana till Älvsjö

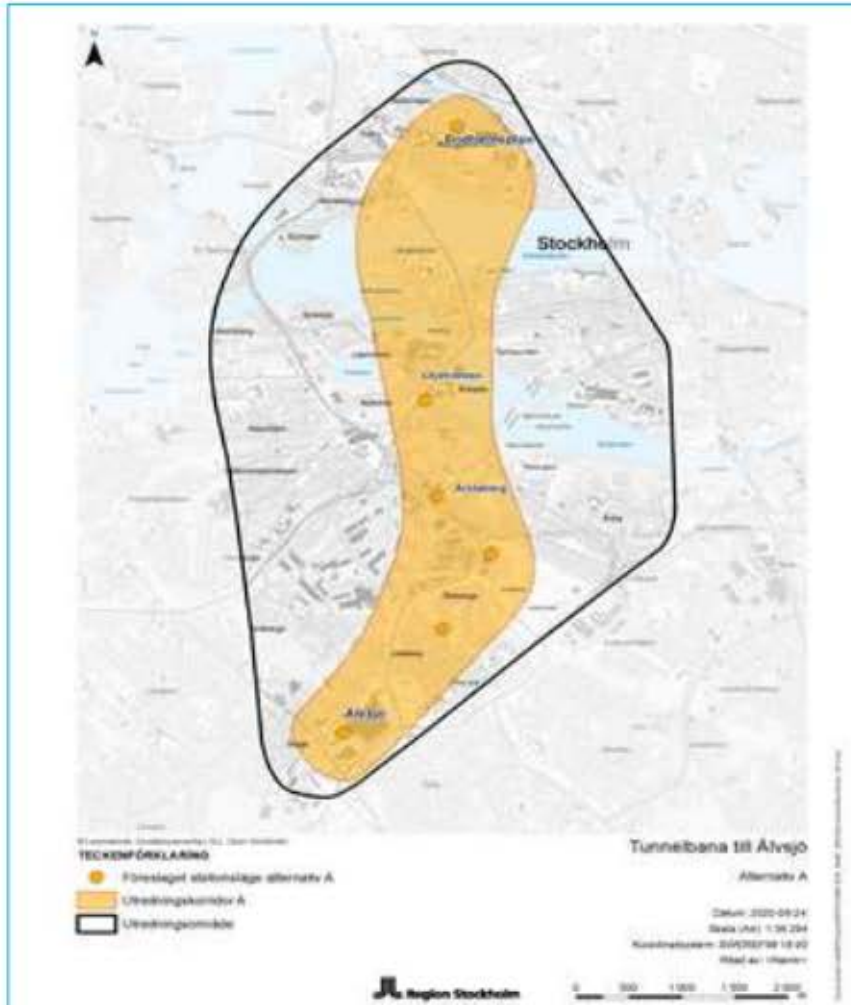


Kontrollstation 1
December 2021

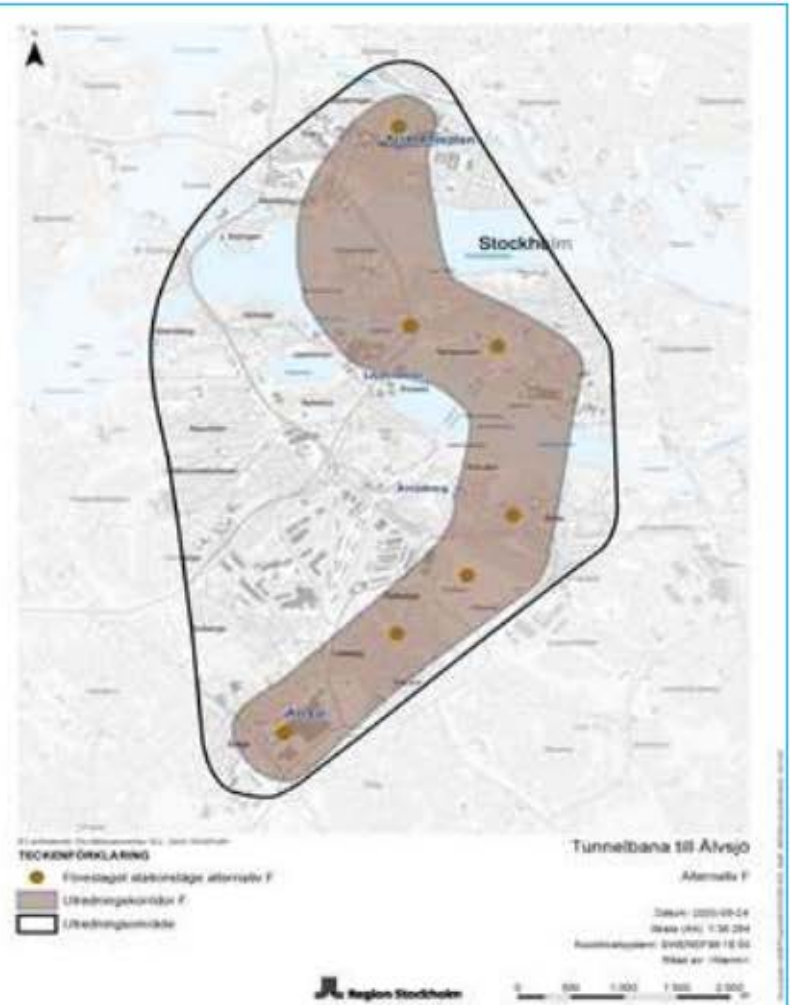
- 6 st stationer
- Gemensam start/slut
- Varianter av
  - Stationer
  - Anslutning röd linje
- Möjlighet att förlänga

Allmänheten ges möjlighet att lämna synpunkter inför rekommendation under hösten 2021

Västlig korridor



Östlig korridor



Effekter av Cementa-domen

Bakgrund

- 6 juli Mark- och miljööverdomstolen avvisar Cementas ansökan om förnyat tillstånd att bryta kalksten i de befintliga täkterna i Slite på Gotland.
- Nuvarande tillstånd gäller till 31 oktober 2021.
- Ca 80% av svensk cementtillverkning sker i Slite.
- Analys från byggföretagen visar att cementlagret tar slut i november 2021 om brytning slutar 31 oktober.
- Övervägande del av den cement som används i utbyggnaden av tunnelbanan kommer från Slite.
- Regeringen har på presskonferens 10 augusti meddelat att de arbetar för att Cementa kan fortsätta med nuvarande brytning tills volymen beslutad i tidigare dom uppnåtts => produktion till ca sommaren -22

Påverkan på utbyggnaden av tunnelbanan

- Vi är beroende av cement för bla injektering för att täta berget innan sprängning, injektering av bergbult samt sprutbetong för att säkra berget mot nedfallande sten/block och betong för att gjuta konstruktioner.
- Ett stopp i cementleveranser stoppar våra projekt omedelbart.
- Vi har i underrättelser blivit aviserade av våra entreprenörer konsekvenser i form av stora förseningar och kostnadspåverkan som i dagsläget inte är överskådlig.
- Förvaltningens kravställning på cement följer Trafikverkets kravställning som borgar för livslängd, beständighet, hälsa och miljö. Kravställningen har utvecklats tillsammans med branschen under många decennier och Cementa har anpassat sin produktion efter svenska krav.
- Att få en utländsk producent att ställa om sin produktion efter svenska krav har historiskt varit svårt och bedöms vara komplicerat utan att förändra nuvarande kravställning Det bedöms vara tids- och kostnadskrävande innan leverantörer ställt om sin produktion samt regelverk, produkter och tester är klara.

Handlingsalternativ

- Andra leverantörer bedömer möjligheten till import som begränsade på kort sikt (0-1 år)
- Rambolls rapport till regeringen har bedömt de logistiskt förutsättningarna för import av cement till Sverige och på medellång sikt (1-3 år) finns betydande utmaningar för ett importalternativ att ersätta de kvantiteter som produceras i Slite idag (2,5 miljoner ton/år). Anpassningar av hamnar bedöms av Sveriges hamnar ta uppåt 5 år att genomföra.

- Högsta domstolen avslog Cementas ansökan om prövningstillstånd den 25 aug.
- Att starta om med en ny ansökan för miljötillstånd i Slite bedöms innebära en avsevärd tidsåtgång som inte löser situationen på kort eller medellång sikt. Dvs förvaltningen bedömer detta tidsmässigt på lång sikt (3+ år).
- Cementa undersöker ”snabbväg” med ett kort tillstånd (giltigt 3-4 år) med nuvarande underlag som kanske kan erhållas inom ett år om de får acceptans och ärendet prioriteras från myndigheter samt att de får verkställighet i beslutet. Samtidigt planerar de ny ansökan för ett längre tillstånd (20 år) som kommer ske parallellt.

Slutsatser

- Bedömningen är att det inom 2 till 5 år finns möjligheter att kunna ersätta cement från Slite men det kräver att regelverket och kravställningen ses över och att större kravställande regelverk som är branschsättande såsom Trafikverkets bro- och tunneldokument till exempel i högre grad tillåter inblandning av slaggprodukter i betongen för att minska cementhalten och möjliggöra för fler utländska leverantörer. Det är dock troligen svårt att uppnå samma kvalitets- och hållbarhetskrav som nu ställs.

- Bedömningen är att ett lagakraftvunnet domslut avseende förnyat tillstånd ligger minst 3 år bort om inte ett kort tillstånd med kort handläggningstid och verkställighet kan erhållas.

- Förvaltningens bedömning är att det är stor risk att det inte finns alternativa leverantörer och produkter på plats till nästa sommar som uppfyller behovet.