SÄRSKILT UTTALANDE
2022-04-26

TN 2021-0234

Trafiknämnden
Ärende 7

Beslut om förnyat genomförandebeslut avseende dokumentation signal Röda Linjen

Vänsterpartiet beklagar hur införandet av det nya signalsystemet på tunnelbanans Röda linjen har skötts. Ansvaret för det havererade projektet vilar tungt på det borgerliga styret. Bara i skiljedomen tvingades SL betala en halv miljard till Hitachi Rail, tidigare Ansaldo, samt stå för rättegångskostnaderna. Och inte nog med att skattebetalarna inte fått ett nytt signalsystem för effektivare trafik på plats, nu ska ytterligare pengar ut för att säkerställa dokumentationen av det befintliga signalsystemet för att inte tunnelbanetrafiken på linjen ska behöva stoppas helt. Visst, det är i sammanhanget inga stora pengar, men tretton år efter att projektet med uppgraderingen av signalsystemet startade och åtskilliga miljarder senare var trängseln, innan pandemin, värre än någonsin för resenärerna på röda linjen. Det är inget annat än ett stort fiasko för det moderatledda styret.