Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-01-14

Ärende
TN 2021-0301

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Amanda Svensson
08-123 3319 82
amanda.svensson@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2022-01-25, punkt 11

Svar på skrivelse från (S) om Ekerö och buss 350

Ärendebeskrivning

Socialdemokraterna har inkommit med skrivelse angående Ekerö och försökslinjen 350 i samband med trafikförvaltningens beslut att avsluta det pågående försöket från och med 1 april 2021. Med anledning av detta ställer Socialdemokraterna ett antal frågor och förvaltningen återkommer här med svar.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse angående Ekerö och buss 350, inkommen 9 mars 2021.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Förslag och motivering

Socialdemokraterna tar i sin skrivelse upp att busslinje 350 sammankopplar Ekerö med södra sidan av Stockholm och har gjort kollektivtrafikpendling möjlig mot bland annat stora arbetsplatser såsom Södertörns högskola och Karolinska sjukhuset i Huddinge, vidare har en utvärdering av busslinjen utlovats. Utöver detta har samtidigt bussfilen på Ekerövägen mot Bromma stängts av under tiden som vägen byggs om – vilket planeras ta minst två år.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-01-14

Ärende
TN 2021-0301

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Bakgrund
Linje 350 trafikerades under en begränsad tid som ett försök, för att utröna om det finns resandeunderlag samt om framkomligheten är så pass god att trafiken kan bedrivas i form av ordinarie trafik. Försöket startade i samband med övergången till hösttidtabell 2019 och förlängdes senare fram till midsommar 2020 samt efter det fram till månadsskiftet mars/april 2021. Försöket avslutades därefter fr.o.m. 1 april 2021.

Bakgrunden till försöket är att trafikförvaltningen har fått i uppdrag från trafiknämnden att bekosta, genomföra samt utvärdera trafikering av busstrafik via Slagstafärjan.

Linje 350 trafikerar Ekerö centrum och Fittja centrum via Slagstafärjan och ansluter i Fittja till tunnelbanans röda linje samt annan busstrafik för vidare resor. Linjen trafikerar i 30-minuterstrafik i båda riktningarna vardagar mellan c:a kl. 6-22 och helger mellan c:a kl.10-21. På Ekerösidan trafikeras flertal hållplatser på sträckan Ekerö C – Jungfrusund medan den på Botkyrkasidan endast angör Fittja C.

Resandet på linje 350 var under försöksperiodens senare del i snitt 5 resenärer per avgång, och låg innan coronapandemin på ca 9 resenärer per avgång.

Trafiken utförs av mindre fordon eftersom det inte går att trafikera med normalstora fordon på färjan, då det finns risk för att en normalstor låggolvsbuss fastnar vid på- och avkörning vid färjan vid olika vattenstånd. Vidare så uppfyller inte färjeläget i Slagsta trafikförvaltningens riktlinjer för ordinarie busstrafik och en ombyggnation skulle krävas för att uppfylla dessa. Dialog förs även med Ekerö kommun och Trafikverket om möjlig medfinansiering på sikt.

Nedan besvaras skrivelsens frågor i punktform;

Varför fattas beslutet om att avsluta linjen då det så sent som i T21:an framstod som att försöket skulle fortsätta?

Försöket har alltid haft som utgångspunkt att utföras en begränsad tid för att därefter utvärderas. Det avslut som skett fr.o.m. 1 april 2021 är resultatet av att försöket redan förlängts i flera omgångar men nu inte längre har medel avsatta

för fortsatt trafikering. Det har således inte tagits beslut om att avsluta linjens trafikering utan försöket har genomförts enligt beslutad tidsplan.

Varför görs utvärderingen först efter linjens avslut?

Trafikförvaltningen avser att inhämta den data som behövs för att kunna genomföra en så heltäckande utvärdering som möjligt och gör bedömningen att inga tillstötande svårigheter finns i att utvärdering sker först efter att försöket genomförts.

Vilka åtgärder kommer vidtas för att säkerställa att utvärderingens slutsatser inte påverkas av coronapandemin?

Den pågående coronapandemin har, och fortsätter påverka samhället i stort och i förlängningen även kollektivtrafiken och dess roll som samhällsviktig funktion. Försöket med linjen kan självklart inte ses som avskilt från det som sker i samhället och trafikförvaltningen kan heller inte idag helt överblicka hur de långsiktiga effekterna av coronapandemin kommer att slå. Dock har försöket genomförts under mer normala förhållanden innan pandemin så bedömningen är att det inte ska inverka negativt på förmågan att utvärdera utifrån givna data.

Vilka konsekvensanalyser har gjorts av beslutet att lägga ner linje 350 kopplat till andra trafikstörande händelser i Ekerö som avstängningen av bussfilen på Ekerövägen mot Bromma?

Den pågående ombyggnationen av kollektivkörfälten på Ekerövägen har en stor påverkan på trafikförvaltningens förmåga att upprätthålla den ordinarie busstrafikens trafikservicegrad. Ekerövägen är den enda förbindelsen mellan Ekerö och fastlandet som uppfyller trafikförvaltningens riktlinjer för busstrafik och har därför en stor inverkan på det dagliga pendlandet. Då trafikförvaltningen inte har rådighet över infrastrukturen sker samverkan med Trafikverket och Ekerö kommun för att i mesta möjliga mån motverka de negativa effekter som kan uppstå.

Att försöket med linje 350 avslutas påverkar inte den övriga ordinarie kollektivtrafiken till och från Ekerö i någon större mån då Ekerövägen redan är den enda länken som uppfyller riktlinjerna för ordinarie trafik.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-01-14

Ärende
TN 2021-0301

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Det finns dock ett flertal parametrar att pröva en fortsättning av linjen mot längre fram, såsom framkomlighet, infrastruktursatsningar och möjligheter till medfinansiering.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Amanda Svensson
Tf Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-01-14

Ärende
TN 2021-0301

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Region Stockholm

Trafiknämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

SKRIVELSE
2021-03-09

Skrivelse om Ekerö och buss 350

Busslinje 350 sammankopplar Ekerö med södra sidan av Stockholm och har gjort kollektivtrafikpendling möjlig mot bland annat stora arbetsplatser såsom Södertörns högskola och Karolinska sjukhuset i Huddinge. Det har varit en omtyckt linje av de som använt den under försöksperioden. Därför blev många förvånade då man redan nu – efter bara lite mer än ett år beslutar att avbryta försöket – utan att utvärderingen om försökslinjen är gjord.

En utvärdering av busslinjen är utlovad men kommer först efter att man beslutat avbryta. Att ändra resvanor tar tid och under försöksperioden kom också coronapandemin vilket innebär att underlaget den ännu inte gjorda utvärderingen har inte kommer vara helt rättvisande.

Buss 350 halverar restiden till KS Huddinge och Södertörns högskola för Ekeröborna vilket är anledningen till att alla partier säger sig vilja ha tvärförbindelser – de är smarta och effektiva.

Samtidigt har bussfilen på Ekerövägen mot Bromma stängts av under tiden som vägen byggs om – vilket planeras ta minst två år. Det kommer leda till en betydande trafikinfarkt efter pandemin.

Med anledning av detta vill Socialdemokraterna ställa följande frågor:

- Varför fattas beslutet om att avsluta linjen då det så sent som i T21:an framstod som att försöket skulle fortsätta?

- Varför görs utvärderingen först efter linjens avslut?
- Vilka åtgärder kommer vidtas för att säkerställa att utvärderingens slutsatser inte påverkas av coronapandemin?
- Vilka konsekvensanalyser har gjorts av beslutet att lägga ner linje 350 kopplat till andra trafikstörande händelser i Ekerö som avstängningen av bussfilen på Ekerövägen mot Bromma?