Kristdemokraterna
Moderaterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL BESLUT
2025-03-18

TN 2025-0083

Trafiknämnden
Ärende 13

Svar på skrivelse från Karl Henriksson (KD), Anna Malm Kelfve (M) och Daniel Adborn (L) om Roslagsbanan och SL:s efterlevnad av RiPlan (Riktlinjer Planering av kollektivtrafiken i Stockholms län)

Vår bild är att avsikten med RiPlan är att riktlinjerna ska utgöra grunden för trafikförvaltningens kravställande verksamheter. Riktlinjerna baseras på en bedömd kvalitetsnivå som behövs för att nå trafikförvaltningens kort- och långsiktiga mål. Om denna bedömning ändrats bör vi kanske snarare ändra riktlinjerna.

Vi uppmanar därför Trafikförvaltningen till att senast till nästa tidtabellsskifte presentera förslag på lösningar som gör att samtliga hållplatser på Roslagsbanan får en trafikering som minst motsvarar miniminivån enligt RiPlan.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta följande:

1. trafikförvaltningen uppdras att inför nästa tidtabellsskifte presentera förslag på lösningar som gör att samtliga hållplatser på Roslagsbanan får en trafikering som minst motsvarar miniminivån enligt RiPlan.