

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-09-22

Ärende
TN 2022-0956

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Johan Nordenblank
johan.nordenblank@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2026-09-29

Beslut om optionsförlängning av ramavtal avseende Rullstolstaxi och Bårtaxi

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefen uppdras att utlösa option om förlängning av ramavtalen avseende Rullstolstaxi och Bårtaxi för färdtjänsten (TN 2022-0956) med antagna leverantörer för perioden 2027-04-01 till 2028-03-31, i enlighet med ramavtalets villkor.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Den 19 oktober 2023 beslutade färdtjänstutskottet inom Region Stockholm om tilldelningsbeslut avseende Rullstolstaxi och Bårtaxi efter genomförd upphandling (TN 2022-0956), där Rullstolstaxi tilldelades som ett ramavtal med flera leverantörer och Bårtaxi som ett ramavtal med en leverantör.

Enligt uppdragsavtalet ska skriftlig avisering om förlängning ske senast den 30 september 2026. Optionsförlängningen avser ett (1) optionsår (2027-04-01--2028-03-31) och omfattar samtliga antagna leverantörer: Sverigetaxi, Taxi Stockholm, Samtrans, Haninge & Nynäshamnstaxi, Södertäljetaxi samt Roslagstaxi. Förvaltningen föreslår att optionen utnyttjas för att säkerställa fortsatt god leverans och stabilitet i färdtjänst- och sjukresetransporterna.

Bakgrund

Den 19 oktober 2023 beslutade färdtjänstutskottet inom Region Stockholm om tilldelningsbeslut avseende Rullstolstaxi och Bårtaxi efter genomförd upphandling (TN 2022-0956), där Rullstolstaxi tilldelades som ett ramavtal med flera leverantörer och Bårtaxi som ett ramavtal med en leverantör.

Ramavtalen trädde i kraft den 1 april 2024. Det nuvarande samarbetet fungerar väl och leverantörerna tillhandahåller en stabil tjänst med hög kvalitet och god trafiksäkerhet. För att säkerställa kontinuitet i verksamheten och upprätthålla nuvarande servicenivå föreslås att möjligheten att nyttja avtalens optionsår tas i anspråk. Enligt avtalsvillkoren måste leverantörerna aviseras om en förlängning senast den 30 september 2026. Optionsförlängningen avser ett (1) optionsår (2027-04-01--2028-03-31) och omfattar samtliga antagna leverantörer: Sverigetaxi, Taxi Stockholm, Samtrans, Haninge & Nynäshamnstaxi, Södertäljetaxi samt Roslagstaxi.

Förvaltningens förslag och motivering

Förvaltningen bedömer att nuvarande leverantörer uppfyller ställda krav och levererar tjänsten med god kvalitet och hög säkerhet. Avtalsstrukturen i ramavtalen (Ramavtal avseende Rullstolstaxi TN 2023-0596 och Ramavtal avseende Bårtaxi TN 2023-0597) ger en stabil grund och goda förutsättningar för leverantörerna att fortsatt nå uppsatta måltal för tillgänglighet och utförande.

Mot bakgrund av att tjänsten har levererats med god kvalitet och motsvarat verksamhetens behov av specialanpassade fordon och bårtransporter bedöms det som ändamålsenligt att utnyttja avtalets optionsår i enlighet med gällande avtalsvillkor. Trafiken fortsätter därmed enligt nuvarande upplägg under perioden 2027-04-01 till 2028-03-31. Under förlängningsperioden ska trafikförvaltningen slutföra arbetet med kommande avtalslösning och säkerställa en fortsatt och långsiktigt hållbar trafikförsörjning efter optionsperiodens utgång.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för optionsåret ryms inom förvaltningens ram och budget. Det samlade avtalsvärdet för optionsåret (2027-04-01--2028-03-31) beräknas uppgå till cirka 470 miljoner kronor.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-09-22

Ärende
TN 2022-0956

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Riskbedömning

Inga betydande risker har identifierats som förhindrar eller försvårar en optionsförlängning.

Säkerhetskonsekvenser

Beslutet innebär oförändrade säkerhetskonsekvenser.

Konsekvenser för miljön

Inga nya miljökonsekvenser har identifierats. Avtalens befintliga miljö- och fordonskrav fortsätter att gälla under förlängningen.

Sociala konsekvenser

Om avtalen inte förlängs skulle det få omedelbara och avsevärda negativa konsekvenser för resenärernas möjlighet till förflyttning och delaktighet i samhället.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande, daterad den 22 september 2026

Skickas till

-

Johan Nordenblank
Avdelningschef trafikavdelningen

Erik Norling
Förvaltningschef