SKRIVELSE
2025-08-26
Trafiknämnden

Kristdemokraterna
Moderaterna
Liberalerna

Skrivelse om raset i antalet bussresenärer från Nacka och Värmdö

Vi är nog många som kommer att dra en lättnadens suck när väl den nya bussterminalen i Katarinaberget öppnar. Ombyggnationen av Slussen har kantats av oräkneliga turer, mer eller mindre öppna konflikter mellan stad och region, fördyringar och förseningar. Det senaste budet är att bussterminalen nu ska öppna för trafik i april 2026.

I Mitti kan vi den 21/8 läsa att antalet pendlare från Nacka eller Värmdö till Slussen en vanlig vardag minskat med nästan 30 procent under 2025 (*Var fjärde pendlare dissar Slussen)*. Åt andra hållet – från Slussen mot Nacka och Värmdö – är minskningen nästan 25 procent. Det handlar om närmare 724 000 färre resor i månaden under perioden januari till maj 2025 jämfört med samma period förra året. En minskning med drygt 3,6 miljoner resor under hela perioden.

Siffrorna visar att fler tycks välja bilen. Vid Danvikstull har mer än 121 000 fler fordon passerat under perioden – en ökning med drygt 6 procent. Samtidigt har bilfärder till och från Nacka från Södra länken ökat med närmare 79 000 fordon – en ökning med drygt 1 procent.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Har trafikförvaltningen gjort någon analys av vilka resenärer som nu valt att åka bil istället för att ta bussen mellan Nacka/Värmdö och Stockholms innerstad?
2. Hur arbetar trafikförvaltningen för att vända raset och locka tillbaka bussresenärerna till och från Nacka/Värmdö och Stockholms innerstad?
3. Finns det några resurser som trafikförvaltningen saknar för att locka tillbaka bussresenärerna till och från Nacka/Värmdö och Stockholms innerstad?

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Daniel Adborn
Liberalerna