Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-11-24

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Skrivelse angående trängsel i kollektivtrafiken

Kollektivtrafiken är den plats där människor är mest oroliga för att smittas med Covid19 visar undersökningar av Svensk kollektivtrafik. Vi har sett beteendeförändringar till följd av de allmänna råden och rekommendationerna där resandet minskade kraftig i samband med utbrottet i mars för att därefter sakta öka igen under hösten. I samband med de lokala råden och den ökade smittspridningen verkar resandeandelen nu vända nedåt igen. Dock inte i lika stor utsträckning som i våras.

Att minska smittspridning är allas ansvar. Som Stockholms regionala kollektivtrafikmyndighet åvilar det ett tungt ansvar på trafiknämnden. Vi behöver göra allt för att minska trängseln. När medborgarna börjar tröttna på rekommendationerna måste vi hålla i och hålla ut och vända på alla stenar en gång till för att minska risken för trängsel.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor:

1. Hur många extra avgångar har sats in sedan pandemin startade jämfört med ursprungligen beställt trafik?
2. Vilka krav och uppmaningar har ställts, och när, till bussoperatörerna att ta in extra busskapacitet från bussbolag som har ledig kapacitet i fordon och förare?
3. Vilka krav har ställts på operatörerna inom spår att köra fullängdståg och extra avgångar i de system där ledig spårkapacitet är tillgänglig?
4. Hur har trafikoperatörerna svarat på dessa ev. krav och uppmaningar?
5. Vilka ytterligare krav kommer ställas på operatörer inom buss och spår för att minska trängseln?
6. Är beredskapen tillräcklig vid fortsatt tilltagande smittspridning och ökad sjukskrivning bland personal i kollektivtrafiken för att upprätthålla trafikkapacitet i hela länet??