FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-12-13

RS 2022-0657

Moderaterna

Regionstyrelsen
Ärende 12

Yttrande över Trafikanalys rapport 2022:14, Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning

Förslag till beslut
Moderaterna föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regiondirektörens yttrande utgör Region Stockholms yttrande över Trafikanalys Rapport 2022:14.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

3. Därutöver anförs följande

Moderaterna är till stor del positiva till de förslag som lyfts fram av Trafikanalys. I takt med att fler invånare tillkommer Stockholmsregionen ökar också behovet av utvecklade transportsystem. Stockholmarna förlitar sig på kollektivtrafiken och bilen för att resa i vårt län.

Stockholm har bland världens bästa kollektivtrafik som fortsatt förbättras med bland annat utbyggd tunnelbana samt bygge av ny och förlängning av befintlig spårinfrastruktur. I kontrast till det står bland landets sämsta trafikpolitik, med bilköer, avstängda gator och försenade pendlare. Trafiken i staden är ansträngd, där bilar och bussar drabbas av stora förseningar och tunnelbanan har många resenärer som behöver passera centralen på sin resa.

Det kräver fortsatt stora investeringar i spårinfrastrukturen för att minska förseningarna, korta restiderna och minska trängseln. I synnerhet de resenärer som ska till eller från länets östra delar får långa restider och onödiga förseningar. Med byggnationen av en östlig förbindelse för både väg och spår skulle pendlandet till jobb eller fritid förenklas. Det skulle utöver kortare restider innebära att trafiken i staden minskas vilket dessutom förbättrar miljön.

Investeringar för en mer framkomlig region har skett i stora förhandlingar med många parter, det är därför positivt att utredningen föreslår att staten fortsatt ska kunna utse förhandlingsperson för att kunna bedriva smidiga processer i framtiden med förhandlingar kring lokala eller regionala trafikpaket. Paketen bör kunna omfatta både transportmönster och investeringar med fokus på kollektivtrafik och ny väginfrastruktur.

Trängselskatterna ger stora intäkter för staten, som också ska gå till investeringar i infrastrukturen i länet. Det blir därför märkligt att det inte är

regionen som har möjlighet att ha beslutanderätt om vilka investeringar som ska finansieras av dessa. Moderaternas uppfattning är att regionerna och kommunerna måste få större självbestämmanderätt över sina prioriteringar, och bli mindre beroende av statens byråkrati.