Färdtjänstnämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-08-25
Ärende 8
FTN 2021–0044

Yttrande över remiss avseende Transportstyrelsens förslag till föreskrifter och allmänna råd om taxilegitimation, prov i yrkeskunnande etc.

Vi socialdemokrater anser att förvaltningens förslag till yttrande i huvudsak är bra och mycket välformulerat. Vi vill dock lyfta fram en sak som inte omnämns särskilt mycket vare sig i remissen eller yttrandet. En sak som vi bedömer är en av de viktigaste orsakerna till bristen på chaufförer inom taxibranschen.

Vi som sitter i färdtjänstnämnden har i flera år nu kunnat konstatera att det är mycket stor omsättning av taxichaufförer i yrkeskåren. Så mycket som 20-25 procent av alla chaufförer väljer att sluta varje år och nyrekryteringar är både kostsamma och tar tid att få på plats. Omkring 2500 färdtjänstchaufförer slutar varje år, och slutsatsen av detta kan bara vara en; Taxichaufförsyrket är inte tillräckligt attraktivt och får numera mest ses som ett genomgångsyrke.

Och det är ingen hemlighet att arbetsvillkoren för dessa tusentals chaufförer som utför färdtjänsten åt oss är orimligt dåliga. I den här branschen finns det ju inga kollektivavtal som reglerar lönerna. Nästan alla arbetar med rena provisionslöner och många taxichaufförer vittnar om löner på 46 kr i timmen för att köra färdtjänsten. Ingen kan väl anse att detta är en dräglig lönenivå?

Vi behöver helt enkelt ett nytt förhållningssätt om vi vill att de chaufförer som kör färdtjänsten ska stanna kvar i yrket. Och utan en reell förbättring av arbetsvillkoren i praktiken kommer inte heller kvaliteten att kunna förbättras. Så krasst är det! Detta är den gordiska knuten för bättre kvalitet i färdtjänsten!

Utan en rejäl statushöjning, och en tydlig förbättring av arbetsvillkoren i branschen, kommer dock inte särskilt mycket att hända. Oavsett Transportstyrelsens ambitioner.

Stockholm dag som ovan