FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2021-08-25

FTN 2021-0033

Färdtjänstnämnden
Ärende 5

VÄNSTERPARTIET

Yttrande över remiss avseende hållbarhetsstrategi för Region Stockholm

Vänsterpartiet anser att förslaget till hållbarhetsstrategi är alltför allmänt hållet och saknar konkret innehåll, och välkomnar de synpunkter förvaltningen föreslagit. Det är svårt att ta ställning för en strategi utan konkreta mål och ambitionsnivåer. Vart ska strategin leda? Vi finner det också bekymmersamt att det tunna dokumentet kommer att ersätta en rad viktiga dokument utan att dessa ämnesområden specificeras i hållbarhetsstrategin. Det förblir oklart hur strategin ska kunna vägleda arbetet med till exempel personer med funktionsnedsättningar, nationella minoriteter, jämställdhet eller hbtq-frågor. Vi löper då risk att dessa områden kommer att bli utan styrdokument. Vi ställer oss frågan vad syftet med sammanslagningen av dokumenten egentligen är och har svårt att se hur detta tunna dokument skulle kunna bidra till en tydligare styrning gentemot regionens verksamheter. Vi saknar konkreta, mätbara målsättningar för de verksamheter som regionen driver, upphandlar och påverkar genom regionplanering och annan samverkan.

Vi vill se mer utvecklade skrivningar om den sociala hållbarheten. Till exempel är arbetsrättsliga och arbetsmiljöfrågorna centrala i färdtjänstnämndens upphandlade verksamhet, och vi vill se starkare skrivningar om detta så att hela leverantörskedjor inkluderas i strategin. För Vänsterpartiet är den sociala hållbarheten mycket mer än frihet från diskriminering och respekt för de mänskliga rättigheterna – för att uppnå ett socialt hållbart samhälle behöver vi arbeta med den strukturella ojämlikheten i alla dess former och aktivt lyfta grupper som på olika sätt har det sämre ställt i samhället. Detta behöver även genomsyra regionens hållbarhetsstrategi.

Vi hyser även farhågor när det gäller möjligheterna att driva igenom de förändringar som krävs, då ekonomiskt utrymme måste skapas och ambitionsnivån i arbetet utifrån denna policy i praktiken är helt beroende av detta.

Med hänvisning till ovanstående föreslås färdtjänstnämnden besluta

att i yttrandet föreslå regionstyrelsen att införa formuleringar och mål i linje med det ovan skrivna om social hållbarhet