Från: [redacted]
Skickat: Thu, 12 Sep 2024 14:15:46 +0100
Till: "RLK Funk Registrator" <registrator.rlk@regionstockholm.se>
Ämne: Uppsala kommuns yttrande över ny regional utvecklingsplan RS 2024-0344
Bilagor: Yttrande över samråd om ny regional utvecklingsplan - Uppsala kommun.docx, Yttrande över samråd om ny regional utvecklingsplan - Uppsala kommun.pdf
Categories: [redacted]

Hej,

Översänder Uppsala kommuns yttrande över ny regional utvecklingsplan RS 2024-0344.

Med vänlig hälsning

[redacted]
Kommunsekreterare

Postadress: Uppsala kommun,
Kommunledningskontoret, 753 75 Uppsala
Besöksadress: Stadshusgatan 2
Telefon: [redacted]
E-post: [redacted]

Uppsala kommun

Datum:
2024-07-04

Diarienummer:
KSN-2024-01281

Stadsbyggnadsförvaltningen
Yttrande

Handläggare:
[redacted]

Mottagare
Region Stockholm
registrator.rlk@regionstockholm.se

Samråd om ny regional utvecklingsplan

Region Stockholm har skickat ett förslag regional utvecklingsplan på samråd och önskar synpunkter på framför allt avsnitten om regionens styrkor och utmaningar, vision, mål och prioriteringar, den rumsliga utvecklingen och plankartan samt om behov av gemensamt ansvar och samverkan om regional utveckling. Uppsala kommuns yttrande berör regionens styrkor och utmaningar samt den rumsliga utvecklingen.

Styrkor och utmaningar

Uppsala kommun har inga direkta synpunkter på de styrkor och utmaningar som beskrivs. Det finns en samstämmighet med hur Uppsala kommun ser på kommunens förutsättningar och på omvärlden. Uppsala kommun håller med om att Stockholms- och Uppsalaregionen tillsammans har en gemensam styrka inom livsvetenskaper men även inom digital utveckling/tech, miljöteknik och energi. Det är viktiga parametrar för såväl inriktningen i Uppsala kommuns översiktsplan och i kommunens näringslivsprogram.

Integrationen mellan Stockholms- och Uppsalaregionerna är en långsam process som pågått under många decennier. Alltmer blir Uppsala en nordlig nod i huvudstadsregionen och bidrar också till ytterligare kvaliteter i huvudstadsregionen, såsom en högkvalitativ men småskaligare urbanitet, som stärker båda regionerna vad gäller till exempel global konkurrenskraft. Uppsala kommun noterar dock att en fördjupad förmåga att samverka inom regionen är nödvändig för att tillvarata de styrkor som regionen uppvisar.

Rumslig utveckling och plankarta

Uppsala kommun arbetar nu med en revidering av översiktsplanen. Den formella behandlingen sker under nästa mandatperiod och den beräknas antas under 2028.

Kommunen har växt under hela efterkrigstiden och har idag cirka 100 000 fler invånare än kommuner som tidigare betraktades som jämnstora, och skillnaden ökar. En viktig slutsats i befintlig översiktsplan är därför behovet att skaffa en ”större kostym” för staden.

De två huvudsakliga skälen till den långvariga tillväxten är dels den interna strukturen runt universiteten och näringslivet, dels närheten till Stockholm. Den valda övergripande inriktningen för stadens tillväxt präglas av dessa båda skäl, där en ny station i Uppsala södra och en bro för spårväg, gång och cykel över Fyrisån vid Ultuna skapar bättre men också nya tillgängligheter i stråket Stockholm-Uppsala. Runt det nya stationsläget skapas ett strategiskt bebyggelseläge inklusive en stadsnod som mycket väl kan markeras i strukturkartan i Region Stockholms samrådshandling. En fördjupad översiktsplan visar hur cirka 20 000 bostäder och upp mot 15 000 arbetsplatser kan skapas i ett stationsnära läge. I kombination med den nya bron ökar också tillgängligheten till och från de delar av staden väster om Fyrisån där flera klusterbildningar mellan akademi och näringsliv finns, såsom runt Sveriges lantbruksuniversitets och Uppsala universitets anläggningar längs Dag Hammarskjölds väg.

Utbyggnaden till fyra spår för Ostkustbanan är det som möjliggör nya stationslägen men också ny trafikering. Region Uppsala och Trafikförvaltningen vid Region Stockholm planerar för ett införande av en ny regionpendel som kommer att accelerera integrationen mellan regionerna. Det är viktigt för Uppsala kommun att både Region Stockholm och Region Uppsala tillsammans arbetar för en utveckling av tågtrafiken som stödjer den fysiska planeringen. Förutom dagens pendeltåg med uppehåll vid samtliga stationer är utvecklingen av en regionpendel som endast gör uppehåll vid viktiga knut- och bytespunkter viktig för en smidigare integration av den funktionella arbetsmarknaden.

Förutom den centrala regionkärnan är det utvecklingen av de regionala stadskärnorna i Arlanda-Märsta samt Kista-Sollentuna-Häggvik som främst berör Uppsala kommun. En stark utveckling i Solna med tvärbana och ny tunnelbana gör att Solna station växer till en regionalt viktig mål- och bytespunkt med potentialen att skapa god tillgänglighet till viktiga arbetsplatser och andra regionalt och nationellt viktiga funktioner, såsom till exempel Hagastaden. Det kan betyda ett motsatsförhållande mellan Solna som en viktig järnvägsstation också för regionpendlar eller andra regionala tåg och en motsvarande station i Kista-Sollentuna-Häggvik, som följer av utpekandet av en regional stadskärna här. För att möjliggöra för fler tåg än pendeltåg att göra uppehåll vid någon av stationerna är en massiv infrastrukturell investering nödvändig, och valet av stationsläge kommer att påverka den rumsliga utvecklingen. Uppsala kommun anser att gedigna underlag krävs för ett val. Eftersom frågan påverkar Uppsala kommun önskar kommunen att delta i ett eventuellt arbete som Region Stockholm initierar.

[redacted] [redacted]

Ordförande Sekreterare