Moderaterna

FÖRSLAG TILL BESLUT
2024-09-24

TN 2024-0532

Trafiknämnden
Ärende 20

Yttrande över motion 2024:10 av Kristoffer Tamsons m.fl. om nya mobilitetslösningar i trafikavtal

Förvaltningen konstaterar att intresset för kombinationer mellan kollektivtrafik och andra mobilitetslösningar ligger i linje med det nya regionala trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län 2035. Detta överensstämmer väl med de förslag som Moderaterna presenterar i motionen. Det är viktigt att vi förverkligar den visionen genom konkreta åtgärder, och det är just vad motionen föreslår.

Det framhålls att tidigare utredningar har pekat på svårigheterna att låta trafikförvaltningen upphandla lånecykelsystem. Det är dock värt att poängtera att mycket har förändrats sedan 2016. Att låta åtta år gamla utredningar och strategiska vara vägledande för beslut när såväl förutsättningar som möjligheter förändrats är orimligt.

Ett helhetsgrepp behövs för att verkligen få till stånd ett välfungerande och sammanhängande hyrcykelsystem över hela länet. Ett fragmenterat system, där varje kommun sköter sina egna lösningar, riskerar att leda till fler haverier och bristande samordning, vilket vi redan sett exempel på i Stockholm.

Det finns utmaningar med att utöka trafikavtalen för att inkludera hyrcykelsystem, särskilt på grund av de olika geografiska och tidsmässiga förutsättningarna för trafikoperatörerna. Vi förstår dessa farhågor men vill också påpeka att sådana lösningar inte behöver implementeras över hela länet på en gång. Ett stegvis införande, med början i Stockholms innerstad och senare skalbarhet till andra områden, kan möjliggöra en smidig övergång och gradvis utökning av systemet.

Dessutom erbjuder motionen möjligheter att stärka finansieringen genom innovativa reklamavtal kopplade till både cyklarna och deras placeringar vid kollektivtrafikknutpunkter. Denna form av offentlig-privat samverkan har visat sig vara framgångsrik i andra länder, och vi ser ingen anledning att den inte skulle fungera även här i Stockholm. De ekonomiska vinsterna bör vägas mot de samhällsnyttor som kommer av ett mer hållbart och flexibelt mobilitetssystem.

Motionens förslag är nödvändiga för att på allvar utveckla och modernisera Stockholms läns mobilitetssystem. Vi vill se en konkret och sammanhållen lösning som integrerar hyrcyklar i SL:s kollektivtrafiksystem, bidrar till att minska bilberoendet och gör SL mer attraktiva för resenärer.

Mot bakgrund av ovanstående yrkar vi bifall till motionen.