

Datum för justering: 2026-02-18
Datum för anslag: 2025-02-26

Jakop Dalunde (MP)
Anna Malm Kelfve (M)

§ 23

Beslut att inleda planeringsfas avseende Ny entré Västra skogen

TN 2025-0432

Sammanfattning

Solna stad planerar att utveckla och exploatera området i anslutning till Västra skogens tunnelbanestation med ny bostads- och verksamhetsbebyggelse. Befintlig stationsentré är belägen på en höjd och har begränsad tillgänglighet för det nya exploateringsområdet. För att säkerställa god tillgänglighet, trygghet och kapacitet för nuvarande och framtida resenärer har behovet av en ny kompletterande entré till stationen identifierats.

Under den genomförda inriktningsfasen har förutsättningarna för att komplettera befintlig station med en ny entré analyserats. Detta arbete ligger till grund för att nu gå vidare till planeringsfasen för investeringsobjektet, som avser en ny entré i exploateringsområdet med anslutning till befintlig station via en gångtunnel.

Genom de tecknade avtalen (TN 2021-0353) har investeringsobjektet full finansiering från Solna stad för inriktnings- och planeringsfas.

Jäv

Bernard Huber (MP) och Magnus Persson (C) anmäler jäv och lämnar rummet under ärendets beredning.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Totalekonomiska konsekvenser Ny entré Västra skogen
- Utredningsavtal tillkommande entré och intrång Västra Skogen
- Tilläggsavtal till Utredningsavtal tillkommande entré och intrång Västra Skogen
- Finansieringsavtal Västra skogen
- Tilläggsavtal till Finansieringsavtal Västra skogen

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta följande.

- Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035 beslutas att inleda planeringsfasen avseende objekt Ny entré Västra skogen till en investeringsutgift om 33,1 miljoner kronor. Total budget för objektet uppgår till 592,2 miljoner kronor, varav 588,7 miljoner kronor avser investeringsutgift. Beslutet förutsätter att full finansiering erhålls av Solna stad i enlighet med tecknat utrednings- och finansieringsavtal med tillhörande tilläggsavtal.

Särskilt uttalande

Anna Malm Kelfve (M) anmäler ett särskilt uttalande från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna (bilaga 3).

Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 4).

Deltar inte

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Skickas till

Regionledningskontoret

Vid Protokollet
Sebastian Runbom

Beslut att inleda planeringsfas avseende Ny entré Västra skogen

Solna är en växande kommun med höga ambitioner. I kommunens översiktsplan är målsättningen att bygga 800 nya lägenheter per år för att möta den stora efterfrågan från personer som vill flytta till Solna. Detta är en utmanande målsättning för en tätbebyggd kommun med begränsad yta för nybyggnation, men hittills har det fungerat mycket väl. Det beror på ett gediget och omfattande planeringsarbete samt ett gott samarbete med både offentliga och privata aktörer.

Samordningen mellan kommunen och de berörda aktörerna har varit en förutsättning för att Solna har kunnat växa i den takt som skett. Det gäller både samarbetet med exploatörer, markägare och byggherrar samt överenskommelserna med regionen och staten genom Stockholmsförhandlingen och Sverigeförhandlingen. Dessa överenskommelser har gjort det möjligt att bygga ut den kompletterande infrastruktur som bostadsbyggandet kräver, exempelvis förlängningen av den gröna tunnelbanelinjen till Arenastaden och planerna på att bygga en pendeltågsstation i Huvudsta.

Just därför är det mycket beklagligt att samordningen har brustit i föreliggande ärende. Regionen meddelar nu att ytterligare 186,2 miljoner kronor behöver skjutas till för att hantera fördyrningar som har uppstått innan det första spadtaget har tagits. Solna stad har redan förhandlat och enats med exploatörerna i området om finansieringen av den tillkommande entrén och nu möts de av en oförutsedd kostnadsökning på 46 procent. Det är inte något som vare sig kommunen eller exploatörerna har budgeterat för.

Region Stockholms agerande i det här fallet är inte hållbart. Vi behöver vara en lösningsorienterad part som tar hänsyn till våra samarbetspartners förutsättningar och budgetförhållanden. Därför vore det rimligare att se över alternativa lösningar för den nya entrén eller att identifiera en motsvarande åtgärd som gör stationen mer tillgänglig för de tillkommande bostadsområdena, för en kostnad som ligger i linje med den ursprungliga kalkylen.

Beslut att inleda planeringsfas avseende Ny entré Västra skogen

I ärendet om att inleda planeringsfas för Ny entré Västra skogen vill vi se en redovisning av jävrisiker och korruptionsrisker, innan kostnadsramar och kommande genomförandebeslut fastställs. Även om Solna stad finansierar investeringen är trafikförvaltningen beställare och ansvarar för planering, projektering och genomförande, samt är mottagare och framtida förvaltare av anläggningen med ansvar för funktion, säkerhet och driftsäkerhet i tunnelbaneanläggningen.

Detta blir än mer angeläget i ljuset av regeringens nyligen presenterade förslag om ett utökat straffrättsligt tjänstemannaansvar, med skärpta regler för tjänstefel och ett nytt brott som tar sikte på missbruk av offentlig ställning.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.