Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-01-26

TN 2020-1579

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 10

Angående Svar på skrivelse från (S) angående trängsel i kollektivtrafiken

Coronapandemin fortsätter att ställa stora krav på alla delar av samhället att vidta åtgärder för att minska risk för trängsel och smittspridning. Mot den bakgrunden skrev socialdemokraterna en skrivelse om trängsel i kollektivtrafiken och vad förvaltningen gjort hittills och vad man kan tänka sig att vidta för åtgärder framöver.

I vår andra fråga i skrivelsen; *Vilka krav och uppmaningar har ställts, och när, till bussoperatörerna att ta in extra busskapacitet från bussbolag som har ledig kapacitet i fordon och förare*? Svarar förvaltningen enbart på hur de agerat för att underlätta för operatörerna att ta in förare. Inte busskapacitet. Turistbussar är andra typer av bussar än vad SLs bussar är. De är till exempel inte tillgänglighetsanpassade på samma sätt. Men socialdemokraternas hållning är att det vid risk för trängsel, på en vältrafikerad linje där en tillgänglighetsanpassad buss anländer med hög frekvens, bör även icke-anpassade bussar från andra bolag kunna sättas in i förstärkningssyfte för att minska risken för trängsel.

Vi ser även också ett behov av att man inte vilar på de åtgärder man har vidtagit utan ständigt tittar på vad vi kan göra mer för att minska risken för trängsel. Vi hoppas alla att smittspridningen vänder neråt – men vi måste vara beredda på att göra mer.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta:

att uppdra åt förvaltningschefen att skyndsamt ta fram en plan för ytterligare åtgärder som kan sättas in för att minska trängsel i kollektivtrafiken i syfte att vara förberedd på eventuella problem under våren.